

Møteprotokoll

Utvalg: Storfjord plan- og driftsstyre

Møtested: Otertind 3, Rådhuset

Dato: 07.02.2020

Tidspunkt: 09:00 – 13:45

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Øistein Nilsen	Leder	AP
Tor Ivar Seppola	Nestleder	
Dagmar Miller	Medlem	
Knut Jentoft	Medlem	
Bente Bech	Medlem	TPL
Lene Bakke	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Caroline Engstad	MEDL	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader

Fra administrasjonen/andre møtte:

Navn	Stilling
Trond Arne Hoe	Miljø,- plan- og driftssjef
Charlotte Heimland	Utvalgssekretær
Joakim S. Nilsen	Planlegger
Rolf Vidar Olsen	Brannsjef
Marit Figenschau	Rådgiver Jord/skog/ fisk og utmark
Odd Arne Jenssen	Ingeniør

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteboka er ført i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hatteng, 07.02.20

Lene Bakke

Dagmar Miller

- Steinar Høgtun fra Høgtun plankontor møter kl. 09:00 og starter møte med sak 2/20. med påfølgende sak 1/20.
- Nils Arnold Nilsen, brannsjef IKS Nord- Troms møter kl. 10:50 for gjennomgang av referatsak 5. Brannteknisk samarbeid mot Nord -Troms brannvesen
- Sak 5/20 og sak 6/20 behandles etter 2/20 og 1/20.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/20	Referatsaker Miljø,- plan og driftsstyret		2020/43
PS 2/20	Fastsetting av Planprogram - Oteren Sentrumsplan		2017/256
PS 3/20	Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag ved skadefellingsoppdrag på rovvilt - Nord-Troms interkommunale skadefellingslag		2020/7
PS 4/20	Dispensasjon - kjøring til hytte		2020/7
PS 5/20	Forslag til lokal forskrift om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker, Storfjord kommune		2020/21
PS 6/20	Forslag til lokal forskrift om gebyr for kontroll som gjennomføres for å sikre at bestemmelsene i forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger blir fulgt i Storfjord kommune.		2020/21
PS 7/20	Søknad om kommunal overtagelse av privat vei - Åsheimveien		2016/399
PS 8/20	Revidert utgave av Helhetlig ROS og overordnet beredskapsplan		2015/1
PS 9/20	Dispensasjon - transport av forflytningshemmede		2020/7

PS 1/20 Referatsaker Miljø,- plan og driftsstyret

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Sakene ble referert.

Ekstra referatsak: snøscooter løyper status regodkjenning.

Vedtak:

Referatsaker:

1. Samfunnsplanen – utkast så langt (Høgtun plankontor/Joakim)
2. Sentrumsplan Hatteng – status (Joakim)
3. Skibotn kai – status (Høgtun plankontor)
4. Investeringsprosjekter 2020
5. Brannteknisk samarbeid mot Nord -Troms brannvesen - orientering om avholdt møte
6. Snøscooter løyper status regodkjenning.

PS 2/20 Fastsetting av Planprogram - Oteren Sentrumsplan

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Tilleggs punkt

Lene Bakke vil bli representant for MPD i styringsgruppa for Oteren sentrumsplan.

Rådmannens innstilling og tilleggs punkt ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord Miljø, - plan- og driftsstyre fastsetter vedlagte «Planprogram for reguleringsplan for Oteren», datert den 30. januar 2020.

- Lene Bakke vil bli representant for MPD i styringsgruppa for Oteren sentrumsplan.

PS 3/20 Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag ved skadefellingsoppdrag på rovvilt - Nord-Troms interkommunale skadefellingslag

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommune viser til Motorferdselloven, forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6 – *transport ved særlig behov*, og innvilger interkommunalt skadefellingslag for Nord Troms, v/ Skadefellingsleder Olaf Opgård bruk av inntil 6 – seks snøscootere til frakt av skadefellingspersonell for lokalisering og ringe inn rovdyr som har påført bufe og tamrein skader.

Dispensasjonen innvilges med de vilkår som fremgår av saken.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Interkommunalt skadefellingslag for Nord-Troms v/skadefellingsleder Olaf Opgård.
Type kjøretøy:	Snøscooter
Sjåfører:	Bjørn Johnny Rognli Yngve Rognli Sigmund Dalvik Geir Arne Evanger Snorre Larsen Per Ivan Vatne Olaf Opgård
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	01.01.2020 – 04.05.2023 Dispensasjonen gjelder bruk av inntil 6 – seks snøscootere. Det er et generelt motorferdsel forbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensasjon
- Kart med kjøretrasé
- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse
- Gyldig skadefellingsvedtak utstedt av Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.

Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.

- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
- Dispensasjon effektueres innenfor til enhver tid angitt tidsramme og geografisk utstrekning der Fylkesmannen i Troms utsteder vedtak om skadefelling av rovvilt, og ved vilkår åpner for bruk av snøscooter.
- Dispensasjon er kun gyldig vintersesongen fra 01.01.2020 til 04.05.2023 og er gjeldene for hele Storfjord kommune for lokalisering og ringe inn skadedyret.
- Dispensasjon gjelder kun ansatt skadefellingspersonell, og i kombinasjon med gyldig skadefellingstillatelse utstedt av Fylkesmannen i Troms.
- Jfr. Motorferdsellovens § 10 plikter Nord Troms skadefellingslag å innhente tillatelse fra grunneier om motorisert ferdsel før transport iverksettes.
- All motorferdsel i regi av skadefellingslaget forventes planlagt slik at unødvendig transport unngås, og at planlagt transport kan gjennomføres med så liten innvirkning for mennesker og naturmiljøet som mulig. Vilåret innebærer at motorferdsel skal begrenses til et minimum, og transporten utføres på mest mulig rasjonelt grunnlag.

For eventuelle motorferdselssøknader i perioden 4. mai – 1. juli hvert år, skal det søkes Fylkesmannen i Troms om dispensasjon.

- Ved behov for motorisert ferdsel innenfor Lyngsalpan landskapsvernområde må dispensasjon fra styret/forvalter av verneområdet medbringes.
- Ved ett eventuelt skadefellingsoppdrag skal politiet orienteres om tiltaket.

•

Formålet med kjøringen:

Nord Troms Interkommunale skadefellingslag administreres av Lyngen kommune v/ Skogbrukssjefen i Nord Troms. Skadefellingslaget består av 7 faste jegere med pr. i dag, Olaf Opgård som skadefellingsleder. Skadefellingslaget tar skadefellingsoppdrag på rovvilt som har påført skader på bufe, tamrein mv. Ett skadefellingsoppdrag skjer kun ved at en skadefellingstillatelse er utstedt av Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

På bakgrunn av kommende skadefellingstillatelser er det behov for dispensasjon fra lov om Motorferdsel i utmark og vassdrag.

Bruk av snøskuter til sporing ved en skadefelling er ett viktig hjelpemiddel for å lokalisere skadedyret så fort som mulig og for å begrense tidsbruken som er gitt ved en skadefellingstillatelse, utstedt av Fylkesmannen i Troms/Finnmark.

Ettersom bruk av motorkjøretøy ved en skadefelling ikke er direkte hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag, skal alle søknader behandles etter forskriftens § 6, som igjen må behandles i formannskap eller ett annet utvalg. Dette fører til store utfordringer med tanke på oppdragets tidsperspektiv og ressursbruk. Det er derfor ønskelig med en dispensasjon som varer for nåværende kommunestyres valgperiode 2020-2023.

Tilsvarende dispensasjon blir også behandlet i Lyngen, Kåfjord, Nordreisa og Kvæangen kommune.

Forhold til overordnet plan og øvrige vedtak

Lyngen kommune samt de andre Nord Troms kommunene innvilget tilsvarende dispensasjon i foregående valgperiode.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:

Hele Storfjord kommune. Det fremkommer av skadefellingstillatelse fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark hvilket område det gjelder.

Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Når det gjelder annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster, vurderer Lyngen kommune at man har tilstrekkelig kunnskap for å fatte vedtak der transport i et begrenset omfang effektiviserer uttak av rovvilt, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene.

Motorisert ferdsel i regi av skadefellingslaget i helgene kan komme i konflikt med andre brukere.

Et begrenset omfang er imidlertid nødvendig for å sikre effektivt uttak iht. skadefellingsvedtak.

Begrensningen er hjemlet i vilkår der all motorferdsel skal begrenses til et minimum.

Lyngen kommune vurderer ut fra dette at transport i helgene om mulig bør unngås, men ser at dette er vanskelig siden transporten utføres av ansatt skadefellingspersonell innenfor rammer gitt av Fylkesmannen.

Det er også vektlagt at formålet med tiltaket er skadefelling med formål å bedre tapsstatistikken for beitedyr i utmark, samt å legge til rette for bedre dyrehelse.

§ 9 – Føre-var-prinsippet:

Lyngen kommune vurderer at en har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte føre-var-prinsippet i naturmangfoldlovens § 9.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Både generelt i utmark og særlig i verneområder er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Prinsippet i naturmangfoldlovens § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet.

Kommunen har derfor satt vilkår om transport skal begrenses til et minimum, og maksimalt inntil 6 snøscootere. Kommunen forventer at transporten planlegges slik at all nødvendig transport kan utføres med så liten innvirkning på mennesker og naturmiljø som mulig.

Søknaden omfattes ikke av noen av § 5-reglene og må derfor behandles etter forskriftens § 6 der kommunestyret eller et politisk utvalg kan gi dispensasjon.

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Bestemmelsene etter § 6 er strenge. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere

motorferdselen til et minimum.

Dispensasjonen har som formål å ligge vakant og aktiveres innenfor skadefellingstillatelsens tidsrammer og geografiske utstrekning gitt i hver enkelt skadeellingsvedtak fra Fylkesmannen i troms og Finnmark. Formålet er å kunne gi en smidig saksgang for å effektivisere forsøk på skadefelling når vedtak foreligger.

Lyngen kommune som administrator av Nord-Troms Interkommunale skadefellingslag har påvist behov for motorferdsel i utmark som knytter seg til Fylkesmannens vedtak om skadefelling av rovvilt. Behovet tillegges i de tilfeller der Fylkesmannen i Troms/Finnmark åpner for bruk av scooter for å effektivisere uttak av rovvilt ved lokalisering og innringing av dyr.

Omsøkte transport faller inn under *særlige behov* med formål bruk av snøscooter til frakt av ansatt skadefellingspersonell i forbindelse med skadefellingstillatelse der Fylkesmannen åpner for bruk av scooter.

Ved vilkår satt i kulepunkt fire fastsettes det jfr. Motorferdsellovens §10 at skadefellingslaget må innhente grunneiers tillatelse til motorisert ferdsel før transport tiltar.

All transport skal skje på snødekt mark og etter egen sikkerhet og vurdering. Kjøringen skal ikke medføre skader i terrenget. Antall turer er ikke begrenset, men det forutsettes jfr. vilkår at motorferdsel begrenses til et minimum innenfor skadefellingsvedtak gitt av Fylkesmannen med begrensninger og tidsrom, geografisk virkeområde og formål for dispensasjonen.

PS 4/20 Dispensasjon - kjøring til hytte

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Endringsforslag fra MPD

Siste setning – i tidsrommet 08.01.20 - 04.05.2020.

Vedtak:

Storfjord kommune innvilger dispensasjon etter motorferdsellovens § 6, i tidsrommet 08.01.20 - 04.05.2020.

Navn:	Dagfinn Rydningen
Type kjøretøy:	Snøscooter m/kjelke
Reg.nr:	ZX 7921 627 ZX 262 ÅK
Andre sjåfører:	Frode Rydningen Lene Rydningen
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	08.01. – 04.05. Dispensasjonen er gyldig til og med 2020. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jf. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:	• Kjørebok • Grunneiers tillatelse
• Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé	
Vilkår for kjøringen: • All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.	

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

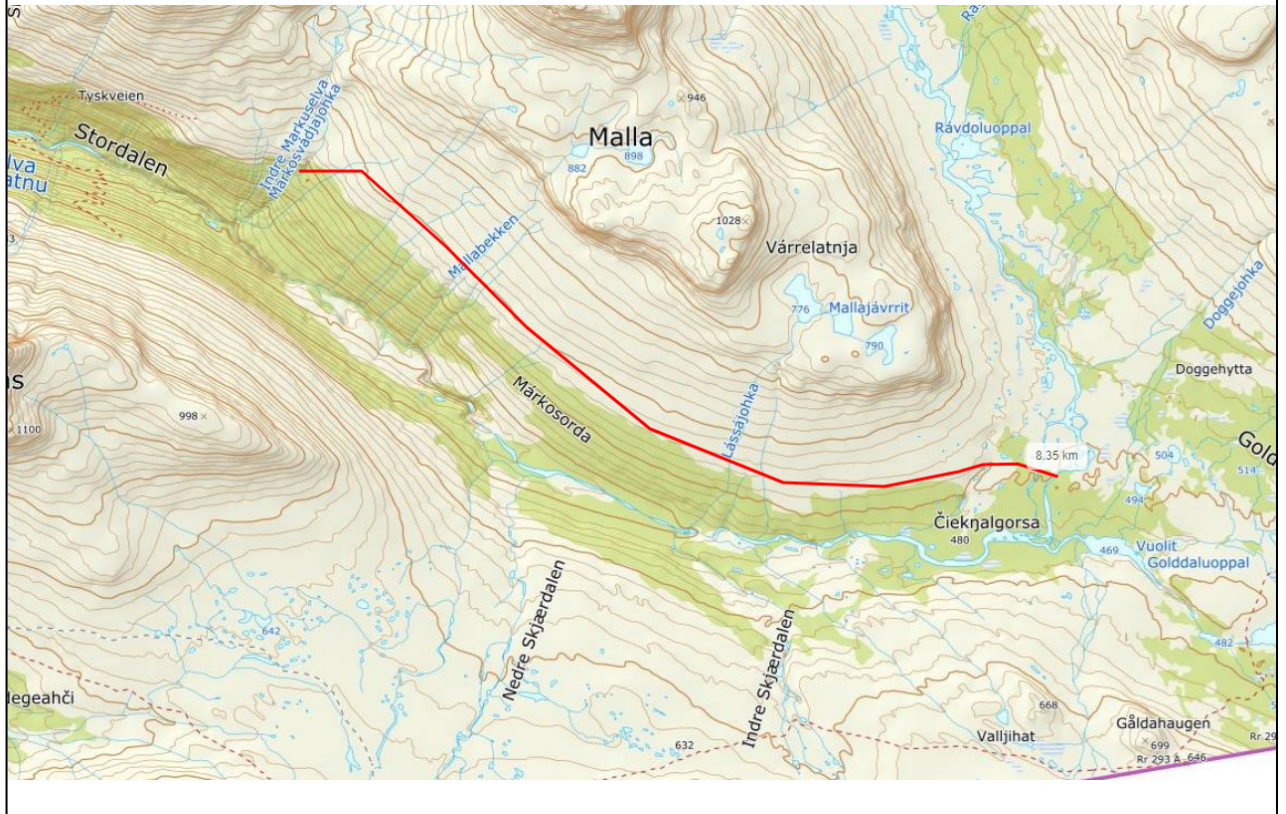
Komme seg til hytta ved indre Markuselv om vinteren pga. skredfare.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøreturasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Storfjord kommune mener man har tilstrekkelig kunnskap om annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster for å fatte vedtak, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene. Det er ikke funnet noen sårbare registreringer av disse verken i naturbase, artsdatabanken eller i basen for sensitive artsdata.

§ 9 – Føre-var-prinsippet:

Storfjord kommune vurderer at vi har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte denne paragrafen.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Generelt er det et mål å holde motorferdselen i utmark på et lavt nivå. Prinsippene i nmnl § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet. Kommunen har derfor satt vilkår om at transport skal begrenses til mellom 5 og 10 turer med 2 snøscootere årlig.

PS 5/20 Forslag til lokal forskrift om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker, Storfjord kommune

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag til lokal forskrift om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker, Storfjord kommune, Troms og Finnmark legges ut på høring. Høringsfristen settes til 31. mars 2020. Saken legges fram på nytt for miljø, plan og driftsstyret etter at høringsfristen er utløpt. Saken skal endelig behandles av kommunestyret.

PS 6/20 Forslag til lokal forskrift om gebyr for kontroll som gjennomføres for å sikre at bestemmelsene i forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger blir fulgt i Storfjord kommune.

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag til lokal forskrift om gebyr for kontroll som gjennomføres for å sikre at bestemmelsene i forskrift om forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger blir fulgt i Storfjord kommune, legges ut på høring. Høringsfristen settes til 31. mars 2020. Saken legges fram på nytt for miljø, plan og driftsstyret etter at høringsfristen er utløpt. Saken skal endelig behandles av kommunestyret.

PS 7/20 Søknad om kommunal overtagelse av privat vei - Åsheimveien

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Forslag fra MPD

Da overtakelsen av private veier er en varig framtidig kostand for kommunen skal søknader om overtakelse av private veier alltid behandles og vedtas av kommunestyret. Det er kommunens

økonomiske situasjon og veiens standard som til enhver tid avgjør om kommunen skal overta private veier.

MPD kan ikke innstille på kommunal overtakelse i denne saken.

Forslaget fra Miljø, - plan- og driftsstyret og siste setning på Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Da overtakelsen av private veier er en varig framtidig kostand for kommunen skal søknader om overtakelse av private veier alltid behandles og vedtas av kommunestyret. Det er kommunens økonomiske situasjon og veiens standard som til enhver tid avgjør om kommunen skal overta private veier.

MPD kan ikke innstille på kommunal overtakelse i denne saken.

Innstilling fra miljø, plan og driftsstyret sendes kommunestyret for endelig avgjørelse.

PS 8/20 Revidert utgave av Helhetlig ROS og overordnet beredskapsplan

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Tilleggs punkt fra MPD

Ressurslista oppdateres og kvalitetssikres.

Rådmannens innstilling og tilleggs punkt fra MPD ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Helhetlig ROS-analyse og overordnet beredskapsplan for Storfjord kommune er gjennomgått av Miljø, plan- og driftsstyret. Ressurslista oppdateres og kvalitetssikres.

Sendes videre, via Formannskapet til Kommunestyret for endelig godkjenning.

PS 9/20 Dispensasjon - transport av forflytningshemmede

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 07.02.2020

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommune avslår dispensasjonssøknad etter motorferdselforskriftens § 6.