

Møteinnkalling

Utvalg:	Storfjord plan- og driftsstyre
Møtested:	Oteretind 3, Rådhuset
Dato:	04.09.2020
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til Leder Øistein Nilsen på tlf. 95 84 83 28, eller pr. e-post til øistein.nilsen@storfjord.net

Vi ettersender planprogrammet med frist tirsdag 1. sept. kl. 1200. etter avtale med Leder.

Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Hatteng, 28.08.20

Øistein Nilsen
Leder

Charlotte Heimland
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 33/20	Referatsaker Miljø,- plan og driftsstyret 04. september 20		2020/43
PS 34/20	Dispensasjon - Transport ved andre særlige behov		2020/7
PS 35/20	Fastsetting av Planprogram for Kommunedelplan for Energi og Klima		2018/712



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
33/20	Storfjord plan- og driftsstyre	04.09.2020

Referatsaker Miljø,- plan og driftsstyret 04. september 20

Referatsaker

- Orientering om midlertidig organisering ut året (TAH)
- Info om pågående budsjettarbeid og vedtatt organisasjonsendring
- Status investeringsprosjekter (TAH)
- Sentrumsplan Oteren (Har vel Joakim sendt tidligere) (Joakim og Steinar)
- Status andre reguleringsplaner/planer (Joakim og Steinar Høgtun)
 - o Skibotn kai – Skibotn avløpsrenseanlegg (SH)
 - o Hatteng sentrumsplan (JSN)
 - o Scooterløyper (JSN)

Rådmannens innstilling

Sakene blir referert.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
34/20	Storfjord plan- og driftsstyre	04.09.2020

Dispensasjon - Transport ved andre særlige behov

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Tillatelsen gjelder for

Navn:	North Experience AS v/ Thomas Seppola
Andre førere:	Hessu Tønkyra Kurt Magne Aho Julia Andersen Ragna Nordhus Midgard
Type kjøretøy:	Bil og ATV

Formålet med kjøringen

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringa:

Transport av personer og utstyr, samt guiding ifm. Filmproduksjon i Skibotndalen.

Søndag 13.9 : Mulig befaring (planen er å befare Mauken) - med drone

Mandag 14.9 Befaring Skibotn-fjellet

Tirsdag 15.9 Prep (oppsett basecamp og forberedelser) + Mauken drone

Onsdag: 16.9; Opptaksdag 1 fjellet + Drone på fjellet

Torsdag 17.9: Opptaksdag 2 fjellet Fredag 18. 9: Opptaksdag 3 fjellet

Lørdag: 19.9: Oppdagsdag 4 - Mauken (eventuelt backupdag fjellet)

Søndag 20. backupdag opptak og nedrigg fjellet.

Vi blir bare i fjellet 3 dager, men har satt av noen dager ekstra med værforbehold.

Vilkår for kjøringen

Antall turer	Tillatelsen åpner for inntil 20 turer t/r.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	10.09.2020 – 22.09.2020 Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.
Kjørebok	Tillatelsen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter
Vedlegg som skal følge kjøretøyet	• Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé • Kjørebok • Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen:	• All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Andre opplysninger fra søker:

North Experience har erfaring fra større produksjoner i fjellet, og ivaretar ferdselsområde på en bærekraftig måte. Det skal kun kjøres på anleggsvei, parkeres ved siden av veien uten å lage merker i naturen. Det er en shoot ved Govddajærvi hvor vi skal kjøre en ATV 30meter fra vei, her passer vi på at vi ikke lager merker i vegetasjon. Vi har flere biler for å ivareta Covid-19.. Er også i dialog med Kommunelegen i Tromsø og Storfjord. Alt av personell testes før de kommer, og ingen kommer fra røde land.

Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Storfjord kommune mener man har tilstrekkelig kunnskap om annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster for å fatte vedtak der transport i et begrenset omfang, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene.

Det er funnet 1 registrering av lappspurv fra 2020 i nærhet til traseen.

§ 9 – Føre-var-prinsippet:

Storfjord kommune vurderer at vi har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte denne paragrafen.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Generelt i utmark er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Prinsippet i nml § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet.

Kommunen har satt opp et vilkår om maks 20 turer tur/retur i denne saken. Bakgrunn for antall turer er i hovedsak at kjøringen skal foregå etter etablert anleggsvei langs Lavkatraseen fra E8 til Rieppi og Govddajærvi.

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune innvilger dispensasjon med de vilkår som fremgår av saken.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
35/20	Storfjord plan- og driftsstyre	04.09.2020

Fastsetting av Planprogram for Kommunedelplan for Energi og Klima

Henvising til lovverk:

Saksopplysninger

I kommunal planstrategi er det vedtatt at rullering av energi og klimaplan gjennom et samarbeid mellom kommunen i Nord Troms skal vurderes. Rullering er vurdert av Nord-Troms Regionråd, der rullering ble vedtatt. En slik Kommunedelplan vil være kommunens strategi og handlingsprogram for en bærekraftig utvikling av lokalsamfunnet.

Vedlagt er beskrivelse som foreslår hva energi og miljøplanen skal inneholde, hvor den skal være plassert i plan- og styringssystem, og hvordan den skal utarbeides.

Vurdering

Rådmannen anbefaler at Kommunedelplan for energi og klima utarbeides som en selvstendig temaplan og at vedlagte planprogram fastsettes slik som den foreligger.

Rådmannens innstilling

1. Nord Troms Regionråd har etter innspill fra kommunene i Nord Troms vedtatt i møte 19. september 2019 og foreta en rullering av eksisterende Kommunedelplan for Energi og klima.
2. Planprogram for Kommunedelplanen vedtas slik den foreligger
3. Planprogrammet sendes ut til felles høring for kommunene i Nord Troms.
4. Referansegruppa for planarbeidet gis fullmakt til å håndtere prosessen frem mot planutkast til Kommunedelplan som legges fram til politisk behandling og beslutning.



Til

Kommunene i Nord-Troms

MELDING OM VEDTAK FRA NORD-TROMS REGIONRÅD:

EMNE:	Møte nr 8-2019
STED:	Gammelgården/Reisafjord hotel, Sørkjosen
TIDSPUNKT:	19. september 2019

Sak 32/19 Energi- og klimaplan Nord-Troms

Saksdokumenter:

- Kommunedelplan for energi og klima i Nord-Troms 2010-2014
- Vedtak fra rådmannsutvalget sak 34/19

Saksbehandler: Berit Fjellberg

Saksopplysninger:

Kommunene Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Storfjord og Lyngen (Nord Troms- kommunene) har felles kommunedelplan for energi og klima. Eksisterende Energi- og klimaplan (2010-2014) ble vedtatt av Nord-Troms kommunene i 2010.

Planens hovedmål var:

1. Stabilisere de totale klimagassutslippene innen 2014
2. Redusere de totale klimagassutslippene med 20% sett i forhold til 1991 nivå innen 2020
3. Jobbe for økt bruk av fornybar energi

Planens handlingsdel beskriver tiltak som skal gjennomføres for å oppnå de satte mål.

Rådmannsutvalget har vedtatt at de ønsker at regional energi og klimaplan rulleres, og at miljøfyrtårnarbeid tas inn og handlingsplan rulleres.

Nasjonale føringer:

Revisjon av planer som energi- og klimaplan skal vurderes minst hvert fjerde år i forbindelse med utarbeidelse og vedtak av kommunal planstrategi, jfr. pbl § 10. Handlingsprogrammet til energi og klimaplaner skal revideres årlig.

Et viktig argument er myndighetenes vektlegging av klima og miljø i "Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019-2023, der ei av fire

Nord-Troms Regionråd DA



utfordringer er "Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning".

Status i arbeidet:

De 6 kommunene i Nord Troms har bestilling fra kommunestyrene om å utvikle en aktuell og handlingsorientert plan for kommunenes arbeid med klima, miljø og energi. Rådmannsutvalget i Nord Troms oppnevnte en arbeidsgruppe med en representant fra hver kommune.

Arbeidsgruppen har uttrykt at planens handlingsdel ikke gir tilstrekkelig mål-barhet da handlingene ikke er tilstrekkelig konkretiserte. Arbeidsgruppen er samstemte i at eksisterende plans fokusområder ikke er dekkende for de utfordringene som Nord-Troms vil stå overfor de nærmeste år. Ny plan må utarbeides slik at denne er i tråd med dagens målsetninger, satt i nasjonale rammer som Norge er forpliktet til gjennom Paris-avtalen.

Det uttrykkes også behov for at ny plan må hensynta konsekvensene av klimaendringenes praktiske innvirkning på samfunn og miljø. Handlingsdelen må derfor også ta hensyn til mer krevende overvanns- og avløpshåndtering, drikkevannsforsyning, erosjonssikring mv

Underveis i arbeidet, (mars 2019), ble det gjort henvendelse til Miljødirektoratet om støtte/tilskudd til prosjektledelse. Det viste seg at praksis fra direktoratet var at det ikke gis slik støtte men gjorde oppmerksom på muligheten for å søke støtte til å opprette et klimanettverk.

Arbeidsgruppen vurderte det slik at man har mangler både med hensyn til kompetanse og kapasitet. Konsekvensen av dette vil etter arbeidsgruppens vurdering være at ferdigstilling av strategi og handlingsplan vil ligge uendelig langt frem i tid hvis vi først skal tilegne oss nødvendig kompetansen og så gå løs på arbeidet med å rullere planen.

Vedtak fra Rådmannsutvalget:

«34/19 ENERGI – OG KLIMAPLAN

Med bakgrunn i at man ikke fikk finansiert en stilling til dette, har man alternativt sett på muligheten for å utarbeide en energi- og klimaplan gjennom konsulentbistand. Det er utarbeidet et konkurransegrunnlag. Estimat på kostnader for hver enkelt kommune er ca. kr. 100 000,-.

Nord-Troms Regionråd DA



Vedtak: Saken videresendes til regionrådet for politisk forankring. Hver kommune vil få en kostnad på kr. 100 000,-. Det foreslås lagt inn som tiltak for å utarbeide energi- og klimaplan i budsjett for 2020.»

Forslag til vedtak:

1. Nord-Troms Regionråd anbefaler eierkommunene å prioritere bevilgning i budsjettet for 2020 på kr 100.000 pr kommune til kjøp av tjenester for revisjon av kommunedelplan for Energi og klimaplan for Nord-Troms.
2. Lyngen kommune foreslås som administrativt ansvarlig for arbeidet.
3. Arbeidsgruppen foreslås sammensatt av en representant fra hver kommune.

Vedtak: forslag til vedtak ble enst vedtatt.

Rett protokollutskrift bevitnes

Berit Fjellberg

Referent