

Møteprotokoll

Utvalg: Storfjord plan- og driftsstyre

Møtested: Otertid 3, Rådhuset

Dato: 19.12.2019

Tidspunkt: 09:00 – 13:15

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Øistein Nilsen	Leder	TPL
Knut Jentoft	Medlem	
Bente Bech	Medlem	
Lene Bakke	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Tor Ivar Seppola	NESTL	AP
Dagmar Miller	MEDL	
Caroline Engstad	MEDL	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Kasper Holmen	Dagmar Miller	
Gaute Østeggen	Tor Ivar Seppola	

Merknader

Fra administrasjonen/andre møtte:

Navn	Stilling
Steinar Høgtun	Planlegger
Trond Arne Hoe	Plan- og driftssjef
Charlotte Heimland	Utvalgssekretær

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteboka er ført i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hatteng, 19.12.19

Knut Jentoft

Bente M. Bech

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 68/19	Referatsaker Miljø,- plan- og driftsstyret 19. desember 2019		2019/67
PS 69/19	Fastsetting av Planprogram for Oteren Sentrumsplan - merknadsbehandling av innspill		2017/256
PS 70/19	Tillatelse til motorferdsel i utmark - merking av snøscooterløyper		2019/1
PS 71/19	Tillatelse til motorferdsel i utmark - kjæring fra turistleir til løypenett		2019/1
PS 72/19	Tillatelse til motorferdsel i utmark - merking av snøscooterløyper		2019/1
PS 73/19	Reguleringsplan for N reiselivsområde - merknadsbehandling 2. gangs høring		2015/44
PS 74/19	Brannsamarbeid - veien videre		2015/788
PS 75/19	Forslag til vedtekter for Vestersiasenteret		2015/131
PS 76/19	Valg av politisk representant til vannområdeutvalget		2015/869
PS 77/19	Møteplan for Miljø,- plan- og driftsstyret 2020		2015/1519

PS 68/19 Referatsaker Miljø,- plan- og driftsstyret 19. desember 2019

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019

Behandling:

Sakene ble referert.

Vedtak:

1. Gjennomgang og orientering av Høgtun plankontor vedr.
 - a. Møte i planforum
 - b. Status reguleringsarbeid
2. Investeringsplan – vedtatt ny plan 2020-2023
 - a. Status for investeringsplan 2019
3. Orientering etter høring vedr. mindre reguleringsendring av Industriområdet på Hatteng

PS 69/19 Fastsetting av Planprogram for Oteren Sentrumsplan - merknadsbehandling av innspill

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019

Behandling:

Merknadsbehandling fra Miljø-, plan- og driftsstyret (MPD)

Punkt 1.3 - MPD har behandla merknadene fra Statens vegvesen og vedtar:

- Nytt kryss på Oteren sør utgår
- Behovet for trafikksikkerhetstiltak på E6 gjennom Oteren er sterkt økende og må prioriteres uavhengig av E6 -utbygginga.

Punkt 1.8 – endring: merknaden endres til: merknader tas til orientering.

Punkt 2.3 – endring: Merknadene etterkommes delvis.

Punkt 4.1 – tillegg: Rådmannen gjør oppmerksom på at det foreligger en godkjent reguleringsplan for Hansenskogen.

Rådmannens innstilling og merknadsbehandlingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Miljø-, plan og driftsstyret godkjenner merknadsbehandlingen, datert 12.12.19 og framsatt i møtet den 19.12.19 med følgende tillegg/endringer:

Punkt 1.3 - MPD har behandla merknadene fra Statens vegvesen og vedtar:

- Nytt kryss på Oteren sør utgår.
- Behovet for trafikksikkerhetstiltak på E6 gjennom Oteren er sterkt økende og må prioriteres uavhengig av E6 -utbygginga.

Punkt 1.8 – endring: merknaden endres til: merknader tas til orientering.

Punkt 2.3 – endring: Merknadene etterkommes delvis.

Punkt 4.1 – tillegg: Rådmannen gjør oppmerksom på at det foreligger en godkjent reguleringsplan for Hansenskogen.

2. Merknadene innarbeides i planprogrammet. Revidert planprogram behandles i neste møte i Miljø-, plan- og driftsstyret.

PS 70/19 Tillatelse til motorferdsel i utmark - merking av snøscooterløyper

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I medhold av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og § 1 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag, Storfjord kommune, Troms, gis det dispensasjon til Skibotn Snøscooterforening til bruk av snøskuter i forbindelse med merking av kommunens åpne snøskuterløyper.

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen.

Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga.

Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Skibotn snøscooterforening
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	Vil variere veldig!
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	16.01. – 04.05. Dispensasjonen gjelder i 4 år fom. 2020 – 2024. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensasjon
- Kart med kjøretrasé

- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse

der det skal kjøres.

Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.

- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
- Dato og formålet med transporten føres inn i egen kjørebok med penn før turen starter, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. I kjøreboka skal det oppgis antall snøskutere, registreringsnummer og navn på sjåfører som er med på arbeidet.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

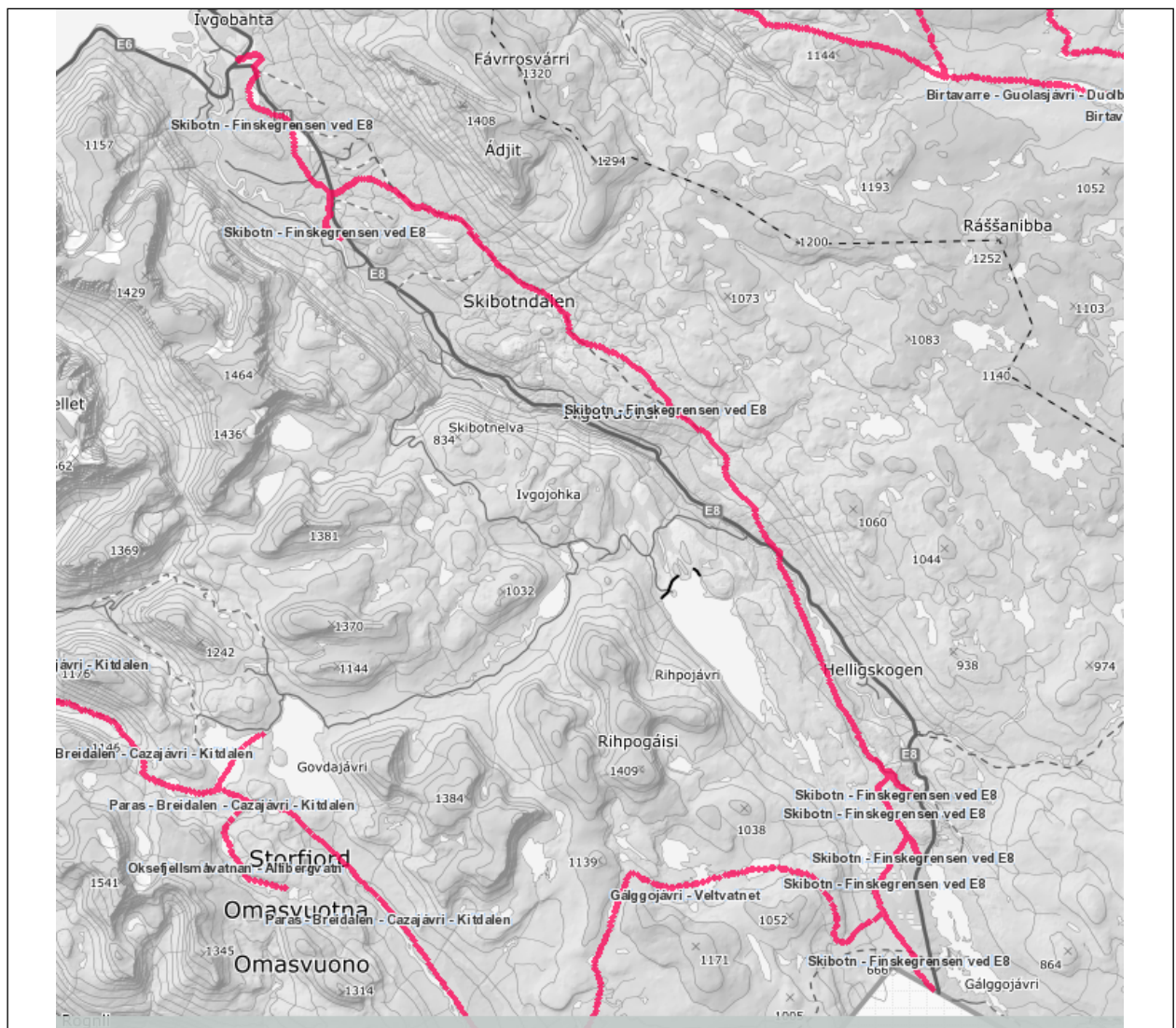
Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr. Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke føre til økt belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet. Den samlede ferdselen i området vil ikke øke, da dette er et arbeid som skjer årlig.

Tildelingen av dispensasjon til snøskuterforeningene er som en formalitet å regne, da foreningene gjør et oppdrag i offentlig regi med allmenn interesse. Siden det er snakk om store avstander, totalt ca. 420 km. i hele kommunen, vil det være mest hensiktsmessig å bruke snøskuter til dette arbeidet.

Søknad om dispensasjon til merking av scooterløyper har tidligere blitt behandlet årlig etter søknad fra snøskuterforeningene. Siden merkinga gjelder faste løyper og dette er et arbeid som må gjøres årlig, er det ønskelig å gi dispensasjon for flere år av gangen.

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019

Behandling:

Korrigerings fra MPD

Korrigerings vedtak disp skibotn og Storfjord snøscooterforening sak 70/19 og 72/19.

- 16.01 – 04.05 utgår ellers opprettholdes tidligere vedtak i sak 62/19 og 63/19.
- Liste over reg.nr innleveres. Denne lista kan korrigeres i perioden.

Rådmannens innstilling og korrigerings fra MPD ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I medhold av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og § 1 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag, Storfjord kommune, Troms, gis det dispensasjon til Storfjord Snøscooterforening til bruk av snøskuter i forbindelse med merking av kommunens åpne snøskuterløyper.

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen.

Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga.

Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Korrigerings vedtak disp Skibotn og Storfjord snøscooterforening sak 70/19 og 72/19.

- 16.01 – 04.05 utgår ellers opprettholdes tidligere vedtak i sak 62/19 og 63/19.
- Liste over reg.nr innleveres. Denne lista kan korrigeres i perioden.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Skibotn snøscooterforening
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	Liste over reg.nr innleveres. Denne lista kan korrigeres.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	Dispensasjonen gjelder på snødekt mark når det er forhold for merking. Dispensasjonen gjelder i 4 år fom. 2020 – 2024. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Original dispensasjon• Kart med kjøretrasé | <ul style="list-style-type: none">• Kjørebok• Grunneiers tillatelse |
|---|--|

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.

- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.
Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.
- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
- Dato og formålet med transporten føres inn i egen kjørebok med penn før turen starter, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. I kjøreboka skal det oppgis antall snøskutere, registreringsnummer og navn på sjåfører som er med på arbeidet.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

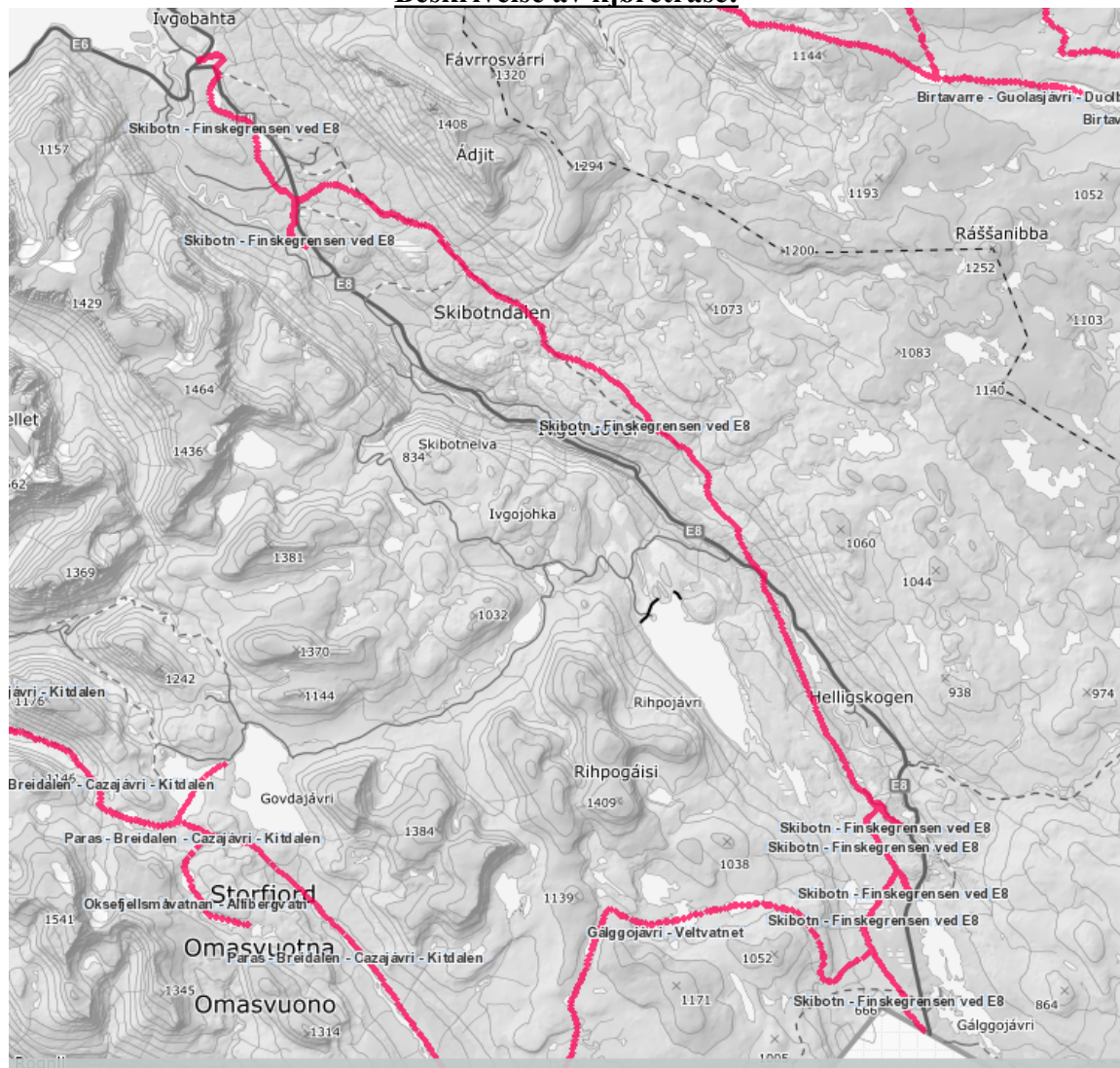
Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr. Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke føre til økt belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet. Den samlede ferdselen i området vil ikke øke, da dette er et arbeid som skjer årlig.

Tildelingen av dispensasjon til snøskuterforeningene er som en formalitet å regne, da foreningene gjør et oppdrag i offentlig regi med allmenn interesse. Siden det er snakk om store avstander, totalt ca. 420 km. i hele kommunen, vil det være mest hensiktsmessig å bruke snøskuter til dette arbeidet.

Søknad om dispensasjon til merking av scooterløyper har tidligere blitt behandlet årlig etter søknad fra snøskuterforeningene. Siden merkinga gjelder faste løyper og dette er et arbeid som må gjøres årlig, er det ønskelig å gi dispensasjon for flere år av gangen.

PS 71/19 Tillatelse til motorferdsel i utmark - kjøring fra turistleir til løypenett

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019

Behandling:

Korreksjon fra MPD

Dispensasjonen gjelder fra 1.12.19 og i 3 år, til og med 2022. Dispensasjonen gjelder for 200 turer. Antall turer kan variere og er veldig usikkert. Kjøring kan kun foregå når scooterløypene er åpne. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Rådmannens innstilling og korrigering fra MPD ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder fra 1.12.19 og i 3 år, til og med 2022. Dispensasjonen gjelder for 200 turer. Antall turer kan variere og er veldig usikkert. Kjøring kan kun foregå når scooterløypene er åpne. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Dispensasjonen innvilges med de vilkår som fremgår av saken.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Skibotn Husky AS
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	CA 3625 CA 3654 EX 3746 FK 8566 FK 8568 FK 8569 FK 8570 SW 1398 SW 1399 SW 1400 SW 1435 FK 6687
Andre sjåfører:	Det vil variere da det er turister.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	01.12. – 04.05. Dispensasjonen gjelder i 3 år, til og med 2022. Dispensasjonen gjelder for 200 turer. Antall turer kan variere og er veldig usikkert. Kjøring kan kun foregå når scooterløypene er åpne. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Kjørebok

• Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé	• Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen: • All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås. • Kjøring langs omsøkt trasé betinger at snøscooterløypene er åpnet.	

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Frakte turister fra turistcamp til eksisterende scooterløype.

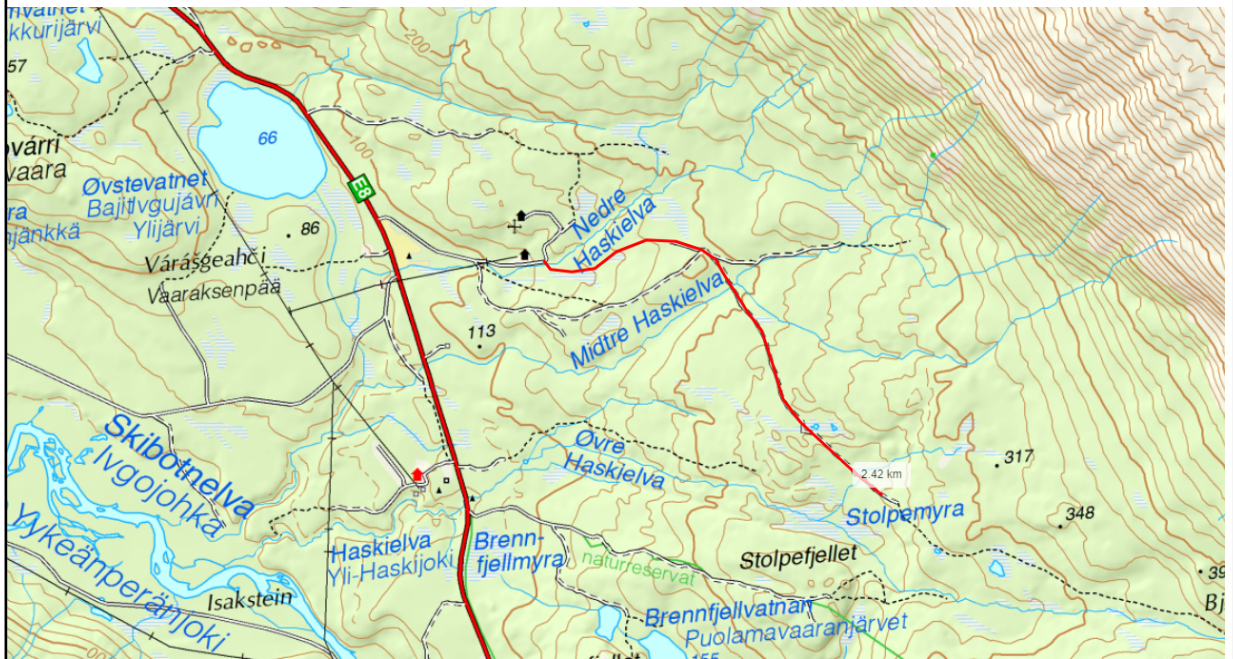
Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Vurdering

Beskrivelse av kjøretrasé:



Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Det er registrert mange ulike rødlistearter langs omsøkt trasé. De aller fleste er karplanter, mose, starr osv. som vokser og blomstrer i vår/sommer halvåret.

§ 9 – Føre-var-prinsippet:

Omsøkt kjøretrasé går langs en eksisterende skogsvei.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Basert på opplysningene i saken antas det at kjøringen ikke vil føre til en større belastning for området.

PS 72/19 Tillatelse til motorferdsel i utmark - merking av snøscooterløyper

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I medhold av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og § 1 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag, Storfjord kommune, Troms, gis det dispensasjon til Storfjord Snøscooterforening til bruk av snøskuter i forbindelse med merking av kommunens åpne snøskuterløyper.

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen. Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Storfjord snøscooterforening
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	Vil variere veldig!
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	16.01. – 04.05. Dispensasjonen gjelder i 4 år fom. 2020 – 2024. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensasjon
- Kart med kjøretrasé
- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.
Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.
- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
- Dato og formålet med transporten føres inn i egen kjørebok med penn før turen starter, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. I kjøreboka skal det oppgis antall snøskutere, registreringsnummer og navn på sjåfører som er med på arbeidet.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

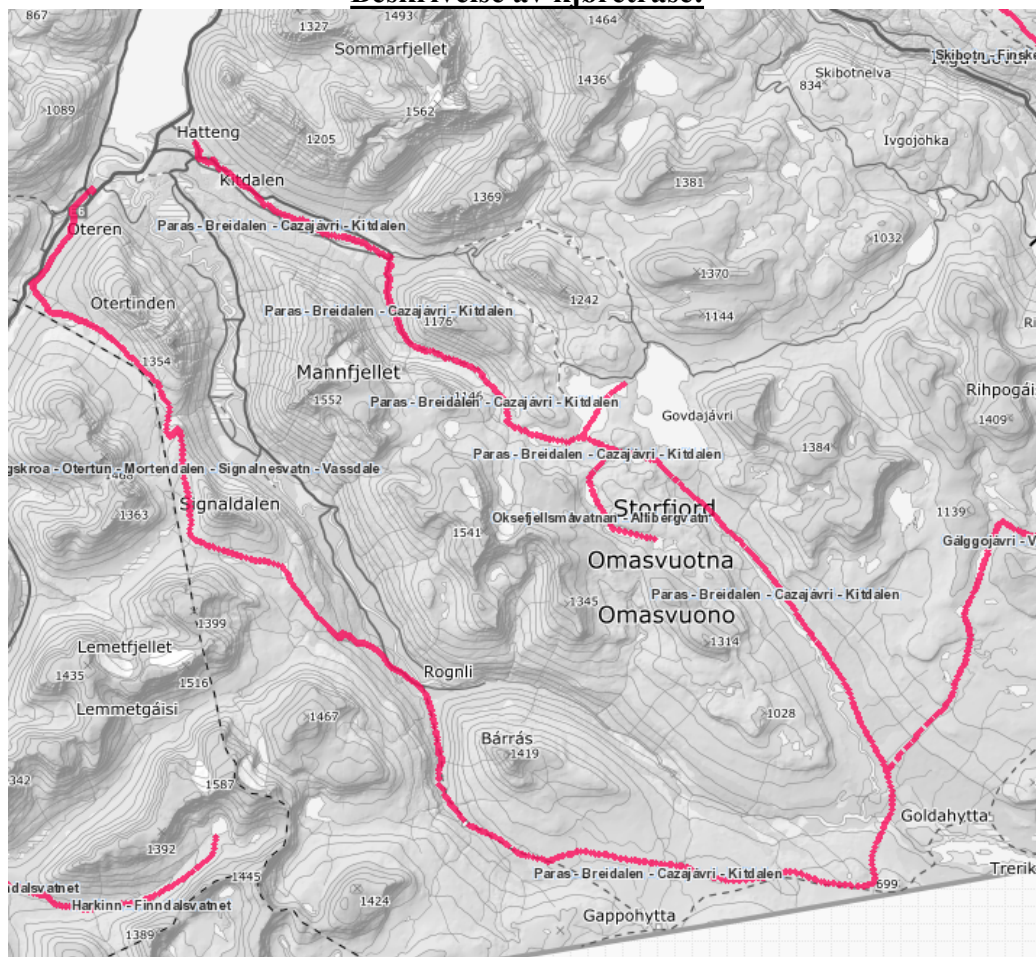
Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai. Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen. Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr. Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke føre til økt belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet. Den samlede ferdselen i området vil ikke øke, da dette er et arbeid som skjer årlig.

Tildelingen av dispensasjon til snøskuterforeningene er som en formalitet å regne, da foreningene gjør et oppdrag i offentlig regi med allmenn interesse. Siden det er snakk om store avstander, totalt ca. 420 km. i hele kommunen, vil det være mest hensiktsmessig å bruke snøskuter til dette arbeidet.

Søknad om dispensasjon til merking av scooterløyper har tidligere blitt behandlet årlig etter søknad fra snøskuterforeningene. Siden merkinga gjelder faste løyper og dette er et arbeid som må gjøres årlig, er det ønskelig å gi dispensasjon for flere år av gangen.

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019

Behandling:

Korrigerings fra MPD

Korrigerings vedtak disp Skibotn og Storfjord snøscooterforening sak 70/19 og 72/19.

- 16.01 – 04.05 utgår ellers opprettholdes tidligere vedtak i sak 62/19 og 63/19.
- Liste over reg.nr innleveres. Denne lista kan korrigeres i perioden.

Rådmannens innstilling og korrigerings fra MPD ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I medhold av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og § 1 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag, Storfjord kommune, Troms, gis det dispensasjon til Storfjord Snøscooterforening til bruk av snøskuter i forbindelse med merking av kommunens åpne snøskuterløyper.

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen.

Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga.

Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Korrigerings vedtak disp. Skibotn og Storfjord snøscooterforening sak 70/19 og 72/19.

- 16.01 – 04.05 utgår ellers opprettholdes tidligere vedtak i sak 62/19 og 63/19.
- Liste over reg.nr innleveres. Denne lista kan korrigeres i perioden.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Storfjord snøscooterforening
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	Liste over reg.nr innleveres. Denne lista kan korrigeres.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	Dispensasjonen gjelder på snødekt mark når det er forhold for merking. Dispensasjonen gjelder i 4 år fom. 2020 – 2024. Det er et generelt motorferdselselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Original dispensasjon• Kart med kjøretrasé | <ul style="list-style-type: none">• Kjørebok• Grunneiers tillatelse |
|---|--|

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.
Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.
- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
- Dato og formålet med transporten føres inn i egen kjørebok med penn før turen starter, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. I kjøreboka skal det oppgis antall snøskutere, registreringsnummer og navn på sjåfører som er med på arbeidet.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

[illegible]

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

Tildelingen av dispensasjon til snøskuterforeningene er som en formalitet å regne, da foreningene gjør et oppdrag i offentlig regi med allmenn interesse. Siden det er snakk om store avstander, totalt ca. 420 km. i hele kommunen, vil det være mest hensiktsmessig å bruke snøskuter til dette arbeidet.

Søknad om dispensasjon til merking av scooterløyper har tidligere blitt behandlet årlig etter søknad fra snøskuterforeningene. Siden merkinga gjelder faste løyper og dette er et arbeid som må gjøres årlig, er det ønskelig å gi dispensasjon for flere år av gangen.

PS 73/19 Reguleringsplan for N reiselivsområde - merknadsbehandling 2. gangs høring

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Merknadsbehandling til 2. gangs høring for planforslag «Reguleringsplan for Nállovuopio reiselivsområde» godkjennes av miljø, plan- og driftsstyret.
- Planforslag for «Reguleringsplan for Nállovuopio reiselivsområde» med merknadsbehandling sendes kommunestyret for endelig godkjenning

PS 74/19 Brannsamarbeid - veien videre

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019

Behandling:

Tilleggs punkt fra MPD

- Anbefalt løsning skal også inneholde beskrivelse av økonomi ved det enkelte alternativ.
- Det bes også utredes om feire/ tilsyn kan gjennomføres som samarbeid med Balsfjord eller ved tilsetting av egen feier i Storfjord. Alternativ beholde dagens ordning.

Rådmannens innstilling og tilleggs punkt fra MPD ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Det branntekniske samarbeidet med Tromsø kommune evalueres.
- Et samarbeid mot Nord Troms brannvesen vurderes opp mot alternativet i kulepunkt en og etter møte i januar.
- Rådmannen legger frem en sak for kommunestyret på anbefalt løsning etter møte med NTB i januar 2020.
- Anbefalt løsning skal også inneholde beskrivelse av økonomi ved det enkelte alternativ.
- Det bes også utredes om feire/ tilsyn kan gjennomføres som samarbeid med Balsfjord eller ved tilsetting av egen feier i Storfjord. Alternativ beholde dagens ordning.

PS 75/19 Forslag til vedtekter for Vestersiasenteret

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag til Vedtekter for Vestersiasenteret tas til etterretning.
Sendes til kommunestyre for endelig godkjenning.

PS 76/19 Valg av politisk representant til vannområdeutvalget**Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019****Behandling:**

Forslag fra MPD

Kasper Holmen velges som fast representant.

Lene Bakke velges som vararepresentant

Forslag fra MPD ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Vannområdeutvalgets representanter

Representant: Kasper Holmen

Vararepresentant: Lene Bakke

PS 77/19 Møteplan for Miljø,- plan- og driftsstyret 2020**Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 19.12.2019****Behandling:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Det vedtas følgende møteplan for Miljø,- plan- og driftsstyret i Storfjord for 2020.

MPD – Miljø,- plan og driftsstyret

KST – Kommunestyret

FSK – Formannskapet

LK – Levekårsutvalget

	MPD	KST	FSK	LK
Januar	31			28
Februar		26	12	
Mars	20			
April	24		1	
Mai	29	6		19
Juni		17	3	
Juli				
August				
September	4	23	2	8
Oktober	16	7		
November	6		4,18	10
Desember		9		