

Møteprotokoll

Utvalg: Storfjord plan- og driftsstyre

Møtested: Oteretind 3, Rådhuset

Dato: 04.09.2020

Tidspunkt: 09:00 – 11:50

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Øistein Nilsen	Leder	AP
Tor Ivar Seppola	Nestleder	
Dagmar Miller	Medlem	
Caroline Engstad	Medlem	
Knut Jentoft	Medlem	
Bente Bech	Medlem	TPL
Lene Bakke	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader

Fra administrasjonen/andre møtte:

Navn	Stilling
Trond Arne Hoe	Miljø,- plan og driftsstyret
Charlotte Heimland	Utvalgssekretær
Steinar Høgtun	Høgtun plankontor

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteboka er ført i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hatteng, 04.09.20

Bente Bech

Lene Bakke

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 33/20	Referatsaker Miljø,- plan og driftsstyret 04. september 20		2020/43
PS 34/20	Dispensasjon - Transport ved andre særlige behov		2020/7
PS 35/20	Fastsetting av Planprogram for Kommunedelplan for Energi og Klima		2018/712

PS 33/20 Referatsaker Miljø,- plan og driftsstyret 04. september 20

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 04.09.2020

Behandling:

Sakene ble referert.

- Hatteng sentrumsplan og Scooterløyper blir utsatt til neste møte.

Vedtak:

Referatsaker

- Orientering om midlertidig organisering ut året (TAH)
- Info om pågående budsjettarbeid og vedtatt organisasjonsendring
- Status investeringsprosjekter (TAH)
- Sentrumsplan Oteren (Joakim og Steinar)
- Status andre reguleringsplaner/planer (Joakim og Steinar Høgtun)
 - Skibotn kai – Skibotn avløpsrenseanlegg (SH)

PS 34/20 Dispensasjon - Transport ved andre særlige behov

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 04.09.2020

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommune innvilger dispensasjon med de vilkår som fremgår av saken.

Tillatelsen gjelder for

Navn:	North Experience AS v/ Thomas Seppola
Andre førere:	Hessu Tønkyra Kurt Magne Aho Julia Andersen Ragna Nordhus Midgard
Type kjøretøy:	Bil og ATV

Formålet med kjøringen

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringa:

Transport av personer og utstyr, samt guiding ifm. Filmproduksjon i Skibotndalen.

Søndag 13.9 : Mulig befaring (planen er å befare Mauken) - med drone

Mandag 14.9 Befaring Skibotn-fjellet

Tirsdag 15.9 Prep (oppsett basecamp og forberedelser) + Mauken drone

Onsdag: 16.9; Opptaksdag 1 fjellet + Drone på fjellet

Torsdag 17.9: Opptaksdag 2 fjellet Fredag 18. 9: Opptaksdag 3 fjellet

Lørdag: 19.9: Oppdagsdag 4 - Mauken (eventuelt backupdag fjellet)

Søndag 20. backupdag opptak og nedrigg fjellet.

Vi blir bare i fjellet 3 dager, men har satt av noen dager ekstra med værforbehold.

Vilkår for kjøringen

Antall turer	Tillatelsen åpner for inntil 20 turer t/r.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	10.09.2020 – 22.09.2020 Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.
Kjørebok	Tillatelsen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter
Vedlegg som skal følge kjøretøyet	• Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé • Kjørebok • Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen:	• All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Andre opplysninger fra søker:

North Experience har erfaring fra større produksjoner i fjellet, og ivaretar ferdselsområde på en bærekraftig måte. Det skal kun kjøres på anleggsvei, parkeres ved siden av veien uten å lage merker i naturen. Det er en shoot ved Govddajærvi hvor vi skal kjøre en ATV 30meter fra vei, her passer vi på at vi ikke lager merker i vegetasjon. Vi har flere biler for å ivareta Covid-19.. Er også i dialog med Kommunelegen i Tromsø og Storfjord. Alt av personell testes før de kommer, og ingen kommer fra røde land.

Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Storfjord kommune mener man har tilstrekkelig kunnskap om annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster for å fatte vedtak der transport i et begrenset omfang, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene.

Det er funnet 1 registrering av lappspurv fra 2020 i nærhet til traseen.

§ 9 – Føre-var-prinsippet:

Storfjord kommune vurderer at vi har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte denne paragrafen.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Generelt i utmark er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Prinsippet i nml § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet.

Kommunen har satt opp et vilkår om maks 20 turer tur/retur i denne saken. Bakgrunn for antall turer er i hovedsak at kjøringen skal foregå etter etablert anleggsvei langs Lavkatraseen fra E8 til Rieppi og Govddajærvi.

PS 35/20 Fastsetting av Planprogram for Kommunedelplan for Energi og Klima**Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 04.09.2020****Behandling:**

Tilleggspunkter fra Miljø, - plan og driftsstyret.

5. Miljø, - plan og driftsstyret brukes som lokal referansegruppe.

6. Utvalget forutsetter at den regionale miljøplan samkjøres med Troms og Finnmark sin miljøplan.

Rådmannens innstilling og tilleggspunkter ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Nord Troms Regionråd har etter innspill fra kommunene i Nord Troms vedtatt i møte 19. september 2019 og foreta en rullering av eksisterende Kommunedelplan for Energi og klima.
2. Planprogram for Kommunedelplanen vedtas slik den foreligger
3. Planprogrammet sendes ut til felles høring for kommunene i Nord Troms.
4. Referansegruppa for planarbeidet gis fullmakt til å håndtere prosessen frem mot planutkast til Kommunedelplan
5. Miljø, - plan og driftsstyret brukes som lokal referansegruppe.
6. Utvalget forutsetter at den regionale miljøplan samkjøres med Troms og Finnmark sin miljøplan.