

Møteprotokoll

Utvalg: **Storfjord plan- og driftsstyre**

Møtested: Otertind 3, Rådhuset

Dato: 15.11.2019

Tidspunkt: 09:00 – 14:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Tor Ivar Seppola	Nestleder	AP
Dagmar Miller	Medlem	
Caroline Engstad	Medlem	
Knut Jentoft	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Øistein Nilsen	LEDER	TPL
Bente Bech	MEDL	
Lene Bakke	MEDL	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Gaute Østeggen	Øistein Nilsen	
Solveig Sommersest	Bente Bech	

Merknader

Fra administrasjonen/andre møtte:

Navn	Stilling
Trond Arne Hoe	Plan- og driftssjef
Charlotte Heimland	Utvalgssekretær
Steinar Høgtun	Planlegger
Marit Figenschau	Rådgiver jord-, skog-, fiske- og utmarksforvaltning
Odd- Arne Jenssen	Ingeniør
Steinar Engstad	Konsulent

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteboka er ført i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hatteng, 15.11.19

Knut Jentoft

Dagmar Miller

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 60/19	Referatsaker Miljø,- plan- og driftsstyret 15. november 2019		2019/67
PS 61/19	Mindre endring av reguleringsplan plan ID 1990002 - Nedre Hatteng (industriområde)		2019/76
PS 62/19	Tillatelse til motorferdsel i utmark - merking av snøscooterløyper		2019/1
PS 63/19	Tillatelse til motorferdsel i utmark - merking av snøscooterløyper		2019/1
PS 64/19	Tillatelse til motorferdsel i utmark - Kjøring fra firmabolig til løypenett på Hatteng		2019/1
PS 65/19	Strategi for tilsynet etter plan- og bygningsloven § 25-1 i Storfjord kommune 2020 - 2021		2019/497
PS 66/19	Søknad om kommunal overtagelse av brøyting - Åsheimveien		2016/399
PS 67/19	Budsjett 2020		2019/282

PS 60/19 Referatsaker Miljø,- plan- og driftsstyret 15. november 2019

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Sakene ble referert.

Vedtak:

1. Ønskede saker til planforum 21. november
2. Kommunal planstrategi 2020-2023
 - a. Gjennomgang av eksisterende strategi
 - b. Fastsette progresjon med ny strategi
3. Status investeringsprosjekter

PS 61/19 Mindre endring av reguleringsplan plan ID 1990002 - Nedre Hatteng (industriområde)

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Tilleggsforslag fra Plan- og driftsstyret.

2 kulepunkt, tilleggs setning - Samme utbygger pålegges å bære merkostnadene som påføres eventuelle naboeiendommer, samt Storfjord kommune.

Rådmannens innstilling og tilleggsforslag fra Plan- og driftsstyret ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

- Endringen gjennomføres som en mindre endring av reguleringsplan for plan-ID 1990002 – Hatteng nedre (industriområde)
- Det inngås en avtale med utbygger som har kommet på feil side på et tilleggsareal på ca 2000 m2. Samme utbygger pålegges å bære merkostnadene som påføres eventuelle naboeiendommer, samt Storfjord kommune.
- Veg endringen sendes til høring til berørte parter med 2 ukers høringsfrist.
- Rådmann gjennomfører endringen i planverket hvis det ikke kommer innsigelser til denne.
- Ved innsigelser eller merknader skal denne tilbake til plan- og driftsstyret.

PS 62/19 Tillatelse til motorferdsel i utmark - merking av snøscooterløyper

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I medhold av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og § 1 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag, Storfjord kommune, Troms, gis det dispensasjon til Storfjord Snøscooterforening til bruk av snøskuter i forbindelse med merking av kommunens åpne snøskuterløyper.

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai. Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Storfjord snøscooterforening
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	Vil variere veldig!
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	16.01. – 04.05. Dispensasjonen gjelder i 4 år fom. 2020 – 2024. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensasjon
- Kart med kjøretrasé
- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.
Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.
- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
- Dato og formålet med transporten føres inn i egen kjørebok med penn før turen starter, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. I kjøreboka skal det oppgis antall snøskutere, registreringsnummer og navn på sjåfører som er med på arbeidet.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

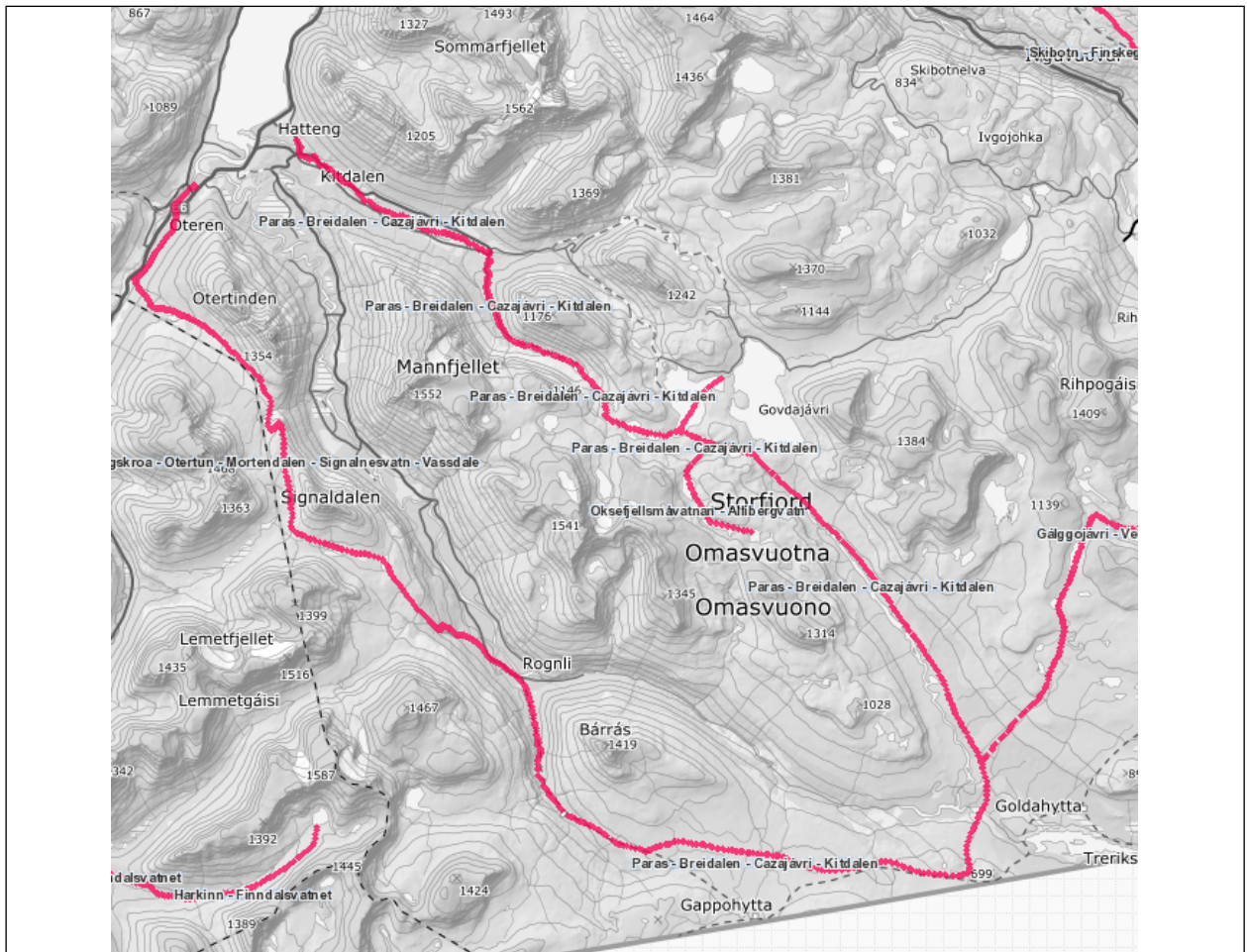
Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr. Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke føre til økt belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet. Den samlede ferdselen i området vil ikke øke, da dette er et arbeid som skjer årlig.

Tildelingen av dispensasjon til snøskuterforeningene er som en formalitet å regne, da foreningene gjør et oppdrag i offentlig regi med allmenn interesse. Siden det er snakk om store avstander, totalt ca. 420 km. i hele kommunen, vil det være mest hensiktsmessig å bruke snøskuter til dette arbeidet.

Søknad om dispensasjon til merking av scooterløyper har tidligere blitt behandlet årlig etter søknad fra snøskuterforeningene. Siden merkinga gjelder faste løyper og dette er et arbeid som må gjøres årlig, er det ønskelig å gi dispensasjon for flere år av gangen.

PS 63/19 Tillatelse til motorferdsel i utmark - merking av snøscooterløyper

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

I medhold av § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, og § 1 i lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag, Storfjord kommune, Troms, gis det dispensasjon til Skibotn Snøscooterforening til bruk av snøskuter i forbindelse med merking av kommunens åpne snøskuterløyper.

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai. Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Skibotn snøscooterforening
Type kjøretøy:	Snøscooter
Reg.nr:	Vil variere veldig!
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	16.01. – 04.05. Dispensasjonen gjelder i 4 år fom. 2020 – 2024. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet:

- Original dispensasjon
- Kart med kjøretrase
- Kjørebok
- Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:

- All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser.
- Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet.
- Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres.
Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges.
- Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
- Dato og formålet med transporten føres inn i egen kjørebok med penn før turen starter, ellers er ikke dispensasjonen gyldig. I kjøreboka skal det oppgis antall snøskutere, registreringsnummer og navn på sjåfører som er med på arbeidet.

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Dispensasjonen gjelder merking av løypenettet og nedtaking av merkestikker. Arbeidet skal skje på snødekt mark når føreforholdet tillater det og det skal tas særlig hensyn ved merking av farefulle partier. Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Løypene tillates brukt fra det tidspunktet de er ferdig merket og fram til og med 4. mai.

Kommunen bekjentgjør åpning av løypene når kommunen har godkjent løypemerkinga. Nedtaking av merker skal være avsluttet innen sluttdato for sesongen.

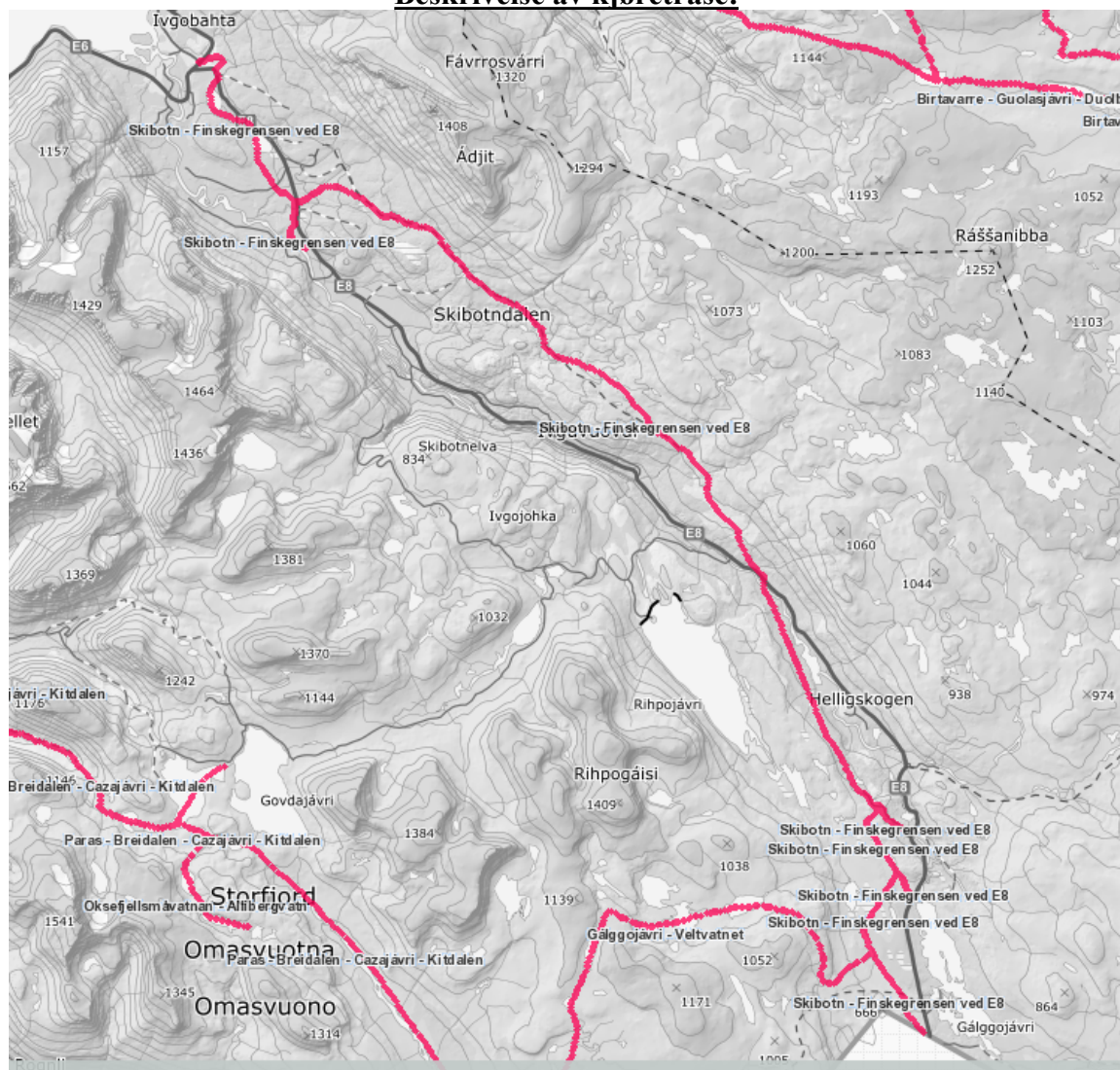
Kjøringen skal følge kartfestet trase for kommunens åpne løypenettverk for snøskuter og original dispensasjon skal medbringes.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

Alle søknader som gjelder motorisert ferdsel i utmark skal vurderes i henhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. jfr. Naturmangfoldlovens § 7. Det er ikke funnet grunnlag for å avslå eller legge ytterligere føringer etter vurderinger i forhold til Naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. En slik dispensasjon vil ikke føre til økt belastning på økosystemet eller føre til forringelse av miljøet. Den samlede ferdselen i området vil ikke øke, da dette er et arbeid som skjer årlig.

Tildelingen av dispensasjon til snøskuterforeningene er som en formalitet å regne, da foreningene gjør et oppdrag i offentlig regi med allmenn interesse. Siden det er snakk om store avstander, totalt ca. 420 km. i hele kommunen, vil det være mest hensiktsmessig å bruke snøskuter til dette arbeidet.

Søknad om dispensasjon til merking av scooterløyper har tidligere blitt behandlet årlig etter søknad fra snøskuterforeningene. Siden merkinga gjelder faste løyper og dette er et arbeid som må gjøres årlig, er det ønskelig å gi dispensasjon for flere år av gangen.

PS 64/19 Tillatelse til motorferdsel i utmark - Kjøring fra firmaboliv til løypenett på Hatteng

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Dispensasjonen innvilges med de vilkår og opplysninger som fremgår av saken.

Dispensasjon gjelder for:

Navn:	Thomas Seppola Marja Kivenmäki Ulf Eirik Johansen Øyvind Eriksen
Type kjøretøy:	Snøscooter m/kjelke
Reg.nr:	CB 5766 CA 3507 FC 8750
Andre sjåfører:	
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	01.01– 04.05. Tillatelsen gjelder fom. 2020 – tom. 2023 Dispensasjonen gjelder for mellom 30 – 40 turer per sesong. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.

Vedlegg som skal følge kjøretøyet: • Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé	• Kjørebok • Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen: • All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.	

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring

- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringen:

Å komme seg fra bolig der firmaet North Experience drives fra til løypenettet.
Turistkjøring med inntil 8 scootere + guide

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:

PS 65/19 Strategi for tilsynet etter plan- og bygningsloven § 25-1 i Storfjord kommune 2020 - 2021

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Storfjord kommunes strategi for tilsyn og ulovlighetsoppfølging etter plan- og bygningsloven §§ 25-1 og 32-1 i 2020 og 2021 vedtas under forutsetning av kommunestyrets godkjenning av finansiering av arbeidet.

Storfjord kommunes strategi for tilsynet og ulovlighetsoppfølging etter plan- og bygningsloven §§ 25-1 og 32-1 i 2020 og 2021

a). Organisering.

Tilsyn i plan- og byggesaker utføres av planlegger og byggesaksbehandler i Storfjord kommune.

- Planlegger fører tilsyn med at private reguleringsplaner og detaljplaner er i henhold til gjeldende bestemmelser.
- Byggesaksbehandler fører tilsyn med at byggesaker er i henhold til gjeldende planverk og lover og forskrifter.

b). Kompetansebehov, ressursbruk og finansiering og utvelgelse og prioritering av fagområder, sakstyper, temaer mv.

Kompetanse

- Det stilles krav om at saksbehandlere som jobber med tilsyn og saksbehandler ulovligheter i plan- og byggesaker har nødvendig kompetanse.
- Saksbehandlere i slike saker skal gis slik kompetanse før de settes til selvstendig oppgaver med tilsyn og ulovlighetsoppfølging i plan- og byggesaker.
- I tillegg til kurs i tilsyn og ulovligheter i byggesaker kan det gjøres avtale om hospitering hos kommuner som har kompetanse i slike saker.

Ressursbruk

- Det opprettes en 100% prosjektstilling for ulovlighetsoppfølging av eldre saker i kommunen og i samsvar med bestemmelsene i pbl § 32-1.
- Det er også foreslått lagt inn en ny fast 100% stilling som nesteleder ved etaten. Denne stillingen er strøket fra forslaget av rådmannen. Hvis plan- og driftsetaten blir styrket med en fast 100 % ingeniørstilling i tillegg til de stillinger etaten har nå vil det ikke være behov for en 100 % prosjektstilling. Viser forøvrig til kommende budsjettbehandling.
- Hvis etaten blir styrket med en fast 100 % ingeniørstilling vil ulovlighetsoppfølging av eldre saker i følges opp av etatens faste ingeniørstillinger.

Finansiering

- Utgifter.

1. Det legges inn i driftsbudsjettet kr. 665 000 til lønn og sosiale utgifter for år 2020 og kr. 665 000 til lønn og sosiale utgifter for år 2021.
 2. Subsidiært fast kr. 665 000 til fast ingeniørstilling.
- Inntekt.
Gebyr/tvangsmulkt eller forelegg.

Utvelgelse og prioritering av fagområder, sakstyper.

Prioritet:

1. Alle byggesaker der det kreves midlertidig brukstillatelse og eller ferdigattest skal det foretas tilsyn forløpende før brukstillatelse/ferdigattest gis
Prioritet nr. 1. utføres av byggesaksbehandler. Øvrige punkter utføres av prosjektansvarlig eller andre ved etaten
2. All bygging som er i strid med reguleringsbestemmelsene/plan
3. Innmeldt ulovlig bygging eller brudd på plan- og bygningsloven
4. Midlertidig og permanent søknadspliktig tiltak som plassering av campingvogner og spikertelt utenfor regulerte områder
5. Midlertidig og permanent søknadspliktig tiltak som plassering av campingvogner og spikertelt på regulerte campingplasser
6. Søknadspliktige tiltak som tilbygg, påbygg, underbygg og garasjer oppført uten tillatelse.
7. Bygg som er plassert utenfor byggegrense mot vei uten tillatelse

Prosjektet/arbeidet starter kartlegging av ulovlighet i byggesaker og oppfølging av disse sone for sone i kommunen. Saker i hele kommunen skal være avsluttet i utgangen av år 2021.

c). Innsatsområder. Ved prioritering og utvelgelse skal kommunen legge vekt på om foretak har sentral godkjenning.

- Dette følges opp allerede i nye byggesaker.

PS 66/19 Søknad om kommunal overtagelse av brøyting - Åsheimveien

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Rådmannens innstilling ble tatt til votering,
Rådmannens innstilling ble vedtatt 4 mot 2 stemmer.

Vedtak:

Storfjord kommune overtar vintervedlikehold i 2 år av hele *Åsheimveien* som vist i vedlegg 3.
Totalt blir det ca. 420 m ekstra veg.

Midlertidig overtagelse betinger følgende:

1. Det er utført tilfredsstillende sommervedlikehold for vegen med høvling/skraping, og det er sørget for tak/side-fall, og utjevning av slaghull.
2. Grøf팅, stikkrenner etc. har opprettholdt tilfredsstillende funksjon.

3. Etter utløp av to års perioden (dvs. våren 2021) blir ansvaret automatisk tilbakeført til Åsheim velforening. Gjelder da (etter fratrekk av kommunal veg) for vintervedlikehold av 302 meter av Åsheimveien.
4. Utbedring av den kommunale delen av veien tas opp til behandling etter en befaring ila av våren 2020.

PS 67/19 Budsjett 2020

Saksprotokoll i Storfjord plan- og driftsstyre - 15.11.2019

Behandling:

Innspill fra Miljø,- plan- og driftsstyret

Miljø,- plan- og driftsstyret ønsker å prioritert fast nestlederstilling i MPD-etaten, istedet for prosjektstilling, under kapittel 1.6

Rådmannens innstilling ble referert.

Vedtak:

Det legges ikke fram innstilling, da det er SPDs innspill som skal videre til Formannskapet

Innspill fra Miljø,- plan- og driftsstyret

Miljø,- plan- og driftsstyret ønsker å prioritert fast nestlederstilling i MPD-etaten, istedet for prosjektstilling, under kapittel 1.6