

Møteinnkalling

Utvalg: **Storfjord plan- og driftsstyre**
Møtested: Otertind 3, Rådhuset
Dato: 06.09.2019
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 21 28 00, eller pr. e-post til post@storfjord.kommune.no

Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Hatteng, 30.08.19

Maar Stangeland
Leder

Charlotte Heimland
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 48/19	Referatsaker Plan og- driftsstyret 6. september 2019		2019/67
PS 49/19	Navnesak for veier i Storfjord kommune – Del I Vei nr. 103, 104 og 105 – Endelig vedtak		2015/326
PS 50/19	Navnesak for områdeadresser i Storfjord kommune – Endelig vedtak		2015/326
PS 51/19	Fastsetting av planprogram for Kommunedelplan for kulturminner 2020 – 2030 for Storfjord kommune		2019/271
PS 52/19	Godtgjørelse for lokale jegere ifm. felling av jerv i Kitdalen		2017/387
PS 53/19	Tillatelse til motorferdsel i utmark - Merking av vinterløype og tillatelse til bruk av snøscooter mellom Tsoapeluobbal - Tsoahpejärvi		2019/1
PS 54/19	Orientering om framdrift og kostnader for asfaltarbeider 2019		2018/215
PS 55/19	Forprosjekt felles kloakkrenseanlegg Oteren/Hatteng med utslipp til sjø.		2019/418
PS 56/19	Båtvrak i skjærgården eller i havneanlegg - hvordan handtere dette fremover		2015/1244
PS 57/19	Budsjett 2020 - Planarbeid industriområde Kvesmenes		2018/385
PS 58/19	Påståtte plager med overflatevann fra anlagt busslomme - innsig mot infiltrasjonsområde		2019/333
PS 59/19	Revidert handlingsplan for kommunale bygg 2019-2021		2016/663



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
48/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Referatsaker Plan og- driftsstyret 6. september 2019

Orienteringssaker

1. Brannhydranter – stenging
2. Budsjett 2020 – oppstart og info
3. Feiertjenesten og avtalen med TBR
4. Investeringsprosjekter - status
5. Bedriftselektrikerordningen
6. «Hamarøymodell» - status
7. Orientering om saksgang og beslutningsgrunnlag vedr. geotekniske «avgjørelser»
8. Brannteknisk samarbeid – veien videre
9. Driftskonsesjon Silobakken - Skibotn

Rådmannens innstilling

Sakene blir referert.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
49/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019
	Storfjord kommunestyre	

Navnesak for veier i Storfjord kommune – Del I Vei nr. 103, 104 og 105 – Endelig vedtak

Henvising til lovverk:

Lov om stadnamn

Matrikkellova

Statens kartverk – Adresseveileder, om tildeling og forvaltning av adresser etter matrikkellova

Vedlegg

- 1 Språkrådets tilråding
- 2 Sametingets tilråding

Saksopplysninger

Bakgrunn

I sak 115/10 i Styret for plan og drift blei det fattet vedtak om at alle hus i Storfjord kommune må nummereres, og at samtlige private veier i Storfjord må få navn. Ei arbeidsgruppe bestående av Veronika Bakke og Gro Kvalberg fikk i oppgave å arbeide videre med saken. Samtidig har Statens kartverk igangsatt et prosjekt for å legge til rette for ensartet adressering i hele landet.

Arbeidet med veinavn må følge *Lov om stadnamn* og Statens kartverk sin *Adresseveileder*. I henhold til loven og adresseveilederen er valg av navn og fastsetting av skrivemåten en politisk oppgave. Tildeling av adressenummer er ifølge adresseveilederen en administrativ oppgave.

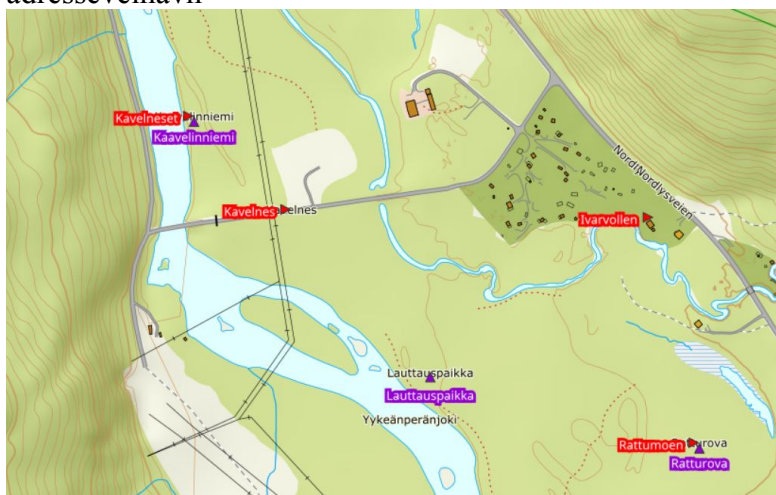
Saksgangen

Kommunen har vedtaksmyndighet for alle veinavn i denne sammenhengen, uansett hvem som eier veien, ettersom veinavnet skal ha funksjon som adresse. Saksgangen følger disse trinnene:

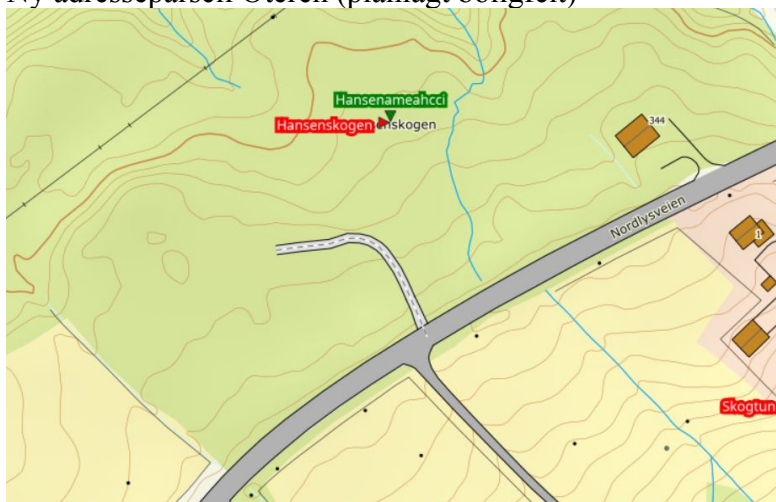


Denne saken omfatter tre veier:

- Eksisterende vei mot bl.a. Troms kraft i Skibotndalen som ikke har fått et vedtatt adresseveinavn



- Ny adresseparsell Oteren (planlagt boligfelt)



- Eksisterende vei gjennom Lavkadalen mot Govdajávri



Plan- og driftsstyret sendte tre navn ut på høring, og deretter til tilråding. Det er ikke kommet inn noen høringsinnspill. Språkrådet (norske navn) og Sametingets stedsnavntjeneste (samiske navn) har følgende tilrådinger:

Nr.	Høringsforslag	Vurdering stedsnavntj.	Tilråding
103.	Kavelnesveien	Norsk: Ingen merknader	Kavelnesveien
104.	Hansenskogen	Norsk: Ingen merknader	Hansenskogen
105.	Lavkaveien	Norsk: Henviser til Samisk stedsnavntjeneste Samisk: anbefaler kommunen å velge samisk adressenavn for denne veien, ettersom samiske navn har lengst tradisjon i området.	Samisk: Lávkaváhuodda / Lávkaváhbálggis / Lávkaváhgeaidnu eller Govdajárhuodda Govdajárbálggis Govdajárgeaidnu

Vurdering

Driftsstyret har vedtatt at det skal legges vekt lokal navnetradisjon ved valg av veinavn. Arbeidsgruppa har basert sine endelige vurderinger på registrerte navn i Sentralt stedsnavnregister, eventuelle høringsuttalelser samt tilrådingene.

	Stedsangivelse	Vurdering arb.gruppe	Innstilling arb.gruppe
103.	Fra E8/Nordlysveien mot Troms kraft	Ingen endringer	Kavelnesveien
104.	Fra E6/Nordlysveien mot planlagt boligfelt Oteren	Ingen endringer	Hansenskogen
105.	Fra E8/Nordlysveien gjennom Lavkadalen mot Govdajávri	Sametingets anbefaling tiltres. Navnet Lávka- er mest kjent, og foretrekkes.	Lávkaváhuodda

Rådmannens innstilling

Følgende forslag til veinavn sendes ut på høring jfr. Lov om stadnamn:

	Stedsangivelse	Høringsforslag
103.	Fra E8/Nordlysveien mot Troms kraft	Kavelnesveien
104.	Fra E6/Nordlysveien mot planlagt boligfelt Oteren	Hansenskogen
105.	Fra E8/Nordlysveien gjennom Lavkadalen mot Govdajávri	Lávkaváhuodda

Fra: Line Lysaker Heinesen (line.lysaker.heinesen@sprakradet.no)

Sendt: 11.04.2019 13:39:46

Til: Post Storfjord

Kopi:

Emne: 14/418-19 Storfjord kommune – Kavelnesveien, Hansenskogen og Lavkaveien – tilråding

Vedlegg: Storfjord kommune – Kavelnesveien, Hansenskogen og Lavkaveien – tilråding .pdf

Se vedlagte saksdokumenter.

Storffjord Kommune
Maria Figenschau
Oldersletta 1
9046 OTEREN

ÁŠŠI/SAK
18/4277 - 12

MIN ČUJ./VÅR REF.
19/12520

DIN ČUJ./DERES REF.
2015/326/325

BEAIVI/DATO
30.04.2019

Čujuhusemearrideaddji namat (oassi I)/Adressefastesettende veinavn (del I)

Vuosehit Omasvuona suohkana reivii beaiváduvvon 12.04.2019 mas bivdá rávvema muhtin čujuhusemmii. Evttohuvvon namma lea Lavkaveien, ja dat manná lvgovuovddis Lávkvákki mielde Govdajávraí. Olles gaska leat čielga meahcci ja árbevirolaš sámi duovdagat gonnes sámi báikenamat leamaš áidná namman don doložis. Mii ávžžuht dan dihte suohkana válljet sámegeiel čujuhusemma. Geavvá válljet dáid gaskkas: **Lávkváhluodda, Lávkváhbálggis** vai **Lávkváhgeaidnu**, dege **Govdajárluodda, Govdajárbálggis** vai **Govdajárgeaidnu**.

Vi viser til brev av 12.04.2019 fra Storffjord kommune der man ber om tilrådning for et veinavn. Foreslått navn er Lavkaveien. Den går fra Skibotndalen til Govdajávri gjennom Lávkvággi. Hele veistrekningen er utmark og tradisjonelle samiske bruksområder hvor samiske navn uten tvil har lengst tradisjon. Vi anbefaler derfor kommunen å velge samisk adressenavn for denne veien. Man kan velge mellom disse: **Lávkváhluodda, Lávkváhbálggis** eller **Lávkváhgeaidnu**, eller eventuelt **Govdajárluodda, Govdajárbálggis** eller **Govdajárgeaidnu**.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Mikkel Rasmus Logje
Sadjásaš fágajodiheadji/ Konstituert fagleder

Ardis Ronte Eriksen
seniorráđđeaddi / seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Storffjord Kommune Oldersletta 1 9046 OTEREN

Kopijja / Kopi til:

Post Språkrådet
Statens kartverk- Navneansvarlig Postboks 600 Sentrum 3507 HØNEFOSS
Nord-Norge



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
50/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019
	Storfjord kommunestyre	

Navnesak for områdeadresser i Storfjord kommune – Endelig vedtak

Henvisning til lovverk:

Lov om stadnamn

Matrikkellova

Statens kartverk – Adresseveileder, om tildeling og forvaltning av adresser etter matrikkellova

Vedlegg

- 1 Høringsinnspill
- 2 Sametingets tilråding
- 3 Sametingets tilråding - vedlegg
- 4 Språkrådets tilråding

Saksopplysninger

Bakgrunn

I sak 115/10 i Styret for plan og drift blei det fattet vedtak om at alle hus i Storfjord kommune må nummereres, og at samtlige private veier i Storfjord må få navn. Ei arbeidsgruppe bestående av Veronika Bakke og Gro Kvalberg fikk i oppgave å arbeide videre med saken. Samtidig har Statens kartverk igangsatt et prosjekt for å legge til rette for ensartet adressering i hele landet.

Arbeidet med veinavn må følge *Lov om stadnamn* og Statens kartverk sin *Adresseveileder*. I henhold til loven og adresseveilederen er valg av navn og fastsetting av skrivemåten en politisk oppgave. Tildeling av adressenummer er ifølge adresseveilederen en administrativ oppgave.

Saksgangen

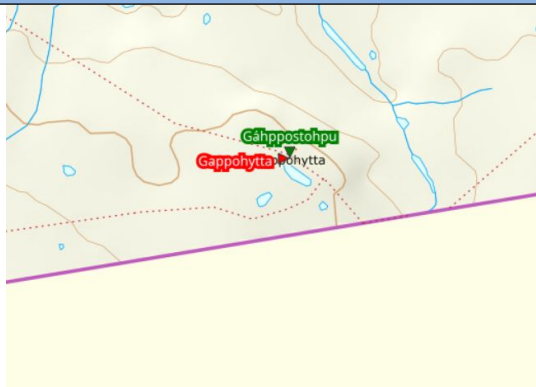
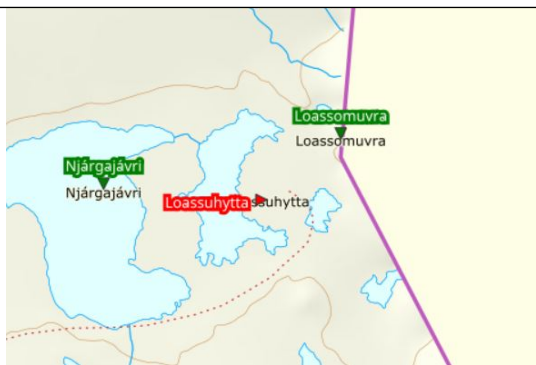
Kommunen har vedtaksmyndighet for alle adressenavn, uavhengig av hvem som er grunneier. Saksgangen følger disse trinnene:

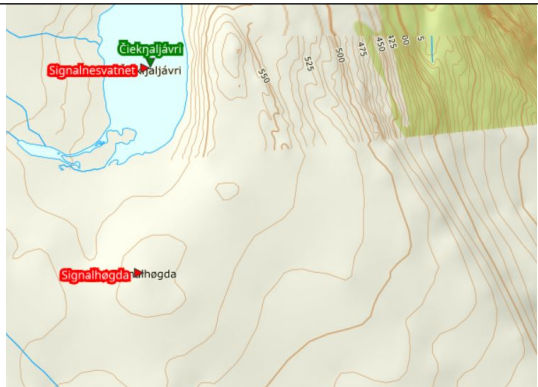


Om områdeadresser

Områdeadresser benyttes særlig for hytter og fritidseiendommer der det mangler et veinett å knytte adresseobjektet til. I Storfjord er det i liten grad snakk om store områder av denne typen. De fleste områdene har ei eller noen få hytter som vil bli omfatta av hver enkelt adresse.

Denne saken omfatter sju områder:

Nr.	Stedsangivelse	Kart
O1	Gappohytta	
O2	Goldahytta 2 hytter	
O3	Loassuhytta 1 hytte	

O4	Roggejohka <i>1 hytte</i>	
O5	Mortendalselva <i>2 hytter</i>	
O6	Signalhøgda <i>1 hytte</i>	
O7	Indre Markuselva <i>1 hytte</i>	

O8	Rullebu 1 hytte	
----	--------------------	---

Plan- og driftsstyret har lagt åtte områdenavn ut på høring og siden til tilråding.

Det kom ett høringsinnspill fra Bjørnar Rydningen, vedrørende O7:

«Hytta vi har ved Indre Markuselva har alltid blitt kalt for Mållahytta, og det er et navn vi ønsker å beholde.»

Språkrådet (norske navn) og Sametingets stedsnavntjeneste (samiske navn) har følgende tilrådinger:

Nr.	Høringsforslag	Vurdering	Tilrådinger
O1	Gappo	Norsk: Gappohytta er registrert som privat navn i Sentralt stedsnavnregister SSR. Samisk: Dette er et område hvor kun de samiske navnene har lang tradisjon og er i levende bruk på begge sider av grensa.	Norsk: Gappohytta Samisk: Gáhppovárri eller Gáhppooaivi
O2	Golda	Norsk: Goldahytta er registrert som privat navn i SSR Samisk: Dette er et område hvor kun de samiske navnene har lang tradisjon og er i levende bruk på begge sider av grensa.	Norsk: Goldahytta Samisk: Golddavuopmi
O3	Loassu	Norsk: Loassuhytta eneste godkjente skrivemåte på bolignavnet i SSR Samisk: Dette er et område hvor kun de samiske navnene har lang tradisjon og er i levende bruk på begge sider av grensa.	Norsk: Loassuhytta Samisk: Loassomuvra
O4	Roggejohka	Samisk: Støttes	Roggejohka
O5	Márttavággi	Samisk: Støttes	Márttavággi

O6	Signalhøgda	Norsk: Ingen merknader	Norsk: Signalhøgda
O7	Indre Markuselva	Norsk: Ingen merknader til Indre Markuselva. Mållahytta: Kartverket vedtar hyttenavnet. Mallahytta tilrås. Forlenging av Stordalsveien tilrås vurdert. Samisk: Dette er et område hvor kun de samiske navnene har lang tradisjon og er i levende bruk på begge sider av grensa. Se utfyllende kommentar i vedlegg.	Norsk: Indre Markuselva / Mallahytta Samisk: Márkosváddja / Márkosvájajohka / Márkos-Malla Malla
O8	Lomvatnet	Norsk: Ingen merknader Samisk: Navn med tradisjon på stedet.	Norsk: Lomvatnet Samisk: Gáhkkorjárvi

Vurdering

Driftsstyret har vedtatt at det skal legges vekt lokal navnetradisjon ved valg av veinavn. Arbeidsgruppa har basert sine endelige vurderinger på registrerte navn i Sentralt stedsnavnregister, eventuelle høringsuttalelser samt tilrådingene.

Nr.	Stedsangivelse	Arbeidsgruppas vurdering	Innstilling
O1	Gappohytta <i>2 hytter</i>	Arbeidsgruppa tiltrer forslaget Gáhppooaivi.	Gáhppooaivi
O2	Goldahytta <i>2 hytter</i>	Arbeidsgruppa tiltrer forslaget Golddavuopmi.	Golddavuopmi
O3	Loassuhytta <i>1 hytte</i>	Arbeidsgruppa tiltrer forslaget Loassomuvra.	Loassomuvra
O4	Roggejohka <i>1 hytte</i>	Ingen endringer	Roggejohka
O5	Mortendalselva <i>2 hytter</i>	Ingen endringer	Márttavággi
O6	Signalhøgda <i>1 hytte</i>	Ingen endringer	Signalhøgda
O7	Indre Markuselva <i>1 hytte</i>	Arbeidsgruppa tiltrer forslaget Márkos-Malla for <i>området</i> , og tar ikke stilling til <i>hyttenavnet</i> .	Márkos-Malla
O8	Rullebu <i>1 hytte</i>	Arbeidsgruppa opprettholder sitt forslag fra høringsrunden.	Lomvatnet

Rådmannens innstilling

Følgende forslag til veinavn sendes ut på høring jfr. Lov om stadnamn:

Nr.	Stedsangivelse	Høringsforslag
O1	Gappohytta <i>2 hytter</i>	Gáhppooaivi
O2	Goldahytta <i>2 hytter</i>	Golddavuopmi
O3	Loassuhytta <i>1 hytte</i>	Loassumuvra
O4	Roggejohka <i>1 hytte</i>	Roggejohka
O5	Mortendalselva <i>2 hytter</i>	Márttavággi
O6	Signalhøgda <i>1 hytte</i>	Signalhøgda
O7	Indre Markuselva <i>1 hytte</i>	Márkos-Malla
O8	Rullebu <i>1 hytte</i>	Lomvatnet

Fra: kim Rydningen (kimperpetuum@gmail.com)

Sendt: 14.02.2019 10:33:34

Til: Maria Figenschau

Kopi:

Emne: Indre Markuselv

Vedlegg:

Hei

Jeg skriver for min far Bjørnar Rydningen

Hytta vi har ved Indre Markuselva har altig blitt kalt for Mållahytta, å det er ett navn vi ønsker å beholde.

Mvh

Kim Gabriel Hol Rydningen

Signal dalen

[Parasveien 661](#)

9046 OTEREN

kimperpetuum@gmail.com

Tlf [97179509](tel:97179509)

Storfjord kommune
Maria Figenschau

Deres ref.
2015/326-319

Vår ref.
14/418-20/LLH

Dato
16.04.2019

Storfjord kommune – åtte områdeadresser – tilråding

Vi har jamført navneforslagene med opplysningene i Sentralt stedsnavnregister SSR (via www.norgeskart.no), og våre merknader følger i skjemaet nedenfor.

Nr.	Navneforslag	Merknader fra stedsnavntjenesten
O1	Gappo	SSR har registrert <i>Gappohytta</i> som privat navn på denne turisthytta. Tilråding: Gappohytta
O2	Golda	SSR har registrert <i>Goldahytta</i> som privat navn på denne turisthytta. Tilråding: Goldahytta
O3	Loassu	SSR har registrert <i>Loassuhytta</i> som eneste godkjente skrivemåte for dette bolignavnet. Tilråding: Loassuhytta
O4	Roggejohka	Samisk stedsnavntjeneste må uttale seg om dette navnet.
O5	Márttavággi	Samisk stedsnavntjeneste må uttale seg om dette navnet.
O6	Signalhøgda	Ingen merknader. <i>Signalhøgda</i> er eneste godkjente skrivemåte for naturnavnet i SSR.
O7	Indre Markuselva	Ingen merknader. <i>Indre Markuselva</i> er tilrådd norsk skrivemåte for naturnavnet i SSR.
	Mållahytta	Navnet er ikke registrert i SSR. Hytta har navn etter fjellet <i>Malla</i> (nordsamisk <i>Márkos-Malla</i>). Tilråding: Mallahytta. Hytta ligger på Statsskog sin eiendom og det er Kartverket som vedtar hyttenavnet. Vår tilråding til Kartverket er <i>Mallahytta</i> . Vi ber kommunen å vurdere å forlenge det eksisterende adressenavnet Stordalsveien slik at adressen blir: Mallahytta, Stordalsveien nr. XXX.
O8	Lomvatnet	Ingen merknader. <i>Lomvatnet</i> er eneste godkjente norske skrivemåte for naturnavnet.

Vi minner kommunen om at alle nye adressenavn skal meldes inn til Sentralt stedsnavnregister v/Kartverket, 3507 Hønefoss eller på e-post post@kartverket.no, jf. § 12 i stedsnavnloven. Lenke til skjema for innmelding av adressenavn finnes på denne siden: <http://www.kartverket.no/Eiendom-og-areal/Matrikkelen/Adresser/Kommunen-som->



Postadresse
Postboks 1573 Vika
NO-0118 Oslo

Besøksadresse
Observatoriegata 1 B
NO-0254 Oslo

Sentralbord
+47 22 54 19 50

E-post
post@sprakradet.no
Internett
www.sprakradet.no

Organisasjonsnummer
971 527 404

[adressemyndighet/adresseveilederen/](#). Melding om vedtak skal også sendes til stedsnavntjenesten, jf. § 9 i forskriften til stedsnavnloven.

For navnekonsulent Roger Lockertsen

Vennlig hilsen

Daniel Gusfre Ims
seksjonssjef

Line Lysaker Heinesen
rådgiver

Brevet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrifter.

Mottakere:
Storfjord kommune

Kopi til:
Kartverket
Roger Lockertsen

Fra: Line Lysaker Heinesen (line.lysaker.heinesen@sprakradet.no)

Sendt: 23.04.2019 09:23:42

Til: Post Storfjord

Kopi:

Emne: 14/418-20 Storfjord kommune – åtte områdeadresser – tilråding

Vedlegg: Storfjord kommune – åtte områdeadresser – tilråding .pdf

Se vedlagte saksdokumenter.

Storfjord kommune
Oldersletta 1
9046 OTEREN

ÁŠŠI/SAK
18/4277 - 11

MIN ČUJ./VÅR REF.
19/12415

DIN ČUJ./DERES REF.
2015/326-319

BEAIVI/DATO
29.04.2019

Guovločujuhusat Omasvuonas/Områdeadresser i Storfjord kommune

Vuosehit Omasvuona suohkana reivii beaiváduvvon 27.03.2019 mas bivdá rávvemiid barta-guovločujhusaide. Báikkálaš gulaskuddamis leat evttohuvvon čujuhusnamat. Davvisámegiel nammanevvohat fuomášuhtá ahte gaittin namat leat meahcceguovlluin gonnes sámegiel namat leat eallán don doloža rájes áidná namman. Dan dihte lea lunddolaš ahte čujuhusnamat maid birra lea sáhkkan, leat sámegillii.

Min evttohusat ja rávvemat leat skovis mii čuovvu mielde. Vuodđonamat leat juo dohkkehuvvon, mii mearkkáša ahte Omasvuona suohkan sáhtá dohkkehit daid namaid nammaáššiida haga.

Váldde áinnas aktavuoda jos ležžet gažaldagat.

Vi viser til brev av 27.03.2019 fra Storfjord kommune der man ber om tilrådninger på hytte-områdeadressenavn. Kommunen har fått navneforslag etter en lokal høring. Nordsamisk stedsnavntjeneste registrerer at alle navnene på skjemaet er i utmark hvor det fra gammelt av har vært navnesetting kun på samisk. Det er derfor naturlig at disse aktuelle områdene får adressenavn på samisk.

Våre forslag og tilrådninger finnes på vedlagte skjema. Primærnavnene er allerede godkjente. Det betyr at Storfjord kommune kan vedta disse navnene uten navnesak.

Ta kontakt hvis noe er uklart.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Mikkel Rasmus Logje
Sadjásaš fágajođiheaddji/ Konstituert fagleder

Ardis Ronte Eriksen
seniorráđđeaddi / seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:
Storfjord kommune

Oldersletta 1

9046 OTEREN

Kopijja / Kopi til:

Post Språkrådet

Statens kartverk- Navneansvarlig
Nord-Norge

Postboks 600 Sentrum

3507

HØNEFOSS

Mielddus / Vedlegg:

hytteområder i Storfjord



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
51/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Fastsetting av planprogram for Kommunedelplan for kulturminner 2020 – 2030 for Storfjord kommune

Henvising til lovverk:

Plan- og bygningslovens §4-1

Vedlegg

- 1 Endelig planprogram
- 2 Innspill fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark
- 3 Uttalelse fra Kystverket

Saksopplysninger

Storfjord kommune har fått kr. 100.000,- fra Riksantikvaren for å delta i den nasjonale satsinga «Kunnskapsløft for kulturminneforvaltningen». Målet med deltakelsen er å utarbeide en kommunedelplan for kulturminner som skal sikre et mangfold av representative kulturminner og kulturmiljø som forteller om vår norske, samiske og kvenske kulturhistorie fram til i dag. Planen skal brukes som en del av grunnlaget i kommuneplanens samfunns- og arealdeler, samt i framtidige prioriteringer på kulturminnefeltet.

I henhold til Plan og bygningsloven skal det utarbeides et planprogram som grunnlag for arbeidet med alle regionale planer og kommuneplaner. Dette gjelder også for kommunedelplaner. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen og opplegget for medvirkning.

En kommunedelplan er en betegnelse for en plan for bestemte områder, temaer eller virksomhetsområder (sektorer). Det kan utarbeides en kommunedelplan for et hvert tema eller virksomhetsområde hvor dette er hensiktsmessig.

Forslag til planprogram blei etter vedtak i plan- og driftsstyret lagt ut til offentlig høring i 6 uker med høringsfrist 11. juli 2019. Samtidig varslet man planoppstart for samme plan.

Endelig planprogram vil, etter eventuelle endringer, fastsettes av plan- og driftsstyret. Det er ikke anledning til å påklage fastsatt planprogram.

Innen fristens utløp er det kommet inn to høringsinnspill:

- Kystverket Troms og Finnmark: Ingen merknader.
- Fylkesmannen i Troms og Finnmark: Tar planen til orientering.

Vurdering

Ingen av innspillene foreslår endringer i høringsutkastet. Det endelige planprogrammet innebærer derfor ingen endringer.

Rådmannens innstilling

Plan- og driftsstyret godkjenner planprogram for *Kommunedelplan for kulturminner 2020 – 2030*.

Fastsatt av styre for plan og drift i sak xx/yy (dato)

2019

PLANPROGRAM FOR KOMMUNEDELPLAN FOR
KULTURMINNER 2020 - 2030

Storfjord kommune

Innhold

1. Innledning	3
2. Bakgrunn	3
3. Formålet med kommunedelplan for kulturminner	3
4. Føringer	4
5. Status og behov	5
6. Medvirkning	6
7. Fremdriftsplan	6
8. Høringsinstanser.....	7

1. Innledning

Kommunedelplan for kulturminner og kulturmiljøer er hjemlet i plan - og Bygningsloven § 4-1. I henhold til §11- 1 kan det utarbeides kommunedelplaner for bestemte områder, tema eller virksomhetsområdet. Kommunedelplan for kulturminner- og kulturmiljøer er en tematisk plan som ivaretar kommunens, så vel som regionale og nasjonale interesser og mål knyttet til forvaltning av kulturminner og kulturmiljøer.

Ved utarbeidelse av kommunedelplaner gjelder de utredningskrav og prosessregler som er fastsatt i plan og bygningsloven. I henhold til § 4-1 skal det utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet. Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning og behov for utredninger. Forslag til planprogram skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn senest samtidig med varsel om oppstart og kunngjøring av planarbeidet.

2. Bakgrunn

Planarbeidet knyttes til kommunens deltakelse i Riksantikvarens prosjekt Kunnskapsløft i Kulturminneforvaltningen (KiK), som i Troms koordineres og følges opp av fylkeskommunen. Storfjord kommune har fått 100 000 kr fra Riksantikvaren til dette arbeidet.

Deltakelse i prosjektet innebærer at kommunen forplikter seg til å ha oppdaterte oversikter/lister over prioriterte, verneverdige kulturminner i kommunen. Verneverdige kulturminner og kulturmiljøer som kommunen prioriterer sikres i kommunedelplanen som vedtas.

3. Formålet med kommunedelplan for kulturminner

Formålet med planen er å skaffe oversikt over og verne kulturminner og kulturmiljøer med deres egenart og variasjon både som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning i kommunen, jfr. kulturminnelovens formål.

Planen skal først og fremst handle om nyere kulturminner som det er kommunens ansvar å legge rammer for. Det vil være mindre fokus på de fredete kulturminnene som blir forvaltet av Riksantikvaren, fylkeskommunen og Sametinget. Der fredete kulturminner blir tatt med, vil det være hvis de er i kommunens eie, eller med tanke på formidling av dem.

En kulturminneplan som favner om alt fra løse og immaterielle kulturminner til verneverdige bygg og kulturmiljø vil bidra til sikre best mulig forvaltning av kulturminner i Storfjord.

Vårt mål er en levende kulturminneplan for hele kulturminnefeltet som skal sikre et mangfold av representative kulturminner og kulturmiljø som forteller om vår norske, samiske og kvenske kulturhistorie fram til i dag. Planen skal brukes som en del av grunnlaget i kommuneplanens samfunns- og arealdeler, samt i framtidige prioriteringer på kulturminnefeltet.

I arbeidet med kulturminneplanen har Storfjord kommune som delmål å:

- Kartlegge og velge ut aktuelle plantema for Storfjord kommune.
- Utarbeide en oversikt over registrerte kulturminner

- Utarbeide et temakart over registrerte kulturminner og –miljøer
- Utarbeide en prioriteringsplan for utvalgte kulturminner med verdisetting
- Utvikle en handlingsplan for aktuelle tiltak i planperioden
- Få et bedre grunnlag for å formidle kulturarven i Storfjord.
- Fastsette gode interne saksbehandlingsrutiner.
- Skape oppmerksomhet og lokalt eierskap rundt prosjektet.

Planen skal gi tydelige rammer for bevaring av kulturmiljøer og kulturminner gjennom virkemidler i Plan- og bygningsloven, slik at kommunens identitet og historie bevares for ettertiden.

4. Føringer

Nasjonale føringer:

Kulturminneloven med forskrifter (1978)

Plan - og bygningsloven med forskrifter (2008)

Stortingsmelding nr. 16 «Leve med kulturminner» (2004 - 2005)

Stortingsmelding nr. 35 «Framtid med fotfeste» (2012 - 2013)

Nasjonale forventninger til regional og lokal planlegging (av 12 juni 2015)

Sametingets Planveileder (2019)

Kystverkets Landsverneplan for maritim infrastruktur (2009)

Nasjonal verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner (2016)

Veileder - Kulturminner i kommunen – Kulturminneplan; Veileder fra Riksantikvaren

Kulturminner i kommunen - Håndbok for lokal registrering; Riksantikvaren

Veileder – Kulturminner, kulturmiljøer og landskap - Planlegging etter plan - og bygnings loven

Regionale føringer

Troms fylkeskommunes handlingsplan for kvensk språk og kultur

Lokale føringer

Arbeidet med revidering av kommuneplanens arealdel skal settes i gang i 2019 og kommunedelplanen for kulturminner vil utvikles parallelt med denne.

Kommuneplanens samfunnsdel (2011 – 2023, under revidering 2019)

Kommuneplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv (2016-2019, under revidering 2019)

Kommunedelplan Kystsoneplan (2015-2019)

I tillegg kommer forskrifter for landskapsvernområder og naturreservat i kommunen:

Lyngsalpan landskapsvernområde - Ittugáissáid Suodjemeahcci

FOR 2004-02-20 nr 384: Forskrift om vern av Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid Suodjemeahcci, Balsfjord, Lyngen, Storfjord og Tromsø kommuner, Troms

Lullefjellet naturreservat

FOR 2000-12-21 nr 1536: Forskrift om fredning av Lullefjellet naturreservat, Storfjord kommune, Troms.

Røykeneselva naturreservat

FOR 2000-12-21 nr 1535: Forskrift om fredning av Røykeneselva naturreservat, Storfjord kommune, Troms.

5. Status og behov

Med kulturminner menes alle spor etter menneskelig virksomhet i vårt fysiske miljø, herunder lokaliteter det knytter seg historiske hendelser, tro eller tradisjon til.

Med kulturmiljøer menes områder hvor kulturminner inngår som del av en større helhet eller sammenheng (Kulturminneloven av 1978 §2).

I perioden 1981 – 2016 er det gjennomført flere kartlegginger og prosesser som har gitt oversikt over deler av kulturminnefeltet, som sammen med andre offentlige registre gir et godt grunnlag for arbeidet med kulturminneplanen:

- 1981: Kulturvernrapport 1, verneverdige bygninger
- 1983: Kulturvernrapport 2, verneverdige bygninger
- 2011: Gammetufter i Skibotndalen
- 2016: Temaplan for krigsminner 2017 - 2020
- 2017: Tjæremiler i Skibotndalen
- 2017: Sametingets Bygningsvernprosjekt 2011-2017
- Diverse skoleprosjekter (immaterielle kulturminner)

I den nasjonale databasen for kulturminner, Askeladden, er det registrert 1420 individuelle kulturminner i Storfjord kommune:

294 av disse er automatisk fredete kulturminner, hvorav 45 er fredete samiske bygninger. 987 er ikke fredete kulturminner, hvorav 787 er kulturminner fra 2. verdenskrig. For 120 av kulturminnene er vernestatus uavklart.

7 krigsminner er kommunalt listeførte på bakgrunn av Storfjord kommunes temaplan for krigsminner (2016).

Storfjord kommune har tre forskriftsfredete bygning som alle ligger på samme lokalitet; Hatteng tjenestebolig - 109a SVV NVP. Fredningen har som formål å sikre og bevare et utvalg vegrelaterte byggverk som er representative for den historiske utviklingen av vegnettet i Norge fra omkring 1537 og fram til i dag, knyttet til hele spekteret av Statens vegvesens virksomhet over hele landet og ble forskriftsfredet i 2007. I tillegg er ett naust på Elvenes oppført som regionalt verneverdig (Sametinget, Askeladden 230749), og Markedsvegen (Markedsvegen - 105 SVV NVP) oppført som statlig listeført.

I SEFRAK-registeret er det registrert 298 bygninger, som omfatter alt fra fjærbuer og uthus til bolighus. SEFRAK-registeret er et eget register over stående bygninger, som i Nord-Troms omfatter bygninger fra før 1945.

Storfjord kommune har dermed en god kunnskap om kulturminner og verneverdige bygninger i kommunen. Særlig fokus vil rettes mot kvenske kulturminner, som ikke har et formelt vern i lovverket på samme måte som samiske, og faller under kommunens ansvarsområde. Storfjord kommune har vært, og er, også et kjerneområde for kvensk bosetting og har dermed et særskilt ansvar for å ivareta disse kulturminnene.

En tilstandsvurdering av utvalgte SEFRAK-registrerte bygninger er også ønskelig, da disse registreringene ble gjennomført på 1980- og 1990-tallet og det er behov for en ny tilstandsvurdering.

6. Medvirkning

Planen følger plan - og bygningslovens prosessregler som sikrer medvirkning. Både planprogrammet og det ferdige planforslaget, vil bli lagt ut til offentlig ettersyn. Dette vil gi god mulighet for alle interesserte parter til å komme med innspill til planarbeidet.

Organisasjoner og enkeltpersoner vil bli bedt om å komme med innspill på hvordan kommunen bør prioritere arbeidet med kulturminneplanen, hva som kan være gode og nødvendige tiltak i handlingsplanen og hvordan kommunens videre satsing bør legges opp. Planprogrammet skal ikke ta stilling til enkeltobjekters verdi og mindre detaljer i planen, men si noe om bakgrunnen for at planarbeidet settes i gang og om planens hovedretning og hovedinnhold

Prosjektorganisering og ansvarsfordeling

Arbeidet med planen ledes av Kulturkontoret. Det nedsettes en administrativ styringsgruppe bestående av oppvekst- og kultursjefen og planmedarbeideren. I tillegg inviteres Troms fylkeskommune og en ressursperson fra hver bygdekrets til å delta i en referansegruppe.

7. Fremdriftsplan

	2019	2 Kvartal 2019	3. kvartal 2019	4. kvartal 2019	1. kvartal 2020	2. kvartal 2020	3. kvartal 2020	4. kvartal 2020
Planprogram	Planprogram til høring (6 uker)	31.05	11.07					
	Merknads- behandling							
	Vedtak planprogram		06.09					
Plandokument	Kartlegging /analysearbeid							
	Utarbeiding plan							
	Planforslag på høring (6 uker)						01.09	
	Merknads- behandling							Okt./ nov
	Kommune- styrets behandling av plan							Des 2020

8. Høringsinstanser

Myndigheter med innsigelsesrett:

Troms fylkeskommune

Postboks 6600, 9296 Tromsø

postmottak@tromsfylke.no

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Statens Hus, 9815 Vadsø

fmtfpost@fylkesmannen.no

Sametinget

Ávjovárgeaidnu 50, 9730 Karasjok

samediggi@samediggi.no

Statens Vegvesen Region Nord

Postboks 1403

8002 Bodø

firmapost-nord@vegvesen.no

NVE Region Nord

Kongensgate 14-18

8514 Narvik

rn@nve.no

Kystverket

Postboks 1502

6025 Ålesund

post@kystverket.no

Reindriftsforvaltningen Vest-Finnmark

Bredbuktnesveien 50 B

9520 Kautokeino

kautokeino@reindrift.no

Nord-Hålogaland Bispedømme

Postboks 790

9258 TROMSØ

nord-haalogaland.bdr@kirken.no

Andre høringsinstanser

Halti Kvenkultursenter IKS

Hovedvegen 2

9151 Storslett

kvenkultursenter@haltinh.no

Nord-Troms museum AS

Hovedvegen 2

9151 Storslett

kontor@ntrm.no

Fortidsminneforeningen Troms

Postboks 942

9259 TROMSØ

chatcat206@hotmail.com

Nord-Troms historielag

Postboks 304

9189 Skjervøy

Troms historielag

Sørreisaaveien 64

9310 Sørreisa

post@tromshistorielag.no

Reinbeitedistrikt:

Rbd. 24 – Bassevuovdi/Helligskogen

Postboks 82

9142 Skibotn

kimb_@outlook.com

Rbd. 19/32T Ivgoláhku

Postboks 628 Sentrum,

9256 Tromsø

henrik.gaup@gmail.com

Könkämä Sameby

Kuttainen 2560

980 16 KARESUANDO

Sverige

vasarahammare@gmail.com

Lokale lag og foreninger:

[Østre Storfjord bygdeutvalg](#)

[Hatteng og omegn bygdeutvalg](#)

[Oteren bygdeutvalg](#)

[Signaldalelvas grunneierlag](#)

[Signal dalen bygdelag](#)

[Signal dalselva elveeierlag](#)

[Skibotn bygdeutvalg](#)

[Skibotn elveeierlag](#)

[Skibotn kven- og finneforening](#)

[Skibotn kvenforum](#)

[Storfjord bondelag](#)

[Storfjord duodji- og kulturforening | Stuoravuona duodji- ja kultursearvi](#)

[Storfjord kystlag](#)

[Storfjord sjøsameforening](#)

[Vestersida bygdeutvalg](#)

[Vestre Storfjord grunneierlag](#)



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra*

Vår dato:

24.06.2019

Vår ref:

2019/7594

Deres dato:

27.05.2019

Deres ref:

Storfjord kommune
Oldersletta 1
9046 OTEREN
Att. Maria Figenschau

Saksbehandler, innvalgstelefon

Lill-Mari Pesonen, 77642091

Innspill til varsel om planoppstart for kommunedelplan for kulturminner 2020 – 2030 i Storfjord kommune

Fylkesmannen i Troms og Finnmark viser til nevnte plan med høringsfrist 11.07.19, som utvikles parallelt med revideringen av kommuneplanens arealdel, som skal igangsettes i 2019.

Planarbeidet knyttes til kommunens deltakelse i Riksantikvarens prosjekt Kunnskapsløft i Kulturminneforvaltningen (KiK), som i Troms koordineres og følges opp av Troms Fylkeskommune.

Formålet med planen er å skaffe oversikt over og verne kulturminner og kulturmiljøer ned deres egenart og variasjon både som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning i kommunen, jfr. kulturminnelovens formål.

Planen skal først og fremst dreie seg om nyere kulturminner som kommunen skal ta ansvar å legge rammer for.

Kulturmiljø og kulturlandskap

Det er mange ulike ressurspersoner og kilder dere kan bruke for å få oversikt over viktige kulturminner, kulturmiljøer og landskap. Oversikten er nødvendig for å synliggjøre og bruke kulturminnene som et felles gode. Kommunen må ha denne oversikten for å ivareta kulturminnehensyn gjennom sin rolle som blant annet byggesaksmyndighet og planmyndighet etter plan- og bygningsloven, som landbruksmyndighet og eiendomsforvalter.

Vi viser til veiviseren til Miljøkommune.no

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Kulturminner-og-kulturmiljo/Gjor-deg-kjent-med-kulturminnene-i-kommunen/Skaffe-oversikt-over-kommunens-kulturminner/>

Fylkesmannen tar planen til orientering og ønsker lykke til med det videre planarbeidet.

Med hilsen

E-postadresse:
fmtfpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.fylkesmannen.no/tf
Org.nr. 967 311 014



Hans Kristian Rønningen
seksjonsleder plan
Justis- og kommunalavdelingen

Oddvar Brenna
fagkoordinator for areal

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Troms fylkeskommune	Postboks 3374	9276	TROMSØ
Statens vegvesen, Region nord	Postboks 1403	8002	BODØ



KYSTVERKET

Troms og Finnmark

STORFJORD KOMMUNE
Oldersletta 1
9046 OTEREN

Deres ref.:
2019/271-8

Vår ref.:
2019/2274-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Jannicke Røren

Dato:
08.07.2019

Uttalelse fra Kystverket - Varsel om oppstart og høring - Planprogram for Kommunedelplan for kulturminner 2020-2030 - Storfjord kommune - Troms fylke

Viser til Deres henvendelse datert 27.05.2019 vedrørende overnevnte.

Det varsles om oppstart av for kommunedelplan for kulturminner 2020-2030 og ettersyn av planprogram i Storfjord kommune.

Kystverkets virksomhet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensing. Sentrale mål er å bidra til effektiv sjøtrafikk, sikre trygg ferdsel og å hindre miljøskade som følge av akutt forurensing.

Kystverket har det faglige ansvaret for sikkerhet og fremkommelighet i norske farvann og havner, og forvalter havne- og farvannsloven med forskrifter, losloven med forskrifter mv.

Kystverket legger til rette for de som bruker sjøen eller ferdes langs kysten. Dette gjøres ved utbygging, vedlikehold og drift av infrastruktur (fiskerihavner, farleder, navigasjonsinstallasjoner mv.) og tilbyr tjenester som los- og sjøtrafikktenester.

Kystverket deltar i nasjonal, regional og lokal samfunnsplanlegging som fagkyndig sektormyndighet.

Vi har ingen merknader til planprogrammet.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
regiondirektør

Jannicke Røren
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Regionkontor Troms og Finnmark

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Eksterne kopimottakere:
Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Damsveien 1

9800

VADSØ





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
52/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Godtgjørelse for lokale jegere ifm. felling av jerv i Kitdalen

Saksopplysninger

08.08.2019 ga Fylkesmannen Troms og Finnmark skadefellingstillatelse på 1 jerv i Kitdalen. Tillatelsen gjaldt ut til og med 14.08.2019.

Skadefellingsleder Olaf Opgård ble kontaktet av Storfjord kommune og det ble opplyst om at svært få i det interkommunale skadefellingslaget hadde mulighet til å bidra i jakta som foregår på kvelds- og nattertid. Storfjord kommune ønsket da å stille med lokale jervejegere for å effektivisere jakta og øke sjansen for at jerven ble felt.

Fylkesmannen ga sin tillatelse til dette og vi var av den oppfatning at disse ville motta godtgjørelse på lik linje med medlemmene i skadefellingslaget.

Da jerven ble felt siste natta før tillatelsen gikk ut viste det seg derimot at dette ikke var tilfelle, og at Storfjord kommune selv måtte lønne disse dersom ønskelig.

Skadefellingsleder ga tilbakemelding om at jakta ville blitt svært vanskelig dersom Storfjord kommune ikke hadde stilt med egne jegere, og at han var svært imponert over jegerne fra Storfjord.

Etter mailutveksling med leder av plan- og driftstyret ble det enighet om å lage sak til møtet den 6.september der godtgjørelse for 6 jegere skulle diskuteres. Saken er også diskutert ift. Prosjekt «Styrking av landbruket i Storfjord».

Vurdering

If. Godtgjørelse fra Prosjekt «styrking av landbruket i Storfjord» ble vi enig om at dette var forebyggende tiltak som egentlig finansieres av Fylkesmannen, og siden ingen penger vil bli gitt fra Fylkesmannen til våre lokale jegere så bør det vurderes om en slik godtgjørelse kan komme fra politisk hold.

Fylkesmannen gir idag 1600,- dersom det jobbes mer enn 7,5 time.

Samtlige 6 jegere det er snakk om har jobbet økter på godt over 7,5 time, totalt 10 økter. Med denne godtgjørelsen utgjør det et totalbeløp på 16 000,-.

Det er en billig prislapp for å hjelpe 4 sauebruk i Kitdalen med å overleve i en tid der mange gårdbrukere legger ned drifta.

Rådmannens innstilling



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
53/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Tillatelse til motorferdsel i utmark - Merking av vinterløype og tillatelse til bruk av snøscooter mellom Tsoapeluobbal - Tsoahpejärvi

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Antti Ohenoja – reg.nr. 539-ÄR Marko Huusko – reg.nr. 739-ÄV Seppo Keskitalo – reg.nr. 548-ÄI Mika Seurujärvi – reg.nr. 787-ÄZ Tuomo Ollila – reg.nr. 590-PI Pekka Sulkava – reg.nr. 491-ÄR
Type kjøretøy:	Snøscooter
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	01.12.2019 – 04.05.2020 Gjelder max 10 turer i måneden. Merk at det ikke gjelder 10 turer per scooter, men 10 turer totalt i måneden Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet: • Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé	• Kjørebok • Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen: • All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og	

gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.

- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.
Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.

- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.

- **Løypa skal merkes på en slik måte at kun nevnte sjåfører i denne tillatelsen kjører der!**

Det skal fremgå av merkingen at kun Metsähallitus har lov å benytte traseen. Turistfirmaer, guider, safaribyråer eller private har ikke tilgang til å benytte denne traseen til sine turer.

- **På de stedene der scooterløypa krysser riksgrensen mellom Finland og Norge skal det stå informasjonsskilt som informerer om at «kjøring med snøscooter i Norge etter denne traseen, krever dispensasjon fra Storfjord kommune. Dette bør stå både på norsk, engelsk og finsk.**

Skiltet skal ha bilde av en snøscooter med et forbudstegn over seg.

- **Merkingen av traseen inne i Norge skal være med to bjørkestikker som er stukket i kryss, slik at de danner en x.**

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Merking og bruk av vinterløype for snøscooterkjørere fra Metsähallitus, i forbindelse med drit av fjellhytter og registrering av fredet vilt i Käsivarsi fjellområde

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Det er ingen registreringer i MD's naturbase, artsdatabanken o.l.

§ 9 – Føre-var-prinsippet:

Traseen blir brukt i samme periode hvert år. Kombinert med at det ikke foreligger noen viktige registreringer det bør tas hensyn til, og at kjøringen foregår på snødekt mark er faren for skade på naturmiljøet veldig liten.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Basert på opplysningene i saken er det liten grunn til å tro at en dispensasjon her vil føre til noen større samlet belastning i området.

Rådmannens innstilling

Dispensasjon gis med de vilkår som fremgår av saken.

16.7.2019

Storfjord Kommune
Oldersletta 1, 9046 Oteren

PEKKA SULKAVA
Park Superintendent, Parks & Wildlife Finland
Peuratie 15, 99400 Enontekiö FINLAND
Phone + 358 400 815 660, e-mail: pekka.sulkava@metsa.fi

Søknad om tillatelse til merking av vinterløype/og tillatelse til å benytte snøscooter mellom Tsoapeluobbal- Tsoahpejärvi(v/Kilpisjärvi).

Metsähallitus (Finsk Statsskog) er ansvarlig for Den Finske Statens skogs og vannområdenes vedlikehold og bruk. Metsähallitus har ansvaret/og vedlikehold av Käsivarren (Enontekiö område) for den Felles Nordiske Kalottleden, i et område som årlig brukes av 8000 – 9000 personer. I Käsivarsi område er det 21 fjellhytter og 8 av disse er ved Kalottleden. Metsähallitus har ansvaret for drift av alle disse hyttene.

Metsähallitus/Lapplands Naturservice søker om tillatelse til å bruke og å merke en strekning på 3 km. inn på Norsk side for drift av fjellhyttene – vinterstid, mellom Tsoahpelompolo – Tsoahpejärvi (se vedlagte kart). Det er ønskelig å merke strekningen i tiden 01.12 – 10.06 årlig, til merking brukes bjørkeris. Merking av traseen mellom Tsoahpelompolo og Tsoahpejärvi gjør det mye enklere å drifte fjellhyttene, fordi terrenget er lettere for driftskjøring. Og gjør kjørelengden kortere enn den merkede løypa rundt Muurivaara. Merking av løype på den om søkte trase gjør også sikkerheten bedre for skituristene som allerede bruker område. Metsähallitus vil ikke lede annen snøscooter trafikk til område.

Metsähallitus søker tillatelse til sine ansatte (se liste) for å kjøre denne strekningen (vedlagte kart) med snøscooter. Bruk av motorisert ferdsel vil bare bli i.f.m. drift av fjellhyttene og registrering av fredet vilt. Metsähallitus snøscooter er merket med Metsähallitus's emblem og er lett kjensbar.

Our staff is driving couple of times weekly to the Halti region and thus they need permit to cross the border, approximately 10 times per month during 01.12 – 10.06. The "cargo" they are carrying contains firewood ja gas to the wilderness and waste and rubbish back. During some trips when target is to repair some huts they also carry building materials.



16.7.2019

Kjøring vil foregå årlig i tidsrommet 01.12 – 10.06.

Omsøkte tillatelsen gjelder:

Navn;	Tittel	Snøscooter reg.nr.
Antti Ohenoja	Parkmester	539-ÄR
Marko Huusko	Naturvakt	739-ÄV
Seppo Keskitalo	Naturvakt	548-ÄI
Mika Seurujärvi	Jakt- och fiskeövervakare	787-ÄZ
Tuomo Ollila	Överinspektör	590-PI
Pekka Sulkava	Parksjef	491-ÄR



Enontekiö 16.7.2019



Parksjef Pekka Sulkava
METSÄHALLITUS





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
54/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Orientering om framdrift og kostnader for asfaltarbeider 2019

Henvising til lovverk

Saksopplysninger

Plan- og driftstyret orienteres om at følgende søknad om tilleggsfinansiering av asfaltarbeider 2019 er sendt formannskapet til behandling:

«Asfalteringsprogrammet i 2019 omfatter følgende veier:

Skibotn: Sommersetlia, Industriveien og Skoleveien med g/s vei ved skolen.

Ellevoll: Råa, gang/sykkelvei fra Råa – Vestersiasenteret og veikryss Langdalsveien/fv 868.

Sum veier ca 2300 m

Sum gang-/sykkelvei ca 450 m.

Opsjon asfaltering 2019: Johan Beck-veien, Hottiveien og boligfeltvei i Apaja forutsatt budsjett. Opsjonen omfatter de deler av veiene som ligger på kommunens eiendom, evt innenfor kommunens festeområde, ikke innenfor privat eiendom.

Tilleggsasfaltering vedtatt: Nordkalottsentret, jfr formannskapsvedtak 2018, ca 400 m2. Mulig tillegg for Tesla ladestasjon: 190 m2.

Budsjett 2019 kr 5.78 mill. Regnskapsført forbruk til og med mai 2019: kr 48.000

Revidert kostnadsoverslag: Sommersetlia, Industriveien, Skoleveien med g/S-vei og veiene på Ellevoll:

Mottatt faktura for juni/juli:

kr 1.697.000 inkl mva.

Arbeider august + sept:

kr 2.700.000 « «

Asfaltkostnader

kr 2.600.000 « «

Sum kostnader

kr 6.997.000 « «

Asfaltering Nordkalottsentret

kr 400.000 « «

Sum kostnader vedtatte prosjekt

kr 7.397.000 inkl mva

Manglende budsjett:

Ca 1.700.000

Vurdering

Asfalteringskostnadene for Sommersetlia, Industriveien, Skoleveien og veiene på Elvevoll vil bli ca 1,7 mill kr høyere enn budsjett. Tilleggskostnadene søkes inndekket med budsjettregulering ved økt låneopptak. Alternativet er å stanse deler av asfalteringen i 2019 og fullføre årets prosjekt i 2020. Ettersom forarbeidene allerede er gjort er det mest hensiktsmessig å fullføre asfalteringen i inneværende år. Ved en utsettelse vil det være nødvendig å gjenoppta deler av forarbeidene, noe som fører til unødige økte kostnader. Asfalteringsprisene i 2019 er de samme som i 2018. Ved en utsettelse av asfalteringen til 2020 må det påregnes at asfalteringsprisene øker med minimum prisstigningen regnet fra 2018.

Opsjonen på asfaltering av Hottiveien, Johan Beck-veien og boligfeltvei i Apaja utgjør tilsammen ca 600 m vei på kommunal eiendom. Dersom man tar med de deler av veiene som ligger utenfor kommunens eiendom øker lengden med ca 170 m. Forarbeider og asfaltering av disse veiene vil i 2019 koste ca kr 1,6 mill eks private veier eller ca kr 2 mill inkl private veier.

Storfford formannskap bes tilleggsbevilge minimum kr 2.000.000 til asfalteringsprosjektet i 2019, Dersom formannskapet ønsker å asfaltere veier med opsjon, er det nødvendig å øke budsjettet med ytterligere 2 mill, inkludert asfaltering av private veier.

Rådmannens innstilling

Storfford formannskap tilleggsbevilger kr 2 mill til prosjekt 142 «Asfaltering ihht asfalteringsplan.»

Budsjettdekning: Låneopptak.

Dette vedtak er gjort i medhold av kommunelovens § 13 med begrunnelse i at dersom asfalteringen ikke fullføres i år vil utsettelse til 2020 medføre ekstra kostnader i nye forarbeider og økte enhetspriser for asfalteringen. Saken kan heller ikke utsettes til kommunestyret har møte ettersom asfalteringen avsluttes i uke 37, dvs i tiden 9.9.-13.9.

Asfaltering av Hottiveien, Johan Beck-veien og boligfeltvei i Apaja forsøkes innarbeidet i budsjett 2020.

Vurdering

Saken er kun til orientering av plan- og driftstyret om manglende fullfinansiering av asfaltarbeider 2019.

Asfalteringsarbeidene ble igangsatt 29.08.19 og vil bli avsluttet i Skibotn 6. september eller tidlig i påfølgende uke. Under forutsetning av at søknaden om tilleggsbevilgning blir vedtatt, fortsetter asfalteringsarbeidene på Elvevoll etter at arbeidene på Skibotn er fullført.

Rådmannens innstilling

Orienteringen tas til etterretning



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
55/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019
	Storfjord kommunestyre	

Forprosjekt felles kloakkrenseanlegg Oteren/Hatteng med utslipp til sjø.

Henvisning til lovverk:
Forurensningsloven
Forurensningsforskriften

Storfjord kommune har 2 kloakkrenseanlegg i området Hatteng/Oteren.

Oteren: På Oteren ble det bygd et kjemisk/mekanisk avløpsrenseanlegg med utslipp til Balsfjordelva/Signaldalselva i forbindelse med oppstarten av Fellesvaskeriet på Oteren. Anlegget ble tatt i bruk ca 1979. Anlegget benytter aluminiumsulfat som fellingskjemikalie og kan bruke svovelsyre for pH-justering. Svovelsyre benyttes ikke lengre i renseprosessen etter at vaskeriet gikk over til mer miljøvennlige vaskekjemikalier. Sluttproduktet blir fortykket slam som flere ganger i året hentes av Avfallsservice og deponeres på deres anlegg.

Anlegget ble delvis rehabilitert for ca 10-12 år siden med utskifting av mekaniske deler og annet utstyr som var slitt. Det ble ikke gjort bygningsmessige tiltak. Det må forventes omfattende rehabilitering av alle deler av kloakkrenseanlegget i perioden 2025-2030, både på grunn av mekanisk slitasje og bygningsmessige svakheter etter ca 50 års drift.

Hatteng: På Hatteng ble det bygd slamavskiller etter planer og tegninger fra Statens Forurensningstilsyn (SFT) på 1980 tallet. Anlegget ligger mellom kapellet og E6 og har utslipp til sjø utenfor marbakken. Anlegget produserer slam som tømmes av Avfallsservice og deponeres i deres anlegg. Kapasiteten for anlegget er ikke tilfredsstillende i forhold til framtidig utbygging og belastning. Anlegget bør slamtømmes 2-4 ganger årlig for å sikre bedre renseeffekt. Slamavskilleren er en «flaskehals» i forhold til framtidig utvikling i Hattengområdet.

Vurdering

Forurensningsloven og -forskriften: Begge avløpsrenseanlegg har utslipp til elv eller elvemunning. Lokalt sett er dette følsomme områder i forhold til sjøområder utenfor elvemunning. Ved økte utslipp i forhold til dagens utslippstillatelse må utslippstillatelsen revideres. Det må påregnes at det i den reviderte utslippstillatelsen vil bli stilt strengere rensekrav til utslipp i elv eller i elvemunning.

Ved strengere rensekrav har kommunen to muligheter:

1. Bygge nye/ombygge renseanlegg som tilfredsstiller kravene i forurensningsloven med utslipp til elv eller elvemunning.
2. Bygge nytt renseanlegg med utslipp til sjø utenfor elvemunning. Slamavskiller eller silanlegg vil kunne godkjennes. Utslippsledning til sjø nord for landingsvorr på nordsiden av Kvesmenes.

Forprosjekt.

Ettersom begge renseanlegg må påregnes ombygd/rehabilitert i løpet av 5-10 år bør kommunen vedta å gjennomføre et forprosjekt for å vurdere framtidige enkeltløsninger eller felles løsninger.

Forprosjektet bør omfatte følgende:

1. Forurensningsloven og -forskriften. Konsekvenser for avløpsrensing Oteren og Hatteng.
2. Kostnader for oppgradering/nybygg Oteren kloakkrenseanlegg med utslipp til Balsfjordelva.
3. Kostnader for oppgradering/nybygg Hatteng kloakkrenseanlegg med utslipp i elvemunning.
4. Avgrensning felles utslippsområde Oteren/Hatteng.
5. Avløpsmengder nå og framtidige.
6. Felles kloakkrenseanlegg Oteren/Hatteng med forslag til renseløsning og lokalitet.
7. Overføringsledninger med pumpestasjoner, utslippsledning og utslippssted i sjø, herunder undersøkelser av utslippssted i sjø med strømmålinger, saltinnhold, sprangskikt o.l.
8. Kostnadsoverslag bygg/anlegg og framtidige driftskostnader.
9. Fordeler. Ulemper. Miljø. Konklusjon med anbefalt løsning.
10. Annet

Innholdet i forprosjektet må defineres bedre ved kunngjøring av anbud.

Fordelen med felles løsning er at man kan flytte utslippet fra elv og elvemunning til et egnet sted utenfor elvemunning. Dette vil ha positiv effekt på miljø, fisk og fiske, badevann osv.

Rådmannens innstilling

Plan- og driftstyret ser nødvendigheten av å gjøre noe med kloakkutslippene både på Oteren og på Hatteng. Kloakkrenseanlegget på Hatteng har behov for kapasitetsutvidelse mens renseanlegget på Oteren vil få behov for omfattende rehabilitering i løpet av få år.

Storfjord plan- og driftstyre går inn for å utrede kostnadene for å oppgradere begge kloakkrenseanleggene med eksisterende utslippsløsninger. I tillegg bør det utredes felles kloakkrenseanlegg for Oteren/Hatteng med utslipp til sjø utenfor elvemunning.

Dette vil gi kommunen et godt grunnlag for å vurdere framtidige løsninger for avløpsrensing for området Oteren og Hatteng.

Forprosjekt for utredning av kloakkrenseanlegg for utslippsområde Oteren, Hatteng samt felles kloakkrenseanlegg for utslippsområde Oteren/Hatteng søkes innarbeidet i budsjett 2020 og i økonomiplanen.

Kommunestyret bes budsjettere med kr 500.000 i budsjett 2020 og med kr 300.000 i 2021 til forprosjektet.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
56/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Forlatte båtvrak i skjærgården eller i havneanlegg - hvordan handtere dette fremover

Henvising til lovverk: Forurensningsloven - § 7 Plikt til å unngå forurensning

Saksopplysninger

Storfjord kommune har også fått «kjenne på kroppen» hvordan slike problemer kan gi oss utfordringer og store kostander som følge av at eier ikke finnes, eller eier ikke kan eller vil rydde opp eller gjøre opp for seg. Storfjord kommune sitter da med kostander til berging, heving og deponering. Dette kommer fort opp i flere hundre tusen kroner pr. tilfelle.

Dette er et landsomfattende problem, og som de fleste kystkommuner har fått «kjennskap» til.

Vurdering

Det må lages kjøreregler for slike tilfeller samt følge opp med preventive tiltak som må følges opp. Dette krever interne ressurser og også kompetanse på området. Vårt brannkorps var blant annet med på heving ved et tilfelle. Her ble det lagt ut lenser (som måtte destrueres) og området ble ryddet i etterkant.

Følgende må sees på fremover:

- Opprette en dialog med andre kommuner og med statlige myndigheter der vi sammen lager en plan for å motvirke denne «trenden».
- Kunne sette mer kraft mot eier (der denne finns) mht. krav om å drive inn eller rydde opp – blant annet anmelde sakene.
- Lokalt må båtforeninger følger opp innen sitt område – alle båteiere som har plass i anlegget skal være registrert. Alle må ha en instruks om at båten og båt-plassen skal ettersees jevnlig.
- Båtforeningen må også ha kontroll med og register over de som «gjester» havna og også være kommunens «forlengede arm» ute i fjordbassenget.

- Publikum oppfordres til å følge med og kontakte kommunen i en tidlig fase der det er mistanke om at båten «etterlates».
- Kommunen oppretter møtepunkter med båtforeningene.
- Det må settes av penger i budsjettet fremover til generelle miljøtiltak
- Annet?

Rådmannens innstilling

- Plan og driftsstyret er enig i fremstillingen og forslag til oppfølging videre. Har også følgende tilleggs punkt:
 - 1.
 - 2.
 - 3.
- Miljøtiltaket tas med i B2020 og i planperioden fremover.
 - Personellkostnader
 - Driftskostnader
- Rådmann følge opp saken videre.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
57/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Budsjett 2020 – Kvesmenes industriområde

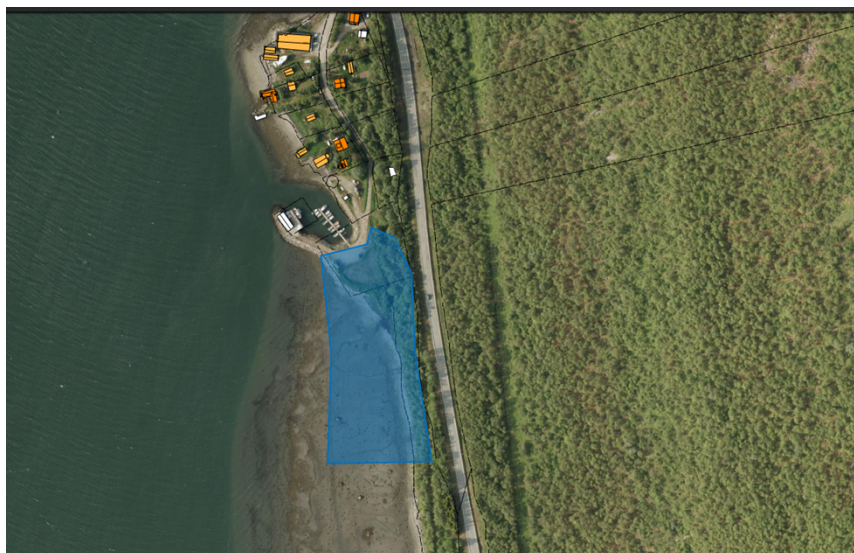
Henvisning til lovverk: Plan og bygningsloven

Saksopplysninger

Et industriområde på Kvesmenses, og da i fortsettelsen av småbåthavna mot sør, er ytterligere aktualisert ettersom sjønære industriområder er det som er mest interessante. Dette er noe som en undersøkelse utført av fylkeskommunen har konkludert med.

Området ligger som skissert nedenfor. Eier er Åshild og Håkon Silli. Grunneier er informert om kommunens ønsker og planer, og det er en muntlig enighet så langt.

Det er utført grunnboringer, og området er geoteknisk mulig å bygge ut. Det er i rapporten antydnet at det i fare for steinsprang etc. i området. Dette må da kartlegges i planarbeidet.



Utdrag fra Rambøll:

Vi er som tidligere nevnt godt i gang med den geotekniske vurderingen for utfylling i Kvesmenes. Beregningene som vi hittil har utført viser at vi skal ha tilfredsstillende

stabilitet for fyllingen. Men i henhold til TEK17 § 7-1 skal byggverk plasseres, prosjekteres og utføres slik at det oppnås tilfredsstillende sikkerhet mot skade eller vesentlig ulempe fra naturpåkjenninger (flom, stormflo og skred). Jeg har derfor sjekket dette og ser at området går under aktsomhetsområde for snøskred og steinsprang samt jord- og flomskred, se vedlagt bilde. Dette er nødvendigvis ikke noe hinder for prosjektet men må vurderes av fagfolk (Ingeniørgeolog) før reg. plan kan godkjennes.

Vurdering

Reguleringsplan, og en avtale med grunneier må settes inn på budsjett for 2020.
En prosjektering av utfylling etc. må ut på et eget anbud.

Rådmannens innstilling

Det budsjetteres med følgende vedr. Kvesmenes industriområde i 2020:

- Kr. 350 000 for planarbeid reguleringsplan Kvesmens industriområde
- Kr. xxx xxx til oppkjøp av grunn alternativt en festeavtale
- Kr. 500 000 for prosjektering av området klart til å legge utbyggingen ut på anbud.

NOTAT

Dato 28.05.2019

Oppdrag Kvesmenes
Kunde Storfjord kommune
Notat nr. G-not-001-1350027826-001
Til Trond Arne Hoe Storfjord kommune

Rambøll
Kobbes gate 2
P.b. 9420 Torgarden
NO-7493 TRONDHEIM

T +47 73 84 10 00
www.ramboll.no

Fra Navid Zamani Rambøll Norge AS, avd. Trondheim
Kopi

Vår ref. 1350027826-001/NAZA

Kvesmenes Industriområde, Geoteknisk vurdering

1. Bakgrunn

Storfjord kommune planlegger utfylling i sjø for å etablere et nytt industriområde ved Kvesmenes. Rambøll er engasjert for å utføre en generell geoteknisk vurdering for fyllingen. I dette notatet vurderes stabilitet av fyllingen, og maksimal utbredelse for angitt fyllingshøyde. Vi gjør oppmerksom på at øvrige momenter i henhold til TEK17 § 7-1 må vurderes i forbindelse med tiltaksområdet før en starter å fylle i sjøen. Dette for å sikre at fyllingen står på riktig nivå og at området er byggbart etter at fyllingen er etablert.

Som grunnlag for nødvendige vurderinger ble det utført grunnundersøkelse av Rambøll både på land- og i sjøområdet. Det er utarbeidet en datarapport ref. /1/. Grunnundersøkelsene er hovedsakelig utført for å kartlegge grunnforholdene i tiltaksområdet.

Foreliggende notat gir en oppsummering av grunn- og geotekniske forhold på og omkring planområdet.

2. Topografi og terrengforhold

Fyllingsområdet ligger på vestsiden av E6 ved Kvesmenes småbåthavn. Området på land stiger opp bratt med en stigning på omtrent 1:2. Digital kart over området, samt registreringer utført i forbindelse med utførte grunnundersøkelser og innmålinger mottatt fra Storfjord kommune, viser at sjøbunnen ligger veldig slakt mellom kote 0 og -5 med en gjennomsnittlig fall på ca 1:25.

3. Utførte grunnundersøkelser

Det er ifbm. prosjektet utført grunnundersøkelser på området. Følgende rapport er benyttet som grunnlag for våre vurderinger:

Rapp. nr:	Navn:	Utført av:	Dato:
1350027826-001	Kvesmenes	Rambøll Norge AS	29.01.2019

4. Grunnforhold

Planområdet ligger ikke i eller i utløpet fra noen kjent kvikkleiresone registrert på Norges Vassdrags- og Energidirektorats (NVE) kvikkleirekart (www.skrednett.no), men det er i forbindelse med grunnundersøkelsene gjort funn av et tynt lag av sensitiv leire i grense mot sprøbruddmateriale på deler av planområdet. Sonderinger og prøvetaking utført på planområdet indikerer sand og silt over leire ned til fast grunn eller berg. Leira er bløt til middels fast og lite til middels sensitiv, men 1 måling ligger som nevnt nær kategorien sprøbruddmateriale, dvs. leire som har omrørt skjærfasthet $c_{u,r} < 2,0$ kPa og sensitivitet $S_t > 15$. Det er ikke i noen av prøvene registrert leire som kan klassifiseres som kvikkleire, dvs. leire som har omrørt skjærfasthet $c_{u,r} < 0,5$ kPa. Det er på én av prøvene i punkt 3 registrert omrørt skjærstyrke på 1,9 kPa og sensitivitet, S_t på 15. Dette indikerer at en ikke har en homogen forekomst av sensitiv leire i området. I tillegg viser laboratorieresultatene at leira er lagdelt og inneholder en del tynne siltlag, noe som kan påvirke konusresultatene for omrørt skjærstyrke.

Resultatene fra de utførte grunnundersøkelsene viser at det ikke er registrert sprøbruddmateriale etter NVEs veileder i de opptatte prøvene, men da det er påvist materiale nær disse grenseverdiene kan det ikke helt utelukkes at det fins mindre partier med sprøbruddmateriale i området. I vurderingene og beregningene har vi derfor valgt og forutsatte dette at skredfaren i området dokumenteres iht. kapittel 7 i TEK 17, derunder gjelder NVEs veileder 7-2014 "Sikkerhet mot kvikkleireskred", ref. 12/.

Denne vurderingen er i varetatt ved å regne stabiliteten i et profil som strekker seg fra strandsonen og inn i sjøen. (Profil A, tegning 1002)

For nærmere detaljer rundt grunnforholdene på planområdet vises det til vår datarapport, G-rap-001-1350027826-001.

5. Vurdering av myndighetskrav

5.1 Geoteknisk kategori

Eurokode 7 stiller krav til prosjektering ut fra tre geotekniske kategorier. Valg av kategori gjøres ut fra standardens punkt 2.1 «Krav til prosjektering». Krav til prosjektering er vurdert til å være iht. geoteknisk kategori 2.

5.2 Pålitelighetsklasse (CC/RC)

Eurokode 0 tabell NA.A1(901) gir veiledende eksempler for klassifisering av byggverk, konstruksjoner og konstruksjonsdeler. Tabellen er delt inn i pålitelighetsklasser (CC/RC) fra 1 til 4. Grunn- og fundamenteringsarbeider for fylling i sjø vurderes å falle under kategorien «Kai- og havneanlegg». Prosjektet plasseres derfor i pålitelighetsklasse (CC/RC) 2.

5.3 Krav til sikkerhetsnivå / materialfaktor

Minimumsverdier for partialfaktorer for jordparametere er gitt i Eurocode 7 tabell NA.A.2 og NVEs retningslinjer 7-2014. Det er brukt $\gamma_m = 1,4$ for effektivspennings- og totalspenningsanalyser i dette prosjektet.

5.4 Tiltaksklasse iht. SAK 10

I henhold til tabell 2 «kriterier for tiltaksklasseplassering for prosjektering» i «veiledning om byggesak» (SAK10 §9-4), vurderes prosjektet å kunne plasseres i tiltaksklasse 2 på grunn av valgt pålitelighetsklasse.

5.5 Seismisk dimensjonering

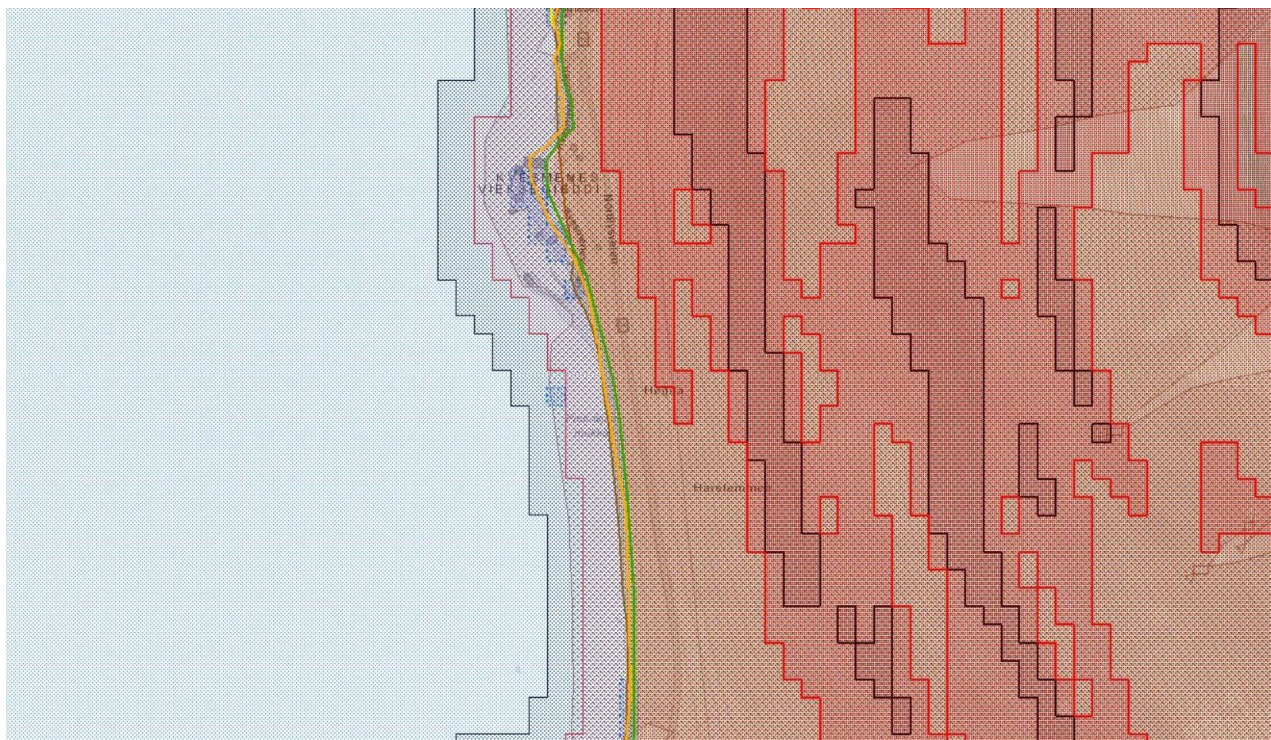
Seismisk dimensjonering må utføres iht. Eurokode 8. For prosjektering av fremtidige bygg må grunntype vurderes for hvert enkelt bygg ut ifra plassering av bygget, men grunntype E kan i utgangspunktet legges til grunn for området.

Vurdering av behovet for seismisk dimensjonering for fremtidige bygg er ikke vurdert i dette notatet. Dette må vurderes for hvert enkelt bygg.

5.6 Flom- og skredfare

I henhold til TEK17 § 7-1 skal byggverk plasseres, prosjekteres og utføres slik at det oppnås tilfredsstillende sikkerhet mot skade eller vesentlig ulempe fra naturpåkjenninger (flom, stormflo og skred).

I følge NVE's karttjeneste atlas.nve.no ligger tiltaksområdet innenfor et område som er markert snøskred og steinsprang samt jord- og flomskred, se figur 1. Dette må vurderes nærmere av fagkyndige før utfyllingen igangsettes for å sikre at fyllingen står på riktig nivå, og at området er byggbart etter at fyllingen er etablert.



Figur 1: Aktsomhetskart over området (www.atlas.nve.no).

5.7 Tiltakskategori

I henhold til tabell 5.1 i ref. /2/ vurderes prosjektet å ligge i Tiltakskategori K4, "Tiltak som medfører større tilflytting/personopphold større enn to boenheter samt tiltak som gjelder viktige samfunnsfunksjoner."

Stabilitetsanalyse som dokumenterer:

a) Sikkerhetsfaktor for områdestabilitet $F \geq 1,4$ eller

b) forbedring hvis $F < 1,4$. Vurdering av tiltakets virkning på områdestabilitet kvalitetssikres av uavhengig foretak.

5.8 Kontrollklasse og utførelseskontroll

Bestemmelse av kontrollklasse og utførelseskontroll er utført i henhold til Eurokode 0, tabell NA. A1 (902) og NA. A1 (903). For pålitelighetsklasse 2, gjelder prosjekteringskontrollklasse PKK2 og utførelseskontrollklasse UKK2. For prosjektering og utførelse er det dermed krav til egen-, intern systematisk - og utvidet kontroll.

Regler om uavhengig kontroll er også gitt i plan- og bygningsloven (pbl.) kap. 24 og byggesaksforskriften (SAK 10) kap. 14. For geoteknikk i tiltaksklasse 2 og 3 skal det utføres uavhengig kontroll både av prosjektering og utførelse.

Vi gjør oppmerksom på at vår vurdering av områdestabilitet vil være pålagt godkjenning av uavhengig kontrollør iht. NVE sine retningslinjer 2/2011 med tilhørende veileder 7/2014.

6. Geoteknisk vurdering

6.1 Grunnlag for stabilitetsberegninger

Det er utført en stabilitetsberegning i et terrengprofil, profil A, med beliggenhet som vist på tegning 1001.

Tolkning av materialparametere

Tolkning av CPTU er utført på grunnlag av poretrykksfaktoren $N_{\Delta u}$ og spissmotstandsfaktoren N_{kt} , uttrykt på følgende måte:

$$C_{uA} = \Delta u / N_{\Delta u}$$

$$C_{uA} = q_n / N_{kt}$$

Generelt er $N_{\Delta u}$ benyttet ved B_q -verdi (poretrykksrespons) høyere enn 0,5 - 0,6, og N_{kt} er benyttet ved B_q lavere enn 0,5 - 0,6.

For bestemmelse av faktorene $N_{\Delta u}$ og N_{kt} er korrelasjoner basert på CAUC-treaksialforsøk på blokkprøver av høy kvalitet benyttet, kfr Lunne et al, ref /3/ og Karlsrud, ref /4/. For de valgte korrelasjonene for $N_{\Delta u}$ - og N_{kt} -faktorene er det skilt mellom leire med sensitivitet (S_t) lavere og høyere enn 15. Følgende faktorer er benyttet:

$$N_{kt} = 7,8 + 2,5 \cdot \log OCR + 0,082 \cdot I_p \quad N_{\Delta u} = 6,9 - 4,0 \cdot \log OCR + 0,07 \cdot I_p \quad \text{for } S_t < 15$$

$$N_{kt} = 8,5 + 2,5 \cdot \log OCR \quad N_{\Delta u} = 9,8 - 4,5 \cdot \log OCR \quad \text{for } S_t > 15$$

Det er i tillegg til de ovennevnte faktorene valgt å benytte korrelasjon mellom $N_{\Delta u}$ og B_q , $N_{\Delta u} = 4,0 + 4,5 B_q$ for sammenligning. Denne er en kurvetilpasning (Eggereide) basert på korrelasjoner mellom blokkprøver og målt poretrykksrespons (B_q) presentert i ref. /5/.

Ved tolking av CPTU er det benyttet en romvekt på 19,0 kN/m³. Det er benyttet plastisitetsindeks, I_p , lik 8,0 i tolkningene, basert på tall fra laboratoriet og erfaring.

OCR (konsolideringsgrad) er vurdert ut fra funksjon av tidligere terreng.

Tolkede CPTU foreligger som vedlegg 1. Designverdi er presentert i tolkningsarket.

Det er vanlig praksis at skjærfastheten i kvikk- og sensitiv leire, iht. anbefaling i NVEs retningslinjer, reduseres med 15 % i den aktive sonen for å ta hensyn til at designstyrke er vurdert på grunnlag av tolket CPTU med korrelasjon mot utført fasthetsmålinger på høykvalitets blokkprøver. C-profil for skjærstyrke i leira i stabilitetsberegninger er vurdert ut ifra konusverdier fra laboratoriet og kontrollert med tolkede CPTU. Det er derfor ikke lagt inn en direkte reduksjon i beregningene, men dette er ivarettatt da verdier fra lab er kontrollert mot CPTU.

Anisotropi og tøyningskompatibilitet

I beregningene tas det hensyn til spenningsanisotropi i leira, dvs. at udrenert skjærfasthet varierer med hovedspenningsretningene (ADP-analyse). Utgangspunktet er udrenert aktiv skjærfasthet c_{uA} .

For ikke-sensitiv leire er aktiv, direkte og passiv skjærfasthet beregnet ut fra følgende sammenheng:

$$c_{uA} = 1,0 c_{uA} \quad (\text{fasthet der glideflaten ligger i aktiv sone})$$

$$c_{uD} = 0,63 c_{uA} \quad (\text{fasthet for den tilnærmet horisontale delen av glideflaten})$$

$$c_{uP} = 0,35 c_{uA} \quad (\text{fasthet der glideflaten ligger i passiv sone})$$

Vi har også konservativt valgt friksjonsvinkel ut fra erfaringstall og Statens vegvesen håndbok V220. Utførte effektivspenningsanalyser er valgt utført med følgende parametere, se tabell 1:

Tabell 1

Lag	ϕ [grader]	a [Attraksjon]	c' [kPa]
Sprengstein(fylling)	42	10	4.5
Silt	31	5	3
Leire	22	10	4
Sand	36	5	3,6

Tolket lagdeling for valgte profiler er vist på tegning 1002.

Stabilitetsberegninger

Stabilitetsberegningene er utført ved hjelp av dataprogrammet *GeoSuite Stability*. Det er utført totalspennings- og effektivspenningsanalyse. Totalspenningsanalysen vurderes som kritisk ved de opptredende grunnforhold med leire, for å ta hensyn til en potensiell situasjon med udrenerte spenningsendringer i grunnen. Effektivspenningsanalysen vurderes som representativ for langtidssituasjonen.

Det valgte beregningsprofilen vurderes som representativ for å vurdere sikkerhet mot utglidninger under og etter fylling i området. Profilenes geometri og lagdeling er vist på tegning 1002.

Poretrykk

Det er ikke installert poretrykksmålere i området, men vi har konservativt valgt grunnvannsnivå langs profilen for en mest mulig ugunstig situasjon som representerer årstidsvariasjonene. Grunnvannstanden er i beregningene modellert med hydrostatisk trykk fra en grunnvannslinje.

Beregningsresultater

Beregninger, forutsetninger og resultater for tiltaket er vist på tegning 1002. Det oppnås tilfredsstillende sikkerhetsfaktor iht. ref. /1/ dersom tiltaket utføres iht. dette notatet og begrenses innen grensene som er vist i tegning 1001. Oppnådde beregningsresultater er vist i tabell 2.

Tabell 2

	Totalspenning	Effektivspenning
Profil A – Med fylling. Teg.1002	1,84	2,94

Beregningene viser at det er totalspenningsanalysen, som i størst grad er representativ for terrenget, som gir lavest sikkerhetsfaktor for profil A. Det er også beregnet sammensatte flater gjennom lag med sensitiv leire, men resultatene er ikke vist da disse hadde bedre sikkerhet.

Setning av utlagt fylling

Med de registrerte grunnforhold som er dominert av sand, silt og bløt og kompressibel leire, vil det oppstå betydelige setninger under og etter utlegging av fylling. En del av disse setningene vil forløpe under fyllingsperioden og vil ikke være merkbare for fremtidig terrengnivå, infrastruktur og bygninger, men resten av setningene vil komme i ettertid og løpe over lenger tid. Det er ikke utført setningsberegninger, men vi anbefaler at en måler setningene over en periode etter at fyllingen er lagt ut, og at endelig nivå av fyllingen justeres etter at setningskurven har begynt å slake ut.

Fundamentering av fremtidige bygg og konstruksjon

Fundamenteringsforholdene for fermtidlige bygg og konstruksjon må vurderes nærmere når det skulle være aktuelt. Vi ser for oss at lettere bygg med mindre last kan fundamenteres på banketter og enkeltfundamenter direkte i kvalitetsmasser, men større bygg med store last må eventuelt vurderes med andre fundamenteringsmetoder som for eksempel å pele ned til berg. Det vil derfor være behov for en nærmere vurdering når en detaljert plan for fremtidige bygg foreligger.

7. Materiale og Utførelse

Det er forutsatt fylling med sprengstein på fyllingsområdet. Fyllingsmassene kan legges ut lagvis med gravemaskin og komprimeres iht. NS3458. Fylling må utføres systematisk slik at en oppnår en tilfredsstillende oppbygging med tanke på stabiliteten av fyllingsfronten under utførelse og for evt. senere bruk av området. Det skal legges fiberduk mot grunnen før oppstart. Fyllingsarbeidet utføres først til ca. kote +0,5 og fylling legges over hele fyllingsområdet. Når dette trinnet er ferdigstilt kan neste trinn startes ved videre oppfylling til anlegget er ferdigstilt. Fyllingen skal ha en helning på 1:1,5 ned mot tilstøtende terreng.

Komprimeringsplan skal fremlegges for byggherre før oppstart av arbeidene.

8. Erosjonssikring av fylling

Signifikant bølgehøyde legges til grunn for dimensjonering av blokkstørrelse av plastringsstein på utsiden av fyllingen, og er beregnet ut ifra vindretning og topografi (strøklengde) med forutsetninger som vist i tabell 3.

Tabell 3

Strøklengde sørøstlig retning	4,5 km
Dimensjonerende vindhastighet	25 m/s
Signifikant bølgehøyde, H_s	1,27 m
Helningsvinkel	1:1,5

Med utgangspunkt i Hudson's formel er middel blokkvekt for plastringsstein beregnet til $W_{50}=2$ kN. Det forutsettes at plastringslaget, som består av sprengstein, er lagt ut ordnet med en makshelling på ca. 1:1,5.

9. Kontrollplan utførelse

Momenter som bør kontrolleres under utførelsen er vist i liste under:

- Utfylling innenfor den allerede bestemte grensen.
- Fyllingshøyde maks til kote +3.
- Fyllingen skal ha en helning på 1:1,5 ned mot tilstøtende terreng.

10. Konklusjon

Planlagt prosjekt med fylling i sjøområdet på Kvesmenes vil være gjennomførbart dersom tiltaket utføres iht beskrivelse i dette notatet. Det forutsettes egen geoteknisk detaljprosjektering for fremtidige bygg og konstruksjon.

Setninger skal måles over en periode etter at fyllingen er lagt ut og endelig nivå av fyllingen justeres etter at setningskurven har begynt å slake ut. Det skal ikke bygges på fyllingen før setningshastigheten har avtatt og fremtidig estimerte setninger er akseptable.

Vurdering av behovet for seismisk dimensjonering for fremtidige bygg er ikke vurdert i dette notatet. Dette må vurderes for hvert enkelt bygg når en detaljert plan for plassering og størrelse av byggene foreligger.

I følge NVEs karttjeneste atlas.nve.no ligger tiltaksområdet innenfor et område som er markert snøskred og steinsprang samt jord- og flomskred, se figur 1. Dette må vurderes nærmere av fagkyndige før utfyllingen igangsettes for å sikre at fyllingen står på riktig nivå og at området er byggbart etter at fyllingen er etablert.

Med vennlig hilsen

Rambøll Norge AS

Kvalitetskontroll


Navid Zamani

Geotekniker


Oddbjørn Lefstad

Senior geotekniker

M 906 15 065

Navid.Zamani@ramboll.no

Referanser:

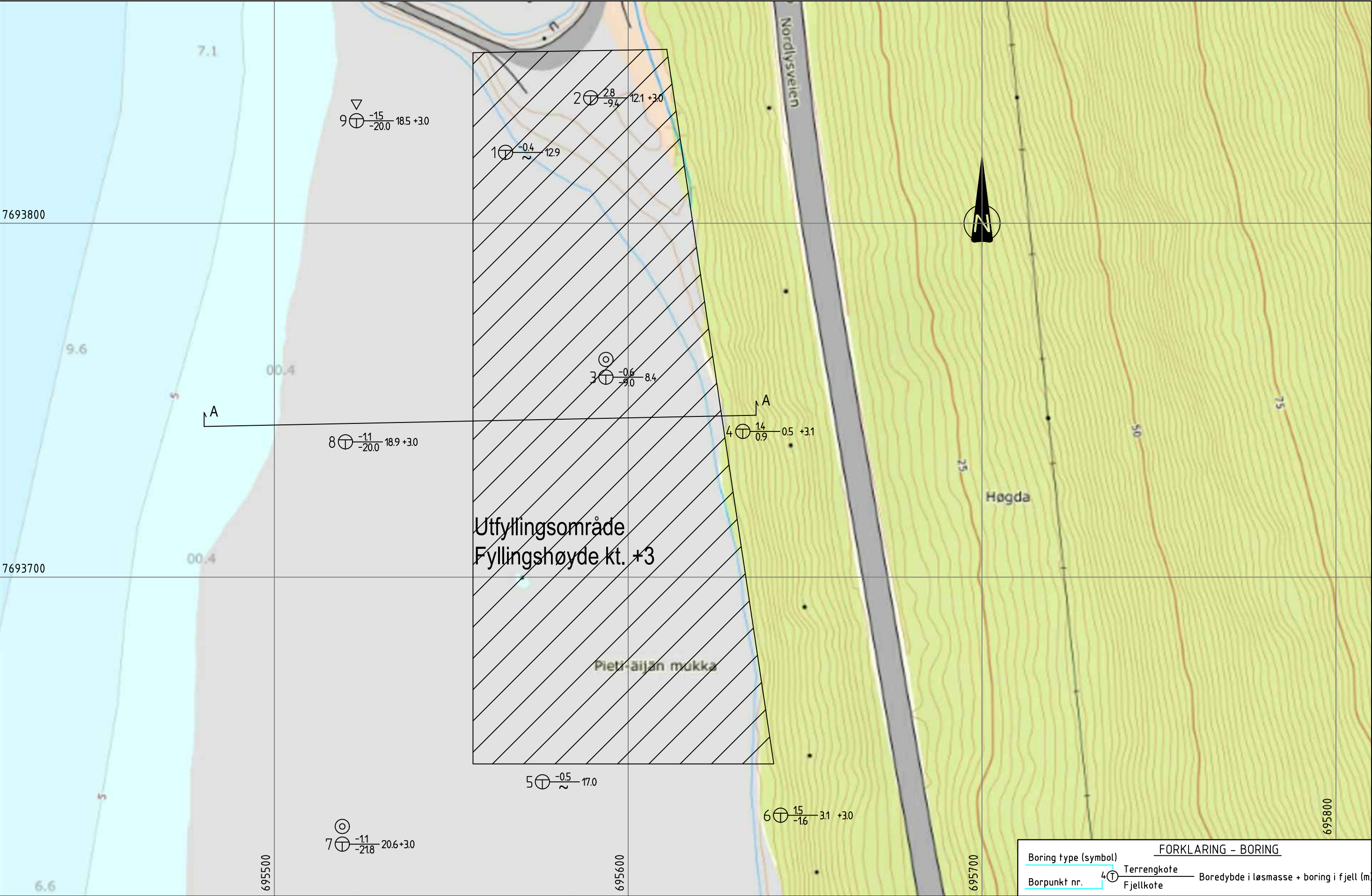
- 1: Rambølls rapport G-rap-001 1350027826-001 "Kvesmenes", av 29.01.2019.
- 2: NVEs veileder 7-2014 "Sikkerhet mot kvikkleireskred"
- 3: Lunne et al, "Cone penetration test in geotechnical practice", 1997
- 4: Karlsrud et al, "CPTU correlations for clays", ICSMGE 2005, Osaka, Japan
- 5: Karlsrud et al, 1996 "Improved CPTU correlations based on block samples", Nordisk Geoteknikermøte, Reykjavik, Island.

Tegninger:

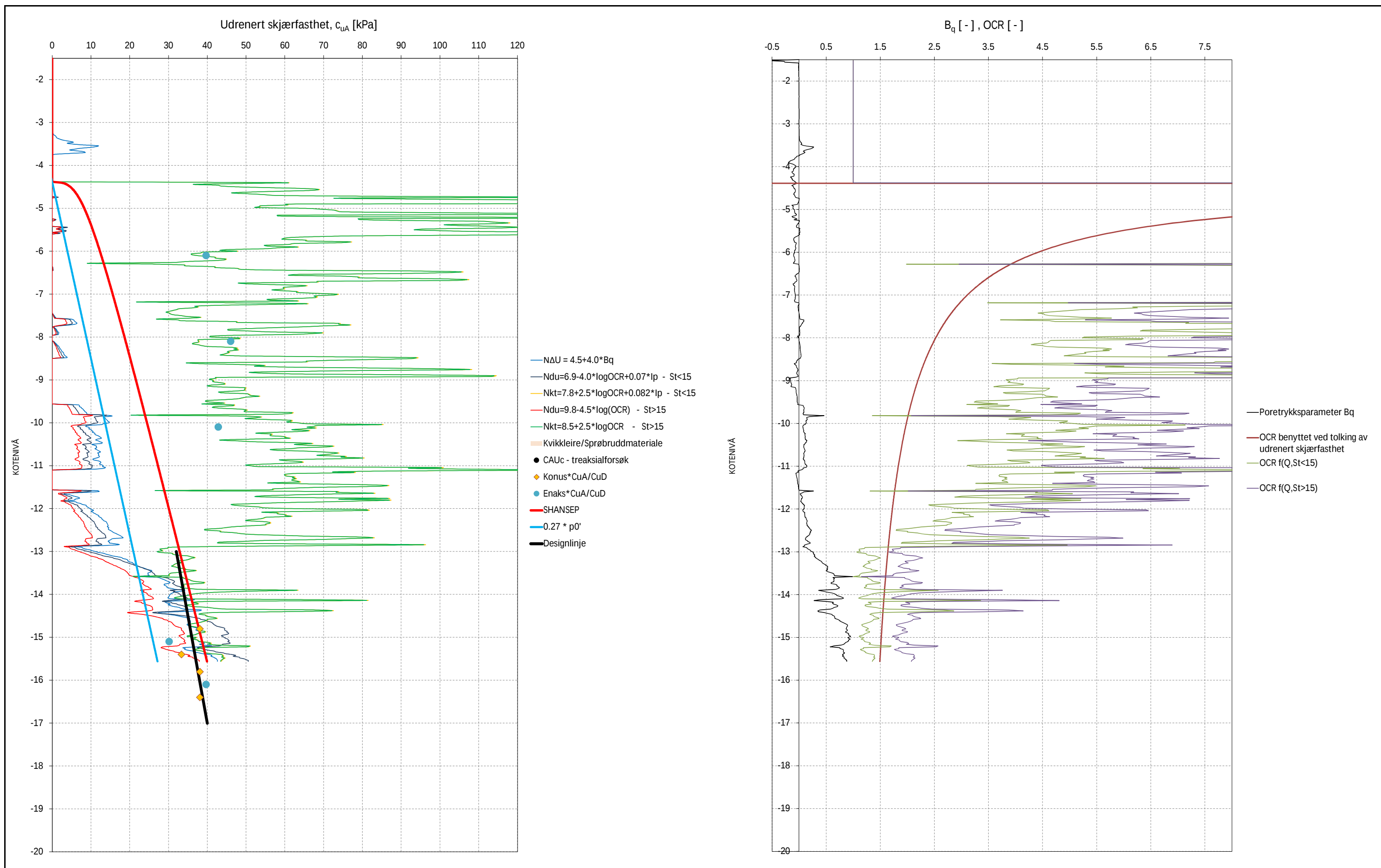
- 1001, Situasjonsplan
- 1002, Profil A – Total-og effektivspenningsanalyse

Vedlegg:

- 1: Tolkning CPTU punkt 9



						RAMBOLL Rambøll Norge AS P.b. 9420 Torgarden 7493 Trondheim TLF: 73 84 10 00 www.ramboll.no	OPPDRAG		INNHold		OPPDrag NR.	MÅLESTOKK	BLAD NR.	AV
							Kvesmenes		SITUASJONSPLAN		1350027826-001	1:1000	01	01
00	28.05.2019			NAZA	NAZA		OLD	OPPDRAGSGIVER	⊕ Totalsondering ⊙ Prøveserie ▽ Trykksondering (CPTU)		TEGNING NR.			REV.
REV.	DATo	ENDRING		TEGN	KONTR		GODKJ	Storfjord kommune				1001		
TEGNINGSSTATUS														



Tolkningsgrunnlag				Designlinje, c_{uA}		Storfjord kommune		Oppdrag
In-situ poretrykk:	Sjøboring, dybde Hw=2.6m	Romvekt:	Konstant, 19 kN/m3	Kote	c_{uA}	Kvesmenes		1350027826
Grunnvannstand [Z]:	0 m	SHANSEP-normalisering:	$\alpha = 0.3$ $\beta = 0.7$	-13.0	32.0	Borpunkt: 9 Terrengekote: -1.5		Tegn./kontr. NAZA/OLD
Overkonsolidering:	Tidligere terreng kote +4, GV[Z] = 4 m	Verdier for enaks/konus anses representative for direkte skjærfasthet og er derfor korrigert med anisotropiforholdet CuD/CuA = 0.63		-17.0	40.0			
Plastisitetsindeks, I_p :	Konstant, $I_p = 8$					Tolking/presentasjon av CPTU Udrenert skjærfasthet og OCR		Vedlegg 1
Versjon: 5, rev. dato: 21.6.2017 M:\2018-Oppdrag\1350027826 Skibotn industriområde\7-PRODIG-Geoteknikk\Kvesmenes\CPTU\Copy of Tolkningsark CPTU-rev05.xlsm						Dato 22.05.2019		Tegn. Nr. -



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
58/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Overflatevann fra anlagt busslomme - innsig mot infiltrasjonsområde

Henvising til lovverk:

Saksopplysninger

Storfjord fikk utarbeidet en reguleringsplan for Oterbakken og krysset ned mot E6/E8. Denne ble egengodkjent i 2010. Utforming av kryss og busslomme var etter en dialog med Statens vegvesen og etter deres håndbøker. Arbeidet her ble utført av lokale entreprenører og ble gjennomført i 2011.

Det har etter påstand fra grunneier på nordsiden gr./br. nr. 55/18 vært problemer med overflatevann inn på denne eiendommen etter at den nye busslommen ble anlagt. Som det fremkommer i vedlagte skriv, og også fått muntlig orientering om, har grunneier påpekt dette en rekke ganger uten at det her blitt tatt tak i dette.

Vinteren 2018 oppsto det problemer med vannansamling i området slamavskiller, støtbelasterkum og infiltrasjonsområde. Dette resulterte i at støtbelasterkum ble telepåvirket (eller oppdriftspåvirket) og forskjøv seg. Anlegget måtte derfor renoveres. Påstanden her er at vannansamling som følge av problemer som nevnt ovenfor er årsaken. Kostnadene på kr. 30 000 er da krevd dekket av kommunen.

Vurdering

Sakset ut fra vårt brev datert 2. juli 2019:

Ved prosjektering av infiltrasjonsanlegg med slamavskiller må det tas hensyn til forventet utvikling og naturvariasjoner som snø, is regn og tineperioder. Alle leverandører av slamavskillere har beskrivelse av montering og tilbakefyllingsmasser.

Det anbefales ensgraderte masser mellom 4 – 22 mm som tilfylling. Plassering i terreng og arrondering påvirker vannbelastning av kum og infiltrasjonsområde. Det skal ikke anlegges tank slik at fremmedvann trenger inn i tank. Det er derfor viktig at montering etter leggeanvisning fra produsent følges der det er mulig.

I dette tilfellet er det benyttet stedlig, eller en masse som inneholder stener større enn anbefalinger. Tank og pumpekum skal da også isoleres. Dette kunne vi ikke sa var gjort ved befaring.

Halsen på tanken er nok løsnet mest sannsynlig på grunn av manglende isolering og/eller at manglende pukk har gitt telefarlige masser kraft til å løfte halsen av tanken. At det kommer overflatevann inn rundt tank understreker at arrondering rund

For å unngå forurensning på grunn av manglende hydraulisk kapasitet i grunnen, må terreng arronderes slik at den forventede økning i nedbørsmengde ikke påvirker infiltrasjonsanlegget.

Det er en avrenningsgrøft som går parallelt med busslommen. Det er imidlertid dårlig med fall til grøft i store deler av strekket. Kommunen har hatt dialog med grunneier, og også hatt en eller flere befaringer i området «busslomme». En av dem i lag med Statens vegvesen. Terrenget har også blitt lagt med noe mer fall mot grøft. Etter dette ble gjort kom Statens vegvesen året etter og asfalterte området, og fallet ble delvis borte.

Busslommen har nok gjort sitt til at mengden vann som renner av og ned mot området er litt større enn før denne ble anlagt. Når det er sagt så må en når det anlegges et infiltrasjonsanlegg så tett opp til riksveien, og det uansett om det er busslomme eller ikke, ta høyde for og prosjektere anlegget slik at dette ikke blir et problem under slike forhold.

Storfjord kommune vil se om det er mulig å legge busslomme med mer fall mot grøft. Alternativt er å legge ned en eller flere rister som tar overflate vannet ned i grøfta.

Rådmannens innstilling

- Storfjord kommune tar ikke økonomisk ansvar for de skader som er påvist på Støtbelaster, eller de skader som er kommet eller vil komme som følge av overflatevannproblematikken i området.
- Overflatevann og helling på busslomme vil kommunen se på ila høsten og da i lag med Statens vegvesen



Storfjord kommune

Plan- og driftsetaten

Geir Normann Figenschau
Nordlysveien 461
9046 Oteren

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr:	Arkivkode	Dato
	2019/333-2	5791/2019	55/18	02.07.2019

Vedr. påstått problemer med overflatevann forårsaket av opparbeidet busslomme

Viser til tidligere tiltak og befaringer på og rundt Deres anlegg (gr/br. nr 55/18). Dette på grunn av påståtte problemer med overvann fra E6 etter at busslomma ble anlagt i 2010.

Vinteren 2018/19 var spesiell med mye frost og til dels lite overdekning av snø i lengre perioder. Det ble da også målt teledybder ned mot 3 - 3,5 m flere steder. At hendelsen skjer akkurat dette året er for oss ikke overraskende.

Det påstås her at avrenning fra E6 er årsaken til at anlegget Deres ble skadet. Det påstås også at avrenningen ble økt da busslomma ble anlagt. Det kan være at det ble noe mer avrenning som ikke ble samlet i grøft, men dette skal ikke være utslagsgivende for de skader som anlegget er påført sist vinter. Disse skadene ville etter vår mening oppstått med eller uten problemene rundt busslomme. Begrunnelse nedenfor.

Ved prosjektering av infiltrasjonsanlegg med slamavskiller må det tas hensyn til forventet utvikling og naturvariasjoner som snø, is regn og tineperioder. Alle leverandører av slamavskillere har beskrivelse av montering og tilbakefyllingsmasser. Det anbefales ensgraderte masser mellom 4 – 22 mm som tilfylling. Plassering i terreng og arrondering påvirker vannbelastning av kum og infiltrasjonsområde.

Det skal ikke anlegges tank slik at fremmedvann trenger inn i tank. Det er derfor viktig at montering etter leggeanvisning fra produsent følges der det er mulig. I dette tilfellet er det benyttet stedlig, eller en masse som inneholder stener større enn anbefalinger. Tank og pumpekum skal da også isoleres. Dette kunne vi ikke se var gjort ved befaring.

Halsen på tanken er nok løsnet mest sannsynlig på grunn av manglende isolering og/eller at manglende pukk har gitt telefarlige masser kraft til å løfte halsen av tanken. At det kommer overflatevann inn rundt tank understreker at arrondering rundt tank ikke har tatt hensyn til overflatevann i tineperioder og perioder med mye nedbør.

For å unngå forurensning på grunn av manglende hydraulisk kapasitet i grunnen, må terreng arronderes slik at den forventede økning i nedbørsmengde ikke påvirker infiltrasjonsanlegget.

Det varsles her at Dere vil fremsette et økonomisk krav mot Storfjord kommune. Dette kravet vil bli avvist da kommunen mener at overflatevannet fra busslomme ikke er årsaken til skader å anlegget.

Med hilsen

Trond-Arne Hoe
Plan- og driftssjef
tlf.: 77212820/91363488

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevet signatur.

Geir Figenschau
Nordlysveien 461

9046 Oteren

Hatteng 29.07.2019

Storfjord kommune,
Plan- og Driftsetaten
9046 Oteren

Svar på Deres brev av 02.07.2019. Problemer med overflatevann fra opparbeidet busslomme.

Jeg viser til ovennevnte brev. Da jeg ikke er enig i Deres uttalelser og vurderinger ser jeg meg nødt til å imøtegå disse.

KOMPETANSE.

Jeg anser meg faglig kompetent til å kommentere teknikk ut fra følgende forhold:

1. Jeg har erfaringer med prosjektering av avløpsanlegg og legging av avløpsledninger og tanker over nær 20 år i perioden 1990 til 2010.
2. Jeg hadde Sentral Godkjenning for fagområdet med gyldighet i høyeste tiltaksklasse i 9 år frem til 2009, da jeg av formell utdanning er Sivilingeniør fra NTH, 1975 med tilleggserfaringer. For kopi av attester for sentral godkjenning, se vedlegg 1: « Ansvarlig søker, prosjekterende, kontrollerende og utførende for anlegg i tiltaksklasse 3 innen arbeidsområdene: Vannforsyning, avløp og renseanlegg ». Det var jeg selv som valgte å ikke videreføre godkjenningen pga. nye regler om Separate avløpsanlegg gitt av EU.
3. Jeg arbeidet tett sammen med en produsent av slamavskillere i mere enn 20 år. (Lyngen Plast AS).
4. Jeg utviklet en slamavskiller med integrert støtbelaster i 1995. Dette førte til at mitt selskap, GEOTEX Engineering AS i samarbeide med Lyngen plast oppnådde leveranse av ca. 500 slike enheter til Statens Forurensingstilsyn sitt prosjekt «Rens Tanavassdraget» - i sterk konkurranse med finske og andre internasjonale leverandører. Denne enheten produseres i et relativt stort antall også i dag. Jeg deltok i produsentens skriving av leggeanvisninger. Alle ble nedsatt uten problemer i ettertid.
5. Sammen med Lyngen Plast har jeg forfattet flere andre leggeanvisninger for slamavskillere og støtbelasterkummer.
6. I mitt eget selskap har jeg utført under eget ansvar installasjoner av rundt 40 slamavskillere med våtvolumer fra 7 kbm til 800 kbm. Den største er 20 meter lang og har diameter 2500 mm.

Ut fra allt ovenstående anser jeg meg som faglig kompetent til å kommentere Deres brev av 02.07.2019.

BESKRIVELSE AV ANLEGGET. PROSJEKTERING OG GODKJENNING.

Avløpsrenseanlegget består av en 3-kamret slamavskiller i GUP-materiale levert som standard produkt av Lyngen Plast AS. Nedstrøms slamavskilleren er bygget opp 25 løp-meter infiltrasjonsrør i Ø 110 mm i selvføll.

Etter hvert som jeg ble kjent med støtbelasterteknikk ble en støtbelasterkum med størrelse dia. 800 mm og høyde ca 4 meter anskaffet og installert ca 0,5 meter nedstrøms slamavskilleren. Pumpekapasitet og løftehøyde er tilpasset moderne krav til utspyling.

Anlegget er anbragt nedstrøms en bekk som drenerer området både for overvann fra alt høyere liggende terreng slik det var for 37 år siden, og for grunnvann ned til en betydelig dybde. Arealet ligger også på en terrasse med høyde ca 3 meter over lavereliggende terreng, der det lavereliggende terrenget er like nedenfor infiltrasjonsflaten.

Kummene er plassert like innenfor en grenselinje mellom tette og porøse sandmasser, hvor kummene ligger i de tette massene. Infiltrasjonsområdet ligger i grunn under tidligere Riksvei 50 og har sandforekomster som egner seg godt for infiltrasjon.

Anlegget ble prosjektert av meg selv. Søknad ble utformet ca. august 1982. Den fikk beste omtale av daværende Distriktslege Franz Rau, som også anbefalte at denne måtte bli en mal for fremtidige søknader i kommunen. (Franz Rau stoppet også opp ved lokaliteten i 2015 og gjentok sin rosende omtale !)

DERES ANFØRSLER.

Disse vil bli kommentert kronologisk:

De « viser til tidligere tiltak og **befaringer** på og rundt Deres anlegg ». Dersom det her menes avløpsrenseanlegget så har vi kun hatt befaring fra kommunalt hold **en** gang. Dette var av Dem som Driftssjef den 20.mai, før anlegget ble avdekket. Under avdekkingen på formiddagen tirsdag den 4.juni var ingen andre enn arbeiderne til stede. I løpet av disse 3 timene ble den løsne halsen for slamavskilleren gravd fri, samt at pumpekummen ble tatt opp. Det ble samtidig gravet dypere og videre på kummens montasjeområde for å frigi plass for forankringsplate.

Når det i tilsvaret påpekes manglende pukk rundt slamavskillerens hals, så skjønner vi ikke hvor kommunen har dette fra. Mer om bruk av pukk senere. Det nevnes også at massene har store stener. Dette stemmer ikke, og ville kun hatt relevans dersom tankvegger var blitt deformerte. Et offentlig tilsvaer bør ikke bygges på antakelser.

De påpeker at hendelsen ikke er overraskende fordi det siste år var **mye frost og dyp tele**. Denne lokaliteten er omgitt av tett løvskog i et område med årvisst store snømengder. I tillegg er det alltid måket mye løs snø over lokkene, slik at isoleringen er svært god. I fjor var det normal tele her, slik forholdene også var i andre deler av området ! Slike tanker har dessuten en prosess som avgir varme, og man anser det derfor som sannsynlig at det alltid er varmegrader i et tynt skikt rundt tankkroppene, untatt vegger uten flytende

væske på innsiden . Frostpåkjenning siste vinter ansees derfor ikke som mere medvirkende enn i de øvrige 36 år.

Driftssjefen mener at det skal benyttes **ensgraderte masser** med kornstørrelser mellom 4-22 mm som tilfylling rundt tanker. Dette er eventuelt en nyere fremgangsmåte enn det som ble beskrevet for 36 år siden. Den gang beskrev tankprodusenten Lyngen Plast AS at dette som et minimum skulle gjøres under liggende tankmantlers nedre halve omkrets, da for å støtte av mantelen slik at ovalitet ikke oppsto.

Lyngen Plast AS beskrev derimot at i tette jordlag måtte ikke slike porøse masser anvendes ukritisk. Daværende Produksioningeniør Odd Solberg advarte sterkt mot å tilveiebringe «underjordiske vannbassenger», da disse ikke lot seg drenere da de ikke var utsatte for poretrykk fra omgivelsene. I kalde perioder kunne vannmengdene stevle ut og forårsake store skader. Skal porøse omfyllingsmasser benyttes må slike dreneres ut enten naturlig ved sammenhengende pukk mot lavere partier, eller ved dreneringsledninger til lavere nivåer. Dette gjelder selvsagt også i dag. Driftssjefens påstand om at «manglende isolering og/eller manglende pukk har gitt telefarlige masser kraft til å løfte halsen av tanken» er et utsagn som alene er helt feilaktig ut fra ovenstående. Et pukklag alene ville bare samle opp trykkløst vann som ville gjort tele enda farligere ! Et pukklag må dreneres enten ved en drensledning mot lavere nivå eller til lavereliggende steinkiste. **Å foreskrive et pukklag alene er derfor direkte feilaktig.**

Jeg har ved selvsyn ikke registrert hvordan slamavskillerens mantel er omfylt. Og det har heller ikke Driftssjefen siden denne delen ikke er gravet opp. Det er ikke registrert problemer med denne. Driftssjefen har som tidligere nevnt heller ikke grunnlag for å fortelle hvordan halsen var omfylt. Jeg vet imidlertid at den var fylt til med tette masser stigende opp mot lokk slik at vanninntregningsmulighetene ble redusert. Og da blir det ikke plass til porøse masser av noen høyde siden halsen kun er ca 50 cm høy.

I det hele tatt er det **bortkastet tid** å beskrive dagens regler, isolasjon eller ikke, da anlegget ble utført etter anbefalinger for 36 år siden. Ingen kan endre omfyllingsmasser i grunnen etter hvert som regler eventuelt endres ! Isolasjon var den gang ikke aktuelt.

Tankene har ligget støtt og stabilt i 36 år. De ble som nevnt lagt i et område drenert for overvann fra daværende høyere terreng, samt grunnvann – og på en terrassekant.

Jeg klaget om vanninnstrømning til arealet muntlig til daværende Driftssjef Kaspersen flere ganger uten at noe skjedde. (Kopi vedlagt). Den 12.12.2015 fremmet jeg en skriftlig klage. Denne er blitt fulgt opp av 3 skriftlige påminnelser til nåværende Driftssjef. Skadeproblematikken er derfor godt varslet i forkant uten at kommunen har gjort noen ting. I perioder på våren, evt også i mildværsperioder med regn på etterjulsvinteren med snø som barriere, har arealet til tider vært **oversvømmet** av vann. Da trenger dette inn på steder man tidligere ikke kunne tenke seg, og heller ikke i fortsettelsen, da slikt ikke er ansett å være naturvariasjoner. Til et areal som er 5 ganger mindre enn kommunens anlagte flate vil det komme 6 ganger mere nedbør enn forventet.

Med slike vannmengder inne på terrenget vil vannet trenge seg inn mot tankene - til tross for stampede arronderinger i høyde rundt tankene -og ved oppdrift danne ei tynn

vannhinne rundt tankene i det tidligere nevnte tinte skiktet rundt tankene. Mot vegger uten væske på innsiden (halser), vil vann trenge inn ved oversvømmelse, og senere fryse og gi løfteproblematikk grunnet telekrefter.

I følge Archimedes vil en sammenhengende vannhinne rundt et nedgravet legeme gi en oppdrift med størrelse av vekten det fortrenget volum - her et tenkt væskevolum innenfor vannhinnene. Her kan det da ha oppstått løftekrefter som overgikk de krefter som var forutsatt i et overvannsdrenert areal.

Vi mener Deres fremmedvann i store mengder - ut fra ovenstående har forårsaket problemene her.

Og dette fremmedvannet hadde jeg for 37 år siden ingen mulighet til å se som en «forventet utvikling og naturvariasjoner som snø, is og tineperioder». Dette fordi terrenget var som beskrevet; helt drenert av en oppstrøms bekk på tvers på oppstrøms side. At en etat mere enn 30 år senere anlegger et stort areal som dreneres fra den opprinnelige vegggrøfta, rundt portadkomstene og helt og holdent til avløpsanleggets areal var den gang – og også fortsatt – en helt uforutsigbar gjerning.

Jeg minner igjen om at avløpsanleggets areal var problemfritt i de første 30 år.

ØKONOMISK LØSNING.

Jeg har hatt svært mye arbeider med oppretting av skadene. Støtbelasterkummen er reparert for tre flenger i sidene, slamavskillerhalsen er festet så bra det lot seg gjøre. Forankringsplate i betong er støpt, beslag i rustfritt stål er tilvirket, og jeg har brukt mye tid til planlegging. Mere enn 3 uker av mi tid er gått med til dette.

Boligen måtte stenges av for utleie, og bare her kan tap i størrelsesorden gravekostnadene ha oppstått. En kjenner her ikke eksakt til kostnadskonsekvensene, da boligen ble blokkert for bestilling i de tre gjeldende uker.

For å dele på den økonomiske belastningen foreslår jeg at nær alle mine arbeider og tap i husleie dekkes av meg, mens kommunen betaler gravemaskinassistanse, masse-transporter samt en rund sum stor kr. 5 000,-.

Gravemaskinassistanse kan beløpe seg til ca. kr. 25 000,- inkl. mva. Dersom kommunen er enig i utgiftsdeling kan beløpet faktureres direkte fra gravemaskinentreprenør slik at MVA-kompensasjon kan oppnås av kommunen.

Jeg håper på positive vurderinger og et godt samarbeide.

Det bes om et snarlig svar.

Med vennlig hilsen


Geir Figenschau

Fra: Geir Figenschau (geir@geotex.no)

Sendt: 03.06.2019 15.24.29

Til: Trond Arne Hoe

Kopi:

Emne: Re: Vannproblematikk fra busslomme

Vedlegg:

Hei

Takk for meningsytring angående busslomma og problemene den forårsaker.

Etter det jeg har fått vite av dere fraskriver St.Vegvesen seg ansvar for busslomma. Da er det vel bare Storfjord kommune som har ansvaret i dag ?

Asfalteringen som nevnes utført i 2017 endret ikke terrenghellningen nevneverdig. Det som foreslåes nå vil gi en fortsettelse av den asfalterte flatens helling mot øst.

Forøvrig er det uinteressant for oss hvem som har gjort hva og nåtid dette har vært gjort.

Vi tolererer ingen ansvarssplittelse eller ansvarsfraskrivelse i denne saken. Det er helt klart at ny tilførsel av overflatevann til vårt kloakkrenseanlegg har gitt oppdrift og sundfrysning av kum og kumsjakt som har stått stabilt i nær 30 år.

Som nabo ble vi aldri tatt inn i rådslagning om endringene i overvannsavrenning fra boligfeltet eller anleggelse og planendringer av busslomma slik andre naboer i feltet ble.

Tidligere Driftsjef Kaspersen var byggherre Storfjord kommunes representant for utbyggingen av anlegget, og firma Koth & Sønner deltok i planjusteringer underveis.

Det skal etter dette ikke være tvil om hvem som er ansvarlig for følgene; for oss er dette Storfjord kommune. Vi har nå store problemer. Boligen er avstengt inntil vi har maktet å få inn graveentreprenør for skifte av fundamentering av støtbelasterpumpekum samt reparasjon av slamavskillerens sjakthals. Dette påfører oss driftsavbrudd for huset og store kostnader til reparasjoner.

Det varsles her at vi vil fremsette et økonomisk krav mot Storfjord kommune.

Med vennlig hilsen

Geir Figenschau

Den 03.06.2019 08:55, skrev Trond Arne Hoe:

Hei

Det har siden busslomma ble bygd i 2010/2011 vært påståtte problemer med overflatevann fra området og ned mot eiendom 55/18. Dette skjer spesielt på vinterstid.

Sommeren 2015 ble det gjort en terrengjustering av busslomma slik at det ble mer felle ned mot grøft. Det etter en felles befaring i lag med bl. annet Statens vegvesen. Sommeren 2017 ble det, og da uten forvarsel, asfaltert delvis på parkeringen og på gang og sykkelstien. Dette ble utført av Statens vegvesen. Dette gjorde at fallet som var lagd igjen bel borte, og vannproblematikken fortsatte.

Eiendom 55/18 har et renseanlegg i nedslagsfeltet for dette overflatevannet. Vinteren 2018 oppsto det problemer med at anlegget ble påvirket av tele. For å sikre anlegget videre vil anlegget nå bli forankret med lodd.

Storfjord kommune tar ikke ansvar for teleproblematikken, men skal igjen få lagt terrenget så problemet med overflatevannet minsker. Dette vil bli gjort ila av sommersesongen 2019.

Kommunen tar denne kostanden og kostanden med tømning av anlegget. Dette som en engangskostnad.

Trond Arne Hoe

Plan- og driftssjef

Storfjord kommune • Omasvuona suohkan • Omasvuonon kunta

Telefon: 77 21 28 20 / 913 63 488



E-post: trond.hoe@storfjord.kommune.no

www.storfjord.kommune.no

Mangfold styrker!

Tenk miljø - ikke skriv ut denne e-posten med mindre det er nødvendig

[SE VÅR BROSJYRE HER!](#)



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
59/19	Storfjord plan- og driftsstyre	06.09.2019

Revidert handlingsplan for kommunale bygg 2019-2021

Henvising til lovverk:

Saksopplysninger

Det ble gjennomført en forvaltningsrevisjon knyttet til drift og vedlikehold av kommunale bygg i 2018. Denne ble utført av Komrev nord AS. Her ble det etterlyst en gjennomgang av vedlikeholdsetterslepet for byggene. Det ble også bedt om å synliggjøre for politikerne etterslepet på vedlikeholdssiden. En nyutviklet handlingsplan eller tilstandsrapport ble da lagt frem i driftsstyremøte 6. oktober 2017. Sak 62/17. Denne ble så tatt videre i budsjett 2018.

Våre bygg har vært gjenstand for manglende vedlikehold i flere år, noe som mange av byggene våre bærer preg av. Både før, innenfor og også nå etter Robek, har det ikke vært rom for å øke driftsbudsjettene. I skrivende stund (arbeid med budsjett 2020) må vi f.eks. ta ned rammene kapittel 1,7 som er kommunale bygg. Kan nevne at det i årets budsjett er 5-6 tusen i vedlikehold for hver bolig. Det er alt for lite. Investeringer blir gjort, men her er det en grense hva som er investering og hva som kommer inn under drift.

Vi mangler også 2-3 stillingshjemler på vaktmestersiden for å ivareta forebyggende vedlikehold på en god måte. Da også inkludert VVA (vei, vann og avløp)

Kommunestyret viste til oppsummering og konklusjon samt anbefalinger i rapporten Forvaltning, drift og vedlikehold av kommunale bygg. Kommunestyret ba her rådmannen om å iverksette tiltak for å følge opp de anbefalinger som er gitt i rapporten. Dette er gjort, og politikerne har fått lagt frem et dokument.

Alle bygg er nå lagt inn i Famac som er et dataprogram der en legger inn alle bygg og kan da styre disse innenfor vedlikehold, renhold, brann, prosjekter etc. Alt av bygg inkludert boliger vil bli lagt inn etter byggeteknisk befaring, og da også med de avvik som her kom frem. Det samme er estimerte kostnader med oppgradering.

Det er nå gjennomført en revisjon av byggeteknisk befaring. Denne går bare på byggene og ikke boligene. Gjennomgang av boligene er ikke ferdigstilt og vil bli lagt frem senere.

Handlingsplanen, eller summene her, vil bli tatt med videre i budsjett for neste planperiode.

Vurdering

Dokumentene som her er lagt frem er for å synliggjøre dette frem mot budsjettbehandlingen som kommer i neste møte.

Som en ser av tallene er det for alle bygg (unntatt boligene) et «etterslep» eller kostnader med oppgradering utregnet til kr. 13 123 251

Rådmannens innstilling

Etterslepet vil bli synliggjort i forbindelse med budsjettbehandlingen 2020. SPD får denne saken tilbake i budsjettmøtet.



STORFJORD KOMMUNE - Prioritert handlingsplan etter byggeteknisk befaring 2019 - kommunale bygninger

Sak nr. skrevet med rød skrift må utføres i 2019 og 2020

Dok.nr. IKV.2.10	Iverksatt	Utgave 1: 20.09.17	Side 1 av	Godkjent av plan- og driftssjef
---------------------	-----------	-----------------------	--------------	---------------------------------

Enhet: Plan- og driftsetaten

Sak nr.	Avvik	Tiltak	Evt. kostnad	Tidsfrist	Ansv.	Vurdering av effekt	Kommentar	Gjennomført
	BRANNSTASJON OG ADMBYGG		Sum: 3.560.000					
1.	Mangler ren og skitten sone i garderobe og dusj på brannstasjon. Mangler vaskerom for vask av røykdykkeutstyr/masker/meiser	Bygge om eksisterende del av brannstasjon med tilstrekkelig garderobekapasitet og nye garderobeskap for ren og skittent tøy. Bygge om eksisterende dusjrom med tilstrekkelig antall dusjer avgrenset fra tørkesone.	Bedsjettet med 1 800 000,- Reel kostnad: 3 500.000	Innen okt. 2019	Odd-A. og brannm.		Hindre sanksjoner fra Arbeidstilsynet	
2.	Manglende maling på vegger og gulv i eksisterende bygg	Male vegger og tak i lyse farger. Alle gulv males med 2-komponent maling etter tilbygg er oppført.	60000,-	I løpet av høsten 2020	Brannmester			
	FLERBRUKSHALLEN OG SVØMMEBASENGET		Sum: 20.000					
1.	Ferdigstille oppgradering av svømmebassenget	Eget prosjekt med bevilgning.	Finansiert	Høsten 2019				
2.	Lydisolere luftuttak fra Flerbrukshallen	Utføres av ventilasjonsfirma på timer	20000,-	Høsten 2019				

	FURUSLOTTET BARNEHAGE		Sum: 163.000					
1.	Branntekniske avvik Ihht, rapport og branntett alle datakabelgjennom- føringer i tak og vegger.	Lukke avvik	30000,-	Innen 2019	Kim N Vaktm.		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
2.	Mangler inspeksjonsvindu i 6 dører. 4 ifm kjøkken og 2 brannklassedører arb. rom.	Sette inn to nye dører med inspeksjonsvindu med brannklasse EI 30.(B 30). Egne ansatte sette inn glass i 4 vanlige dører.	30000,-	Høsten 2019	Kim N og Fred Vidar		Innfri ny krav for barnehager. Hindre sanksjoner fra overordnede myndighet.	
3.	Mangler dekkbord mellom terrasser og bakkenivå.	Skrue opp dekkbord/spiler	10000,-	Høsten 2019	Vaktm.	Hindre at unger kryper under og stikker seg bort.		
4.	Tre platt og tretrapp foran inngang Nøtteliten blir full av is om vinteren.	Monter platt og i strekkmetall. Strekke varmekabler i takrenner og taknedløp. Tiltak for å lede vekk overflatevann fra asfalt,	40000,-	Innen okt 2019	Kim N	Hindre fall- skader		
5.	Mangler varmeovn på grupperom.	Montere varmeovner som ikke kan gi brannskade på barn.	2000,-	I løpet av okt. 2019	Fred Vidar			
6.	Ikke tilfredsstillende belysning på personalrom	Sette opp mye lysarmatur.	5000,-	I løpet av okt. 2019	Fred Vidar		Mulig å søke HMS-midler	
7.	Slitte treverk på veranda og ballbingen.	Beise treverk, bytte rekkverk og behandle metall i ballbinge.	2000,-	Innen juni 2020	Sigurd			
8.	Mangler sand rundt lekeapparater og grus til fylling mot grunnmur barnehage og garasje	Fylle inn sand og grus	5000,-	Innen sept 2019	Sigurd			
9.	Manglende solavskjerming for vindu på oppholdsrom	Montere solavskjerming På avd. Snipp 105 x 115.	35000,-	Innen mai 2020	Kim N		Innhente tilbud	

	avdeling Snipp og oppholdsrom avdeling Snapp.	På avd. Snapp 165 x 115. Erstatte defekte solavskjerming 2. stk 165 x 115.						
10.	Mangler veggplater inne i garasje og veggfester for å kunne henge opp utstyr.	Plateslå innervegger, lage hyller og veggoppheng for utstyr	2000,-	Innen juni 2020	Sigurd			
11.	Male wc Snapp	Grunning og 2 strøk hvit maling med glans 40	2000,-	Innen 2019	Mahmoud			
	HATTENG SKOLE		Sum: 5.543.000					
1.	Branntekniske avvik lhht, rapport Brannmale korridor sløydsal Brannsikker himling	Lukke avvik Dørpumpe på branndør inn til sløydsal/korridor mangler Bytte ut plater med brannsikre plater	2000,- 70000,-	Snarest	Kurt S Mahmoud Kim N		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
2.	Mangler branntetting i alle data-kabelgjennomføringer i tak og vegger.	Branntette alle data-kabelgjennomføringer i tak og vegger.	3000,-	Innen 2019	Kurt S		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
3.	Ikke tilfredsstillende rømmingsmulighet fra nødutgang lærerrom	Montere ny rømningsstige med bøyler og med riktig høyde, plassert helt inntil plattformen utenfor nødutgang. Montere gelenderet som mangler (bak døra)	4000,-	Snarest! Snarest!	Kurt S		Innfri ny krav for sikker rømming. Hindre sanksjoner fra brannmyndighet. Manglende gelender finnes hos Kurt S!	
4.	Mangler heis som ivaretar universell utforming.	Bygge heis med tilgang fra bakkenivå og opp til første og andre etasje gammel del av skolen. Plasseres i andre vindusrekke inn mot korridor 1. og 2. etasje.	700000,-	Innen 2020	Kim N		Hindre sanksjoner fra Arbeidstilsynet. Pris er innhentet 2017	

5.	Mangler ventilasjon på sløydsal sagerom.	Monter tilluftskanal fra eksisterende ventilasjonsanlegg til sage/materialrom.	10000,-	Innen 2019	Kim N			
6.	Mangler avtrekk fra 3. stk. toalett i kjeller.		10000,-	Innen 2019	KimN			
7.	Mangler nødutgangslys/skilt fra arbeidsrom lærere 2. etg.	Montere nødutgangslys/skilt fra arbeidsrom lærere 2.	2000,-	Snarest!	Kurt S			
8.	Skolen mangler personal herretoalett.	Uklart hvordan dette kan løses i eksisterende bygg/etasje.		Innen 2020			Ordnes ifbm tilbygg arbeidsrom for lærere småtrinn/mellomtrinn	
10.	For lite lys på rom tegn/form/farge	Montere nye lysarmatur i tak	2000,-	Innen 2019	Kim N			
11.	Mangler tilstrekkelig uttak for strøm til bruk av kjøkkenmaskiner på skolekjøkken	Monter opp 16 amp kurs til stikk v/ alle avtrekksvifter.	10000,-	Innen 2019	Kim N			
12.	Fastmonterte bord på naturfagrommet skal demonteres og byttes ut med løse bord.	Strømbokser på fastmonterte bord (15 stk.) på naturfagrommet må demonteres og kastes.	0,-	Før skolestart 2020	Kim N			
14.		Demontere to dørfelt og bygge igjen døråpning på rom 8.	1000,-	Innen 2019	Kurt S			
15.	Sittegrupper i rømningsvei ikke er tillatt.	Disse halveres i størrelse å monteres igjen	0,-	Snarest!	Kurt S			
18.	Støy fra personalrom inn til skoleinnspektørs kontor.	Lydisolere vegg med gipsplater m/ tetting mot tak og gulv	10000,-	Innen 2019	Kurt S			
24.	Slitte murvegg klasserom 7.	Pusse og male	500,-	Før august 2019	Kurt S			
25.	Slitte murvegg klasserom 5.	Pusse og male	500,-	Før august 2019	Kurt S			
26.	Slitte murvegg naturfagklasserom og gulvbelegg	Pusse, male og skifte gulvbelegg	2000,-	Før august 201	Kurt S			

27.	Isolere og plateslå vegg i inngangsparti småtrinet		5000,-	Før August 2020	Kurt S			
27.	Vannsamling på gulv og glatt gulv på vinterstid gang inn til småtrinnfløy	Legge varmekabler og flislegge gulv.	15000,-	Før august 2020	Kim N			
31.	For mye akustikk på personalrom	Lime lydplater i tak.	1000,-	Før august 2020	Kurt S		Akustikkplater ligger på flerbrukshallen	
32.	Akustikkproblem på skolekjøkken	Montere glatte vaskbare lydplater i taket.	20000,-	Før august 2020	Kim N			
33.	Glatt platting og trappevandring om vinteren	Montere platting og trappevandring i stekketmetall	1000,-	Innen Sept 2019	Kurt S		Dette er påbegynt å burde være utført før skolestart	
34.	Male fasader skolekjøkken og småtrinn		25000,-					
35.	Bytte ut/komplettere manglende skifter på tak			Snarest!	Kurt S		Disse finnes på palle ved Hatteng kirke	
36.	Male fasade ungdomsskole og sløydsal		25000,-					
37.	Skifte alle vinduer mot korridor 1. og 2. etg gammel fløy.	Dette utføres samtidig med etablering av heis						
38.	Bygge nytt inngangsparti gammel fløy.	Nytt inngangsparti gammel fløy med vk gulv, og skohyller, ny dør og belysning. Gulv med membran.	220000,-	Før skolestart 2020	Kim N			
39.	Inngangsparti skogang ungdomstrinnet.	Montere akustikkplater i himling	1000,-	Innen 2019	Kurt S		Finnes i flerbrukshallen	
40.	Dørterskler klasserom ungdomsfløy	Disse mangler å må monteres/limes til gulv	2000,-	Snarest!	Kurt S		Kjøpes inn	
41.	Løse strømkabler litt rund om over hele skolen	Disse legges i kanaler	2000,-	Snarest!	Kurt S		Kjøpes inn i diverse dimensjoner	
42.	Rom 6	Male over brystningspanel, male ventilasjon, murvegg. Lister mangler mot skinner skillevegg. Bygge igjen gammel dør ved krittavle	2000,-	Innen 2019	Kurt S			

42.	Naturfagsalen	Maling av murvegger, ventilasjonsrør og panelvegger. Mangler lystette gardiner.	2000,-	Innen 2019	Mahmoud Kurt S			
43.	Sløydsalen	Male panel og murvegger, samt ventilasjonsrør. Mangler gerikter på dør til materialrom.	2000,-	Innen 2019	Mahmoud Kurt S			
44.	Tekstilsalen	Mye ventilasjonsstøy		Snarest!	Kurt S		Sjekke innjustering	
45.	Rom 4	Pusse og male panel og murvegger Mangler dekklokk i himling strøm etc?	2000,-	Innen 2019	Mahmoud Kurt S			
46.	Mediatek	Male vent, og kabler legges i skinner. Mangler rømmingsskilt	2000,-	Snarest!	Kurt S			
47.	Gang utfor Grupperom 1-3	Fuge rundt ventilasjonskanaler	1000,-	Snarest!	Kurt S			
48.	Rom 3	Demontere trelist på murvegg, pusse og male panel og murvegg. Kork-tavle skiftes ut.	2000,-	Innen 2019	Kurt S			
49.	Rom 2	Som nummer 3, samt lime gulvbelegg som er løsnet. Male ventilasjon. Montere ventilasjonsrister/kapper	2000,-	Innen 2019	Kurt S			
50.	Rom 1	Male panel, legge kabler i kanal, demontere kork-tavle.	2000,-	Innen 2019	Kurt S			
51.	Rom 9	Nylagt gulv må fuges.	2000,-	Innen 2019	Kurt S			
52.	Inngang skolekjøkken og musikkrom	Brannmale panel.	25000,-	Innen 2019	Mahmoud			
53.	Fellesrom garderobe småtrinn	Brannmale panel.	25000,-	Innen 2019	Mahmoud			
54.	Nytt arbeidsrom for lærere og lærerassistenter, tilbygg mot sør	Rom for 17 kontorplasser med maks 4 pr. kontor/rom. Garderober og toalett	2.500.000				Opprette styrings, og arbeidsgruppe for tilbygg/utbygg?	

55.	Nytt tilbygg for SFO mot øst.		1.800.000				Opprette styrings, og arbeidsgruppe for tilbygg/utbygg ?	
56.	Alle rom	Merke dører og dektektorer ihht brannoversikten	2000,-	Snarest!	Kurt S			
57.	Rullestolrampe skolekjøkken	Skifte håndlister, og male gelender.	2000,-	Før skolestart 2020	Kurt S			
58.	Takrenne over inngang lærere	Nødreparere denne med patentbånd e.l. Tettemasse etc.	1000,-	Før vinteren	Kurt S			
59.	Spredenett IT	Spredenett IT fiber	50000,-	Snarest	IT			
	HELSEHUSET OTEREN		Sum: 402.000					
1.	Branntekniske avvik Ihht, rapport	Lukke avvik	60000,-	Innen juni 2020	Kim N		Store deler av tiltakene i rapporten er gjennomført noen bygningsmessige tiltak gjenstår.	
							Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
2.	Manglende branntetting i gjennomføring vegger og tak ved strekking av datakabling.	Branntette alle data-kabelgjennomføringer i tak og vegger i alle deler av bygget, gammel og ny del.	1000,-	Innen juni 2020	Vaktm		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
3.	Mangler ventilasjon på vaktrom og møterom gammelt bygg og rom inn til skranke legekontor.	Legge opp balansert ventilasjons til vaktrommet og møterom	70000,-	Innen 2020	Kim N		Hindre sanksjoner fra Arbeidstilsynet	
5.	Slitte takflater i tak på avdelingsleders kontor	Skifte ut slitte takplater på kontor avdelingsleder	6000,-	Innen 2020	Kim N			
6.	Slitte veggflater i trappegang gammel del.	Brannmale hele trappegang samt inngangsparti	15000,-	Innen 2019	Rolf V Mahmoud			
9.	Isdannelse fra tak ny del av bygget.	Blåseisolere hele kaldsloftet, samt montere mønehatt for	50000,-	Innen 2019	Kim N			

		utlufting. Sørge for at det er lufting i raftekasser						
10.	Stor lekkasje av varme ut bygget i ny del av bygget.	Etter isolere vegger utvendig med 5 cm isolasjon, vindtetting i hele veggflaten inkl. betongsøyler og ny kledning.	200000,-	Innen 2020	Kim N			
	OTEREN BARNEHAGE		Sum: 47.750					
2.	Mangler oversikt over vannledning i vannfordelingsskap	Lage oversikt over vannslanger inn og ut av skapet.		Innen 2019	Kim N		Hvis skapet er en del av arbeidet med tilbygget skal prosjektleder be Steinnes Snekkerservice lage oversikten.	
3.	Innbruddsalarm ikke montert etter arbeidet med tilbygg.	Montere alarmer der den ble demontert.		Innen 2019	Kim N		Hvis skapet er en del av arbeidet med tilbygget skal prosjektleder be Steinnes Snekkerservice lage oversikten.	
4.	Rømningsskiltlys ut fra Sarabakken fungerer ikke.	Skifte lysrør event rep./skifte nødlys.	250,-	Straks	Rolf V.			
7.	Ubehandlet trepanel kjøkken	Male.	500,-	Innen juni 2019	Mahmoud .			
8.	Løs takplate og sår i takplater på kjøkken	Feste takplaten, sparkle og male taket	500,-	Innen 2019	Rolf V.			
10.	Slitt maling på vegg og pipe i hovedrom 0-3 år.	Plateslå både pipe og brannmur	4000,-	Innen 2019	Rolf V			
13.	Vanninntrenging på gulv i garasjen og danning av is om vinteren	Skumisolere alle vegger og tak, samt montere panelovn 800w	30000,-	Før vinteren	Kim N			
15.	Himling garderobe Kattegropa 0-3 år mangler lydtak.	Lim opp lydplater i tak.	6000,-	Innen 2019	Rolf V			
16.	Port/gjerde	Justere porter.	0,-	Snarest!	Rolf V			

18.	Kontor og fellesrom	Montere dørterskler som er fjernet. Montere en ekstra panelovn på fellesrom (ikke under vindu) Montere ekstra lysarmatur på fellesrom over møtebord.	500,- 1500,- 1500,-	Innen 2019 Innen 2019	Rolf V Rolf V Kim N			
19.	Garderobe 0-3 år	Flikkmale himling over vindu		Innen 2019	Mahmoud			
20	Lekerom	Termostat byttes/sjekkes	2000,-	Innen 2019	Kim N			
21.	Ytterdører	Males med vaskbar maling på begge sider. Samme farge, men med annen type maling (f.eks utvendig maling)	1000,-	Innen 2019	Rolf V Mahmoud			
	RENSEANLEGGET OTEREN		Sum: 142.500					
1.	Inntrenging av fukt gjennom murvegg under bakkenivå på hele sørveggen.	Legge stikkrenn mot vei og kjøre til fyllmasser og fylle opp mot murvegg for å få til fall fra vegg slik at overflatevann ledes bort fra vegg.	10000,-	Innen juni 2019	Tom B		Hindre inntrenging av fukt i underetasjen.	
2.	Utrangert garasjeport	Montere ny garasjeport.	60000,-	Innen 2019	Tom B		.	
3.	Slitt maling på sørvegg i underetasjen.	Skrape og male vegg i underetasjen mot sør.	10000,-	Innen august 2020	Tom B			
3.	Slitte vindu som det er lekkasje i. Vinduene er fra 1977.	Montere 27 vindu. Mål 80 x 100 cm.	40000,-	Innen august 2020	Tom B			
4.	Slitt maling i tak og gulv på datarom/overvåkningsrom	Male gulv og tak i data/overvåkningsrom	5000,-	Innen august 2020	Tom B Mahmoud			

5.	Slitt maling på gulv renseanlegget	Pusse, sparkle og male gulv i renseanlegget. To komponent maling brukes.	5000,-	Innen august 2020	Tom B Mahmoud			
6.	Ikke vandringer for å utføre vedlikehold på sedmenteringstanker inne i renseanlegget	Lage vandringer rundt sedmenteringstankene.	10000,-	Innen august 2020	Tom B			
7.	Rustdannelser og belegg på flatene innvendig og utvendig på sedmenterings- tankene.	Pusse og behandle	2500,-	Innen august 2020	Tom B			
	RÅDHUSET OG NAV		Sum: 560.000					
1.	Branntekniske avvik lhht, rapport	Lukke avvik	500000,-	Innen 2020	Kim N		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
2.	Manglende branntetting i gjennomføring vegger og tak ved strekking av datakabling.	Branntette alle data- kabelgjennomføringer i tak og vegger i alle deler av bygget, gammel og ny del.	1000,-	Snarest	Kurt S		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
3.	Mangler ventilasjons-avsug på alle toalett gammel del.	Frese utsparring i dørterskel for utlufting til tilstøtende rom.	100,-	Innen 2020	Kurt S			
4.	Mangler rømningsskilt i glassgang andre etasje mellom rådhuset og brukertjenesten og utgang fra korridor til gang i første etasje NAV.	Montere skiltene	Dekkes av konto brannteknisk kommunale bygg	Snarest	Kurt S		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
5.	Mangler røykdetektor og lysbyrter til lys på kontor første etg. gammel del Karin Jonassen	Montere røykdetektor og lysbyrter til lys på kontor.	2000,-	Snarest	Kurt S			

5.	Nødutgangsdør mangler ett hånds grep. 2.etg gammel del	Skifte låskasse som åpner lås og slå i ett grep ved vridning av dørvrider	1000,-	Snarest	Kurt S		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
6.	Mangelfull lydtetting mellom kontor 02-24 og herretoalett andre etg.	Tette vegg over himling mellom rommene.	6000,-	Innen 2020	Kim N			
7.	Takrenner	Montere varmekabel i takrenne vest side gammel del	25000,-	Innen 2019	Kim N			
8.	Isdannelse fra tak gammel del av bygget.	Legge isolasjon på kaldloft slik at den ikke dekker til lufting fra raftkassene og etterisolere med 10 cm glavamatter på de deler som ikke er dekket med vandring/gulvbord. Montere avtrekkanal med fuktfølt avtrekksvifte i halve del under takstolene på loftet.	25000,-	I løpet av 2019	Kim N			
	SKIBOT SAMFUNNSHUS		Sum: 1.037.000					
1.	Branntekniske avvik lhht, rapport	Lukke avvik	350000,-	Innen juni 2020	Kim N		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
2.	Manglende branntetting i gjennomføring vegger og tak ved strekking av datakabling.	Branntette alle data-kabelgjennomføringer i tak og vegger i alle deler av bygget, gammel og ny del.	1000,-	Innen juni 2020	Vaktm		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
3.	Ventilasjonsstyringen fra senen fungerer ikke.	Bygge om ventilasjonsstyringen.	50000,-	Innen juni 2020	Vaktm			
4.	El-skap på senen er ikke sikret og barn kan komme til å skade seg.	Bygge nytt el-skap som tilfredsstiller kravene til godkjent sikret skap.	10000,-	Innen oktober 2020	Vaktm		Hindre sanksjoner fra eltilsynet.	
5.	Slitt sene og ikke tilpasset dagens behov.	Oppgradering av senegulv, senetepper og vurdere utvidelse av seneåpning. Vurdere montering av gitter foran seneåpning for å sikre at	200000,-	Innen oktober 2020	Vaktm			

		uvedkommende ikke kommer inn.						
6.	Slitt kjøkken til samfunnshusetdelen.	Pusse og male vegger og tak og oppgradere kjøkken ihht mattilsynets krav for å kunne koke lapskaus, pølser og smøre snitter ol.	65000,-	Innen oktober 2020	Vaktm		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
7.	Samfunnshussalen mangler lift for å komme til å skifte lysrør i tak samt vedlikehold i tak mm	Innkjøp av sakselift lik den på flerbrukshallen Hatteng	70000,-	Innen august 2019	Kim N			
8.	Mugg i veggplater mot yttervegg på wc i gangen, møteplassen.	Rehab veggen mot p. plassen.	30000,-	Innen nov 2019	Kim N		På solrike dager blir ansatte syk av varmpåkjønning.	
9.	Ikke HC- tilpasset toalett på møteplassen.	Bygge om og lage større døråpning inn til eksisterende toalett bak kjøkken møteplassen.	30000,-	Innen nov 2019	Kim N		Tilfredsstille kravet om HC-toalett.	
10.	Lekkasje i våtroms veggplater og gulvbelegg i dusjrommene i kjeller.	Skifte plater og gulvbelegg.	30000,-	Innen august 2020	Kim N			
12.	Mangler ventil i yttervegg på helsesøsterkontor.	Sette inn ventil	100,-	Innen feb. 2020	Vaktm			
13.	Slitt maling på lecavegger i diverse rom og vegger i trapperom ut fra kjeller.	Male	1000,-	Innen feb. 2020	Vaktm			
	SKIBOTN SKOLE		Sum. 945.500					
1.	Branntekniske avvik Ihht, rapport	Lukke avvik	500000,-	Innen juni 2020	Kim N		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
2.	Manglende branntetting i gjennomføring vegger og tak ved strekking av datakabling.	Branntette alle data-kabelgjennomføringer i tak og vegger i alle deler av bygget, gammel og ny del.	1000,-	Innen juni 2020	Vaktm		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
3.	Mangle universellutforming for funksjons hemmet elev	Monter motorstyring på dør mellom rom 107, 113 -126 og	100000,-	Innen juni	Odd-A			

	som skal begynne på skolen 2018.	dør inn til korridor fra hovedinngang og dør til mediateket. Ny dør inn til rom 108 HC-wc 90 cm i dag 80 cm. Ny dør inn til rom 105, sløyd 90 cm i dag 80 cm. Ny dør inn til rom 104, naturfag 90 cm i dag 80 cm. Ny dør inn til rom 112, heimkunnskap 90 cm i dag 80 cm. Ny dør inn til tre klasserom, 90 cm i dag 80 cm. Ny dør inn til grupperom spesped. 90 cm i dag 80 cm. Ny dør inn til rom 108 HC-wc 90 cm i dag 80 cm.						
4.	Rom 110 og 111 er for trang med den innredning som må være der og da ikke stort nok for rullestolbruk.	????	????	????	????		Funksjonshemmet elev forhindret fra å delta i undervisning i disse rommene.	
5.	Trapperom fra kjeller og opp til 1. etg. gammel del, el-rom, rom 2- 003, 2-008, 2-012, 2007 og 2011 er ikke brannsikret. Brannskille i tak mangler. Ikke en del av tidligere brannrapport	Rive trepanel i tak og vegger, legge inn isolasjon i etasjeskille, skru på gipsplater i tak og vegger, pusse og male plater.	60000,-	Innen august 2020	Kim N		Hindre sanksjoner fra branntilsynet.	
6.	Mangler godkjente lysarmatur i tak fyrrom, utleid rom til bredbandsfylke Troms i kjeller gammel del	Montere godkjente lysarmatur i tak fyrrom, utleid rom til bredbandsfylke Troms i kjeller gammel del	5000,-	Innen jan 2020	Kim N			
7.	Fuktskader i gulv og skader i takplater på klasserommet 125 A .	Legge nytt gulv og gulvbelegg. Sparkle og male takplater	15000,-	Innen august 2020	Kim N			

8.	Mangler avtrekk ventilasjon i rom 125, 125 A og 124	Montere avtrekk ventilasjon.	30000,-	Innen august 2020	Kim N			
9.	Mangler solavskjerming rom 125 og 125 A	Montere utvendig solavskjerming.	25000,-	Innen august 2020.	Kim N			
10.	Mangler nummermerking av rom i kjeller.	Rommene nummereres og orienteringsplan til brannskap justeres.	100,-	Innen feb. 2020	Vaktm			
11.	Skader i takplater rom 114.	Sparkle og male takplater	1500,-	Inne august 2020	Vaktm			
12.	Dør mangler tetting mot gulv på rom 115.	Montere slepelest under dør.	1500,-	Inne august 2020	Vaktm			
13.	Slitt maling på vegger og gulv på diverse rom i kjeller.	Pusses og male	2500,-	Innen feb. 2020	Vaktm			
14.	Mangler ventil i yttervegg på tre lagerrom i kjeller gammel del	Sette inn ventil i yttervegg.	1000,-	Innen okt 2020	Vaktm			
15.	Slitt gulv vegger og tak i fyrrom kjeller gammel del.	Sparkle, pusse og male.	15000,-	Innen okt 2020	Vaktm Mahmoud			
16.	Mangler gulvbelegg og dørterskel på ventilasjonsrom 028.	Legge gulvbelegg. Sette på plass dørterskel for å hindre røyksmitte ved brann.	5000,-	Innen okt 2020	Vaktm			
17.	Mangler merking av dører og detektorer	Merk dører og detektorer i samsvar med sløyfeoversikten fra brannskap.	1000,-	Inne okt 2019	Vaktm			
18.	Mangler rømningskilt i diverse rom	Bestill selvlysende rømningskilt og sett på plass skiltene i samsvar med brannrapport.	2000,-	Inne okt 2019	Vaktm			
19.	Mangler egenkontroll av el-kontakter og støpsler til maskiner	Foreta egenkontroll etter mal i verktøykista internkontroll HMS	0,-	Innen okt. 2018	Vaktm			

21.	Fukt trenger inn gjennom grunnmur og inn i kjeller.	Grave opp rund gammel del av skolen og legge ny drenering.	50000,-	Innen 2020	Kim N			
22.	Oljebrennere og vannrør i fyrrom kjeller gammel del og oljetank utvendig.	Fjerne gamle oljebrennere og vannrør som ikke er i bruk i fyrrom. kjeller gammel del og oljetank utvendig	30000,-	Innen 2020	Kim N			
	TANNKLINIKKEN		Sum: 60.500					
1.	Veggplater i dusjrom i underetasjen vannskadet.	Renovere bad.	40000.-	Innen nov 2019	Kim N			
2.	Asfaltere foran hele fronten av kjeller. (kirkekontor)		20000,-	Innen oktober 2020	Kim N		Utføres samtidig med asfaltering av Skolebakken	
3.	Lekkasje i vinduer.	Tette med pakninger	250,-	Innen okt 2019	Vaktm		Pakninger er innkjøpt	
4.	Lekkasje på innerdører (røyksmitte ved brann)	Tett med brannpakning.	250,-	Innen okt 2019	Vaktm		Pakninger er innkjøpt	
	TK BYGGENE OG BRANNGARASJEN SKIBOTN		Sum: 122.000					
1.	Portåpning for branngarasjen er for smal for dagens brannbil. Speilene på bilen må slås inn før bilen kan rygges inn i garasjen.	Utvide åpning og sette inn bredere port.	100000,-	Innen juni 2020	Odd -A		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
2.	Taklekkasje mur- garasje.	Pukk på sarnafil- duken må tas til side og lekkasje lokaliseres og tettes.	10000,-	Innen juni 2020	Odd-A		Stoppe følgeskade på bygget.	
3.	Mangler en varmegarasje for oppbevaring av maskiner og utstyr som ikke bør ha frost.	Isolere en eksisterende kaldgarasje.	10000,-	Innen juni 2020	Odd-A			
4.	Varmekabel på vannledning har jordfeil	Varmekabel skiftes	2000,-	Snarest	Fred Vidar og Sigurd			
	VESTERSIDASENTERET ELVEVOLL		Sum: 200.001					

1.	Branntekniske avvik ihht, rapport og pålegg fra branntilsyn.	Lukke avvik ihht rapport i gymsal og brannsikring av gjennomføringer ventilasjonskanaler.	200000,-	Innen juni 2020	Odd-A		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
2.	Manglende branntetting i gjennomføring vegger og tak ved strekking av datakabling.	Branntette alle data-kabelgjennomføringer i tak og vegger i alle deler av bygget, gammel og ny del.	1000,-	Innen juni 2020	Vaktm		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
	ÅSEN OMSORGSENTER		Sum: 483.000					
1.	Mangler ihht brannteknisk rapport og dører til beboelsesrom har ikke brannklasse EI 30 (B- 30)	Lukke avvik som vist i brannteknisk rapport samt bytte dører til beboelsesrom i brannklasse EI 30 (B- 30)	400.000,-	Innen juni 2020			Deler av avvikene er lukket i 2017 og gjenstående avvik lukkes i 2018. Tiltakene bør vurderes tatt inn i nytt prosjektet ombygging.	
2.	Manglende branntetting i gjennomføring vegger og tak ved strekking av datakabling.	Branntette alle data-kabelgjennomføringer i tak og vegger i alle deler av bygget, gammel og ny del.	3000,-	Innen juni 2020	Vaktm		Hindre sanksjoner fra brannmyndighetene	
3.	Mangle pasientalarm på beboelsesrom.	Monter pasientalarm.	40000,-	Innen juni 2020	Odd-A			
4.	Mangler nattlys på beboelsesrom.	Montere nattlys.	40000,-	Innen juni 2020	Odd-A			

