

Møteinnkalling

Utvalg:	Storfjord plan- og driftsstyre
Møtested:	Telefonmøte
Dato:	20.03.2020
Tidspunkt:	09:00

Møte vil bli avholdt pr. telefon. Nærmere informasjon om telefonmøte vil komme i egen e-post i forkant av møtet.

Sak som er unntatt offentlighet vil bli referert av leder under møtet.

Eventuelt forfall må meldes snarest til leder Øistein Nilsen på tlf. 95848328, eller pr. e-post til oistein.nilsen@storfjord.net

Vararepresentanter møter kun etter nærmere beskjed.

Hatteng, 17.03.20

Øistein Nilsen
Leder

Charlotte Heimland
Utvalgssekretær

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 10/20	Referatsaker Miljø,- plan og driftsstyret 20. mars 2020		2020/43
PS 11/20	Kommuneplanens samfunnsdel - offentlig ettersyn		2018/402
PS 12/20	Dispensasjon - kjøring til hytte		2020/7
PS 13/20	Dispensasjon - kjøring til hytte		2020/7
PS 14/20	Dispensasjon - kjøring til hytte		2020/7
PS 15/20	Dispensasjon - særlige behov		2020/7
PS 16/20	Klagebehandling - særlig behov	X	2020/7



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/20	Storfjord plan- og driftsstyre	20.03.2020

Referatsaker Miljø, - plan og driftsstyret 20. mars 2020

- Plansamarbeid NordTroms/ Lyngenfjorden, møtereferat ang plansamarbeid
- Vestersidasentret – forslag til vedtekter
- Retningslinjer for tildeling av tilskudd til boligbygging
- Retningslinjer for tildeling av tilskudd til fagkyndig utredning av naturfare

Rådmannens innstilling

Sakene blir referert.

Vedlegg

- 1 Møtereferat 10.03.20 Planleggere Lyngenfjorden
- 2 Vestersidasentret - forslag til vedtekter
- 3 Retningslinjer for tildeling av tilskudd til boligbygging
- 4 Retningslinjer for tildeling av tilskudd til fagkyndig utredning av naturfarer

Deltakere:

Kåre Fjellstad – teknisk sjef Lyngen kommune

Daniel Høgtun – planlegger Lyngen kommune

Bendik Grøtta Fanghol – planlegger Kåfjord kommune

Joakim Stensrud Nilsen – planlegger Storfjord kommune

Agenda:

Diskutere muligheten for framtidig plansamarbeid – deriblant rullering av kystsoneplanen

Avklaring om bakgrunnen for møtet:

Det er allerede en større prosess i gang for å kartlegge muligheten for plansamarbeid i Nord-Troms. Dette møtet er ikke ment som et alternativ til det prosjektet, men et møte mellom kommuner som har relativt like utfordringer, utviklingstrekk og geografisk nærhet. Det er derfor trolig at disse kommunene vil dra nytte av å se etter løsninger i fellesskap, også ut over det rent plantekniske (som strategier for å motvirke befolkningsnedgang, dele erfaringer fra konkrete tiltak etc.)

Om format på plansamarbeid:

En bred diskusjon om mulige format på et plansamarbeid, der flere mulige løsninger ble diskutert. Et planforum (med møte 3-4 ganger i året) er noe alle kommunene bør kunne dra nytte av, med relativt liten grad av forpliktelse fra hver enkelt kommune. Diskusjonen dreide seg videre om hvor vidt et mer forpliktende samarbeid kunne bære frukter, og hvilken form det kunne ta. Alternativene ble i hovedsak diskutert og vurdert fra følgende parameter:

1. Tjenestetilbud – produksjon av plantjenester
 - a. En felles utfordring for alle kommunen er stor arbeidsmengde, og man ender i så måte opp med mer forvaltning enn utvikling
2. Kompetanseheving
 - a. Alle kommunene mangler et fagmiljø på plan, der man blir sittende alene med arbeidsoppgaver. Dette gjør det utfordrende å heve kompetansen i arbeidshverdagen, da man ikke kan lære ting fra hverandre, og man drar heller ikke nytte av ulike faglige bakgrunner. I tillegg gjør det kommunen sårbar for utskiftninger, da man vil oppleve å miste all plankompetansen i kommunen ved at en person slutter.
3. Økonomisk lønnsomhet
 - a. Det bør finnes økonomiske insentiver til samarbeid i den grad det kan spare kommunene for bruk av konsulenter. Om bare to av kommunene må ty til konsulenthjelp til en reguleringsplan årlig, så vil det trolig bli mer lønnsomt å lønne en stilling mellom dem. Bruk av konsulenter har heller ingen/liten effekt på kompetanseheving for kommunene.

Følgende samarbeidsformer ble diskutert:

- Felles planressurser
 - En eller flere stillinger hvor lønnen blir fordelt på kommunene. Kan variere fra en GIS-ressurs som tegner alt av kart, til en «light-versjon» av et plankontor, hvor kommunene beholder plankompetansen, men har en bestillingsrolle på reguleringsplaner til et felles kontor med flere ansatte. Om det er økonomisk lønnsomt vil avhenge av hvor mange ansatte man har bruk for felles, og antall planer kommunene ønsker gjennomført i planperioden, da det er dette som driver opp konsulentutgiften. Kommuneplanleggeren vil spille en viktig rolle i bestillingen, behandlingen av reguleringsplan, samt få frigitt tid til å konsentrere seg om kommuneplanen. Man bør forvente at plankontoret blir bedre på det plantekniske, samt samarbeidet med kommunene over tid, og man opplever ikke at kompetansen forsvinner etter jobben er gjort, slik som med konsulenter.
- Planleggere med prosentvise stillinger
 - Kommuneplanlegger får delt opp stillingen prosentvis i plankontor og i kommunen, der man eksempelvis vil jobbe en dag i uken med forvaltning og lokale møter, og resten i et felles kontor. Dette kontoret må nødvendigvis også jobbe med kommuneplanene, samt reguleringsplaner. Man bør anta en positiv effekt på kompetanseutvikling, da man i større grad jobber i et fagmiljø. En utfordring er å balansere forvaltningsoppgaver og utvikling av planer. Det er mulig også forvaltningsoppgaver kan gjøres mer effektivt i en slik modell, og at man oppnår et bedre tjenestetilbud i form av kortere behandlingstid. Den økonomiske gevinsten er noe vanskelig å forutse, da det vil være vanskelig å unngå kjøp av konsulenttjenester uten å ansette flere folk. Dette avhenger igjen av hvor mange reguleringsplaner kommunene ønsker å gjennomføre i løpet av planperioden. Ved lave politiske forventninger til produksjon av reguleringsplaner, bør man vurdere denne modellen som gunstig.
- Hospitering i nabokommune
 - Ved nyansettelse av planlegger i en av samarbeidskommunene, kan den personen hospitere hos nabokommunen som en del av en opplæringsperiode. Det ble ikke diskutert nøyaktig hva det vil innebære, men bruk av digitale verktøy og en innføring i plansystem kan tenkes å gjøre overgangen på turnover lettere, og sårbarheten på kompetanse mer håndterbart. Krever en viss grad av forpliktelse fra samarbeidskommunene.

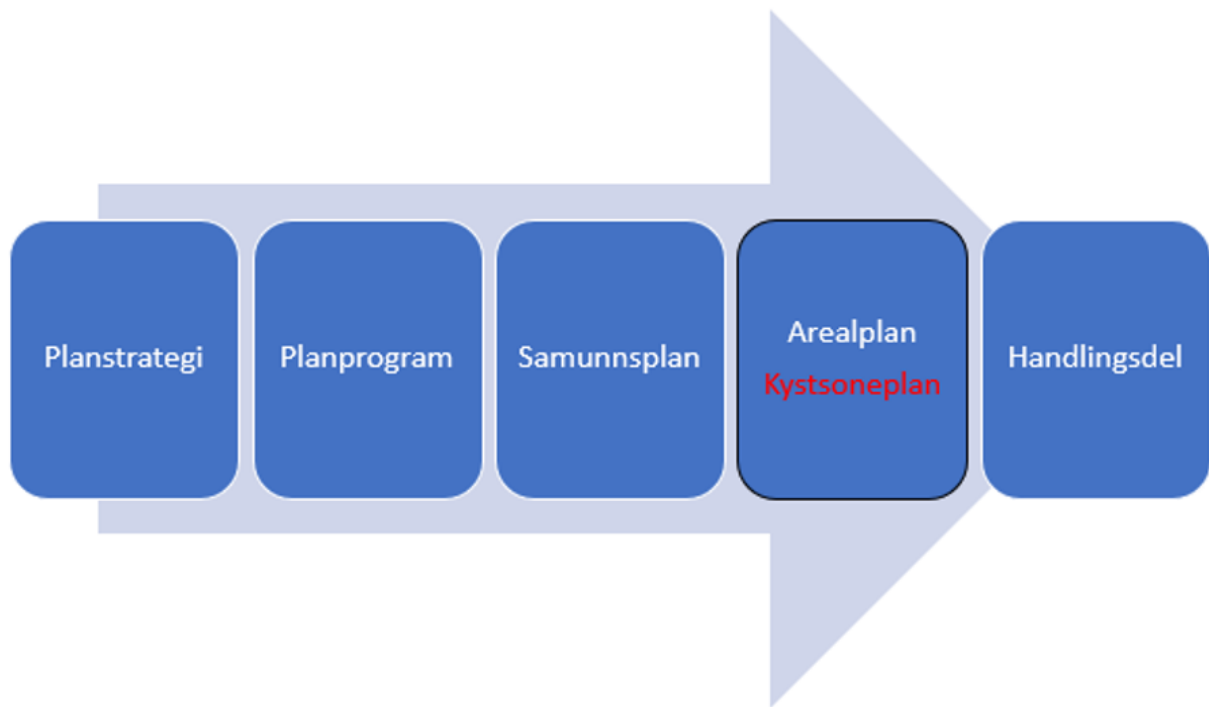
Nærmere drøfting om format på samarbeid vil naturlig komme opp under prosjektet om plansamarbeid i Nord-Troms, men en fellesnevner for Kålfjord, Storfjord og Lyngen vil være at det ansees som en dårlig ide å ta all plankompetansen ut av kommunene, men man kan vurdere løsninger der deler av stillingen går over til et felles plankontor.

Kystsoneplan/samkjørte planprosesser

Kystsoneplanen skal i utgangspunktet være et interkommunalt samarbeid, men man bør vurdere det slik at det også har sin naturlige plass i det kommunale plansystemet, nemlig rullering sammen med arealplanen. Lyngen kommune sydde sammen arealplan og kystsoneplan ved forrige rullering av arealplanen (2018), mens Storfjord har vedtatt å gjøre det samme i neste rullering (oppstart 2020). Årsaken til at det vil være gunstig å rullere dem sammen er som følger:

- Det ligger like prosesser bak rulleringen – som planprogram og samfunnsplan. Selv planstrategien kan linkes opp mot rullering av både areal- og kystsoneplan sammen.
- Disse prosessene er krevende, og det gir i så måte mening å kjøre dem i samme prosess av kapasitetshensyn.
- De som har behov på sjø har også ofte behov på land. Man vil også ønske å knytte tiltak eller midler opp mot både sjø og land i handlingsplanen/økonomiplanen. Å se arealforvaltningen på sjø og land som urelaterte til hverandre virker ikke hensiktsmessig.

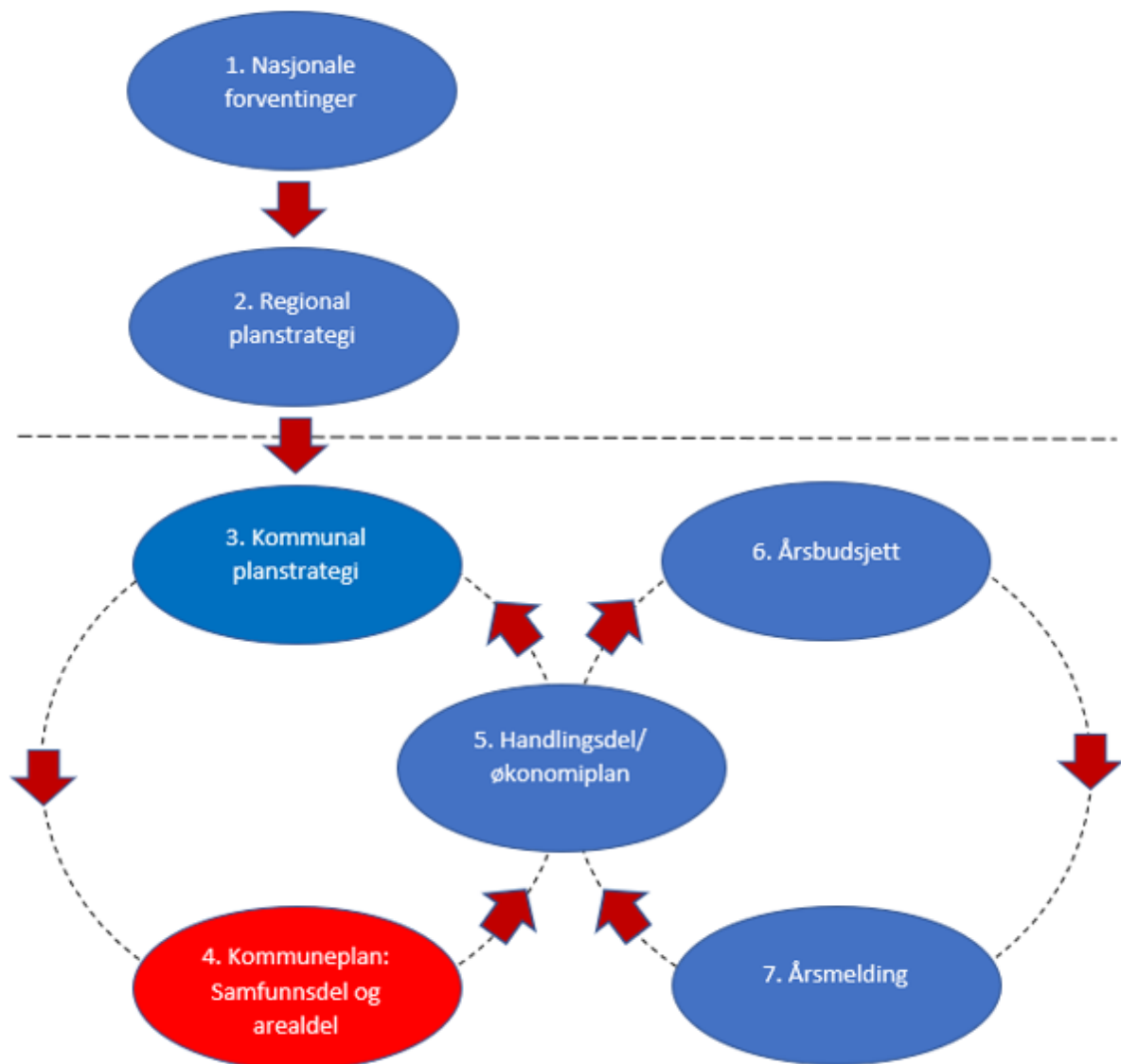
Kommuneplanprosessen med kystsoneplanen satt inn i rødt:



Helhetlig plansystem med rullering av kystsoneplanen i rødt:

Fireårlig rullering

Årlig rullering



Følgende kom frem under diskusjonen:

- Et interkommunalt samarbeid om kystzoneplanen etter en slik modell forutsetter at kommunene er ganske samkjørte i kommuneplanprosessen – altså at alle kommunene jobber med planstrategi, samfunnsplan og arealplan omtrent samtidig med hverandre.
- Den største gevinsten ved samkjørte planprosesser vil trolig være samarbeid (formelt eller uformelt) på alle nivåer av kommuneplanprosessen, da det er lettere å snakke med nabokommunen om f.eks. planstrategi, om man vet begge jobber med det samtidig. Det vil være mulig å samkjøre planoppsett, deling av maler og løsninger for medvirkning. Dette for å underbygge samarbeidet og enklere samkjøre planprosesser. Et «oppstartsmøte» mellom planleggere før hver politisk periode kan være gunstig. Målet må være å finne en mal for den beste prosessen, og lage alle kommuneplaner over samme lest.

- Vanskelig å forplikte et slikt samarbeid med tidsfrister eller lignende, da både omfang og utfordringer ved planarbeid vil variere fra kommune til kommune. Kan kanskje diskutere hvordan kapasiteten til planleggere prioriteres i starten av en ny valgperiode? Vanskelig å diskutere i dybden uten enhetsledere/rådmenn til stede.

Kartlegging av like utviklingstrekk

Kommunene har tilsynelatende like utviklingstrekk, og man vil anta at politikerne i alle tre kommunene vil anse motvirkning av befolkningsnedgangen som et satsningsområde i kommuneplanen. Rakk ikke å diskutere dette i dybden, men det kan være nyttig for alle å utveksle erfaringer om strategier og tiltak som er prøvd med hell og uhell i tidligere kommuneplaner og handlingsplaner.



VEDTEKTER FOR VESTERSIASENTERET

Gjennomgått i Miljø, plan og driftsstyre. 19.12.2019 og 20.03,2020

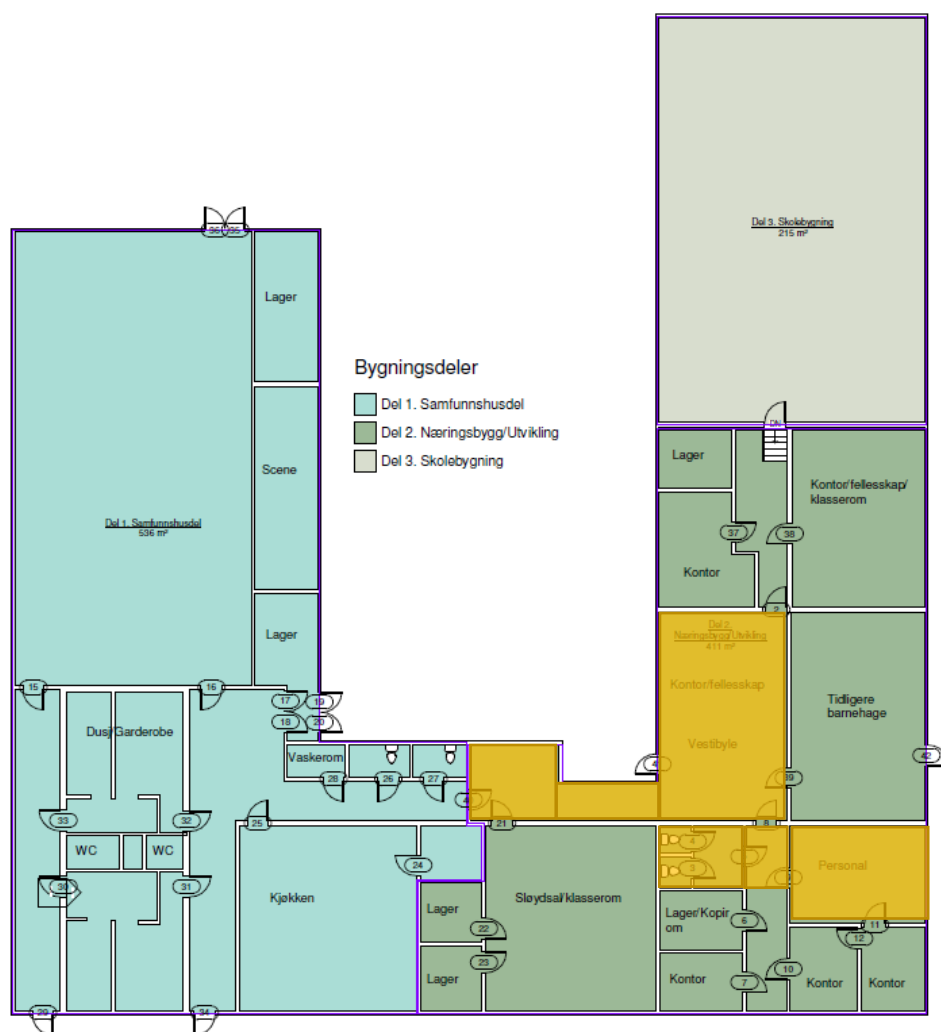
Vedtatt i kommunestyret xx.xx.xxxx

§1 Bakgrunn

Vestersidasenteret eies av Storfjord kommune. Senteret består av en samfunnshusdel (536 m²), en næringsdel (536 m²) og en skolebygning (215 m²). Et fellesareal inngår i disse arealene (merket med gult). Toalett og personalrom i fellesarealet er kun tilknyttet næringsdelen.

Brukergrupper som i dag er knyttet til samfunnsdelen er:

- Vestre Storfjord lysløypelag
- Vestersia bygdeutvalg
- Storeng og Steindal trim
- Ima husflidslag



§2 Tilgang

§ 2.1 Samfunnshusdelen

Samfunnshusdelen skal være åpent for all lovlig kultur- og organisasjonsvirksomhet. Ingen må stenges ute på grunn av religiøse, sosiale eller politiske syn.

Styret skal ha overordnet ansvar for drift av samfunnshusdelen jfr. § 3 og § 7.

Alt løst inventar og utstyr tilknyttet sentret eies av Storfjord kommune og forvaltes av styret. **Når det gjelder samfunnsdelen er inventar som bord, stoler, kopper og kar eid av Vestersia bygdelag.**

All utleie skal være i henhold til det til enhver tid gjeldende utleiereglement for kommunale kulturbygg og organiseres i samarbeid mellom Storfjord kommunes utleieansvarlige og styrets oppnevnte utleieansvarlig. Lag og foreninger nevnt i §1 prioriteres ved sammenfallende leiebehov. All utleie skal faktureres av Storfjord kommune. Samfunnsdelen skal ha nøkler til sin del samt til gjennomgang i gul del (fellesområde minus personal og toalett)

§ 2.2 Næringsdelen

Næringsdelen er en utleiedel avsatt til næringsformål, og disponeres av Storfjord kommune.

Næringsdelen skal ha nøkler til sin del og hele området merket gult.

§ 2.3 Skoledelen

Skoledelen disponeres av Storfjord kommune. **Husflidslaget, Vestersia lysløypelag, IMA og benytter en del av skoledelen og da etter avtale med kommunen.**

Skoledelen skal ha nøkler til sin del og hele området merket gult.

§ 3 Styret

Til å ivareta kommunens, andelshavernes (jfr. §1), andre lag og foreninger og privatpersoners interesser, skal velges et styre på 5 medlemmer med personlige varamedlemmer. Ved stemmelikhet har leder dobbel stemme. Styret er vedtaksfør når mer enn 50 % av styret er til stede på møte.

Brukergruppene har rett til å være representert i styret, og kan hver for seg velge sin styrerepresentant med vararepresentant. I tillegg velger Storfjord kommune en representant m/vararepresentant. Valgene skal godkjennes av Generalforsamlingen. Valgperioden er to år. Første år velges samtlige medlemmer. Deretter velges to eller tre medlemmer årlig. Styreleder velges av generalforsamlingen.

§ 4 Generalforsamling

Generalforsamling skal avholdes innen utgangen av mars måned hvert annet år. Neste generalforsamling som er i mars 2021 skal behandle:

1. Årsmelding fra styret
2. Oversikt over siste års leieinntekter og vedlikeholdskostnader
3. Vedlikeholdsplan for inneværende år
4. Forslag til endringer av vedtektene
5. Godkjenning av nye styremedlemmer m/ vararepresentanter.
6. Valg av styreleder

Generalforsamlingen består av en representant fra Storfjord kommune, en representant fra hver av brukergruppene som er nevnt i § 1. Samtlige delegater har tale-, forslags- og stemmerett.

§5 Storfjord kommunes rolle

Storfjord kommune som bygningseier, har ansvar for vedlikehold av bygning og faste installasjoner samt for nødvendig oppgradering av utstyr og inventar. Kommunen har også ansvar for å fastsette utleiereglement, utleieregulativ, booking- og betalings-rutiner, samt iverksette gode rutiner for håndtering av nøkler. Kommunen skal også fakturere all utleie.

Kommunen dekker utgiftene til renhold etter trim-, trenings- og annen aktivitet for kommunens barn, ungdom og voksne i utleiekategori A i utleiereglementet (gratis leie). Renhold etter annen utleie besørges av leietaker. Kommunen dekker også utgifter vedlikehold, brøyting, oppvarming og lys. Bygningsetaten følger opp dette, og da gjenspeilet til enhver tid gjeldende driftsbudsjett for bygget.

§6 Styrets rolle

Styrets oppgave er å være et naturlig bindeledd mellom Storfjord kommune og brukerne av Vestersidasenteret.

Styret skal:

- samarbeide med Storfjord kommunes utleieansvarlig om utleie av samfunnshusdelen
- opprette og vedlikeholde inventarlistene for hvert enkelt utleieareal
- foreta periodisk beholdningskontroll av inventaret
- registrere og rapportere skader og feil på installasjoner og inventar
- registrere og rapportere bygningsmessig vedlikeholdsbehov
- iverksette aktuelle vedlikeholdsarbeider som kan utføres på dugnad da etter instruks fra bygningsetaten
- foreslå begrunnede endringer i utleiereglement og -regulativ
- være skriftlig høringsinstans i alle kommunale saker vedr. samfunnshuset.
- utarbeide årsmeldinger som skal fremlegges for generalforsamlingen
- etablere og holde ved like styrets arkiv.
- innkalle til generalforsamling.

§7 Vedtektsendringer

Endringer av vedtektene kan ikke foretas uten på forhånd å ha vært behandlet av generalforsamlingen. Endrede vedtekter skal politisk godkjennes før de trer i kraft.

RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV TILSKUDD TIL BOLIGBYGGING I STORFJORD KOMMUNE

Tilskudd vedtatt i Storfjord kommunestyre 14.12.2016 sak 74/16.

Retningslinjer vedtatt i Plan- og driftsstyret 20.01.2017 sak 7/17 og i kommunestyret 22.02.2017 sak 9/17.

Revidert retningslinjer som referatsak i Miljø-plan og driftsstyret 20.03.2020.

Generelt

Storfjord kommune ønsker med dette tilskuddet å stimulere til nybygging for å øke bosettingen i kommunen. Tilskuddet gjelder for inneværende budsjettår. Første gang vedtatt for budsjettåret 2017.

Søker sender inn søknad til post@storfjord.kommune.no.

Opplysningene i søknaden må være relevant i forhold til fastsatte vilkår for tilskuddordningen.

Følgende retningslinjer gjelder:

1. Tilskuddet skal benyttes til bygging av helårsbolig, og gis uavhengig av tidligere etableringer.
2. Ordningen gjelder uavhengig av boligens størrelse, men det stilles krav om bygg etter byggt teknisk forskrift – TEK 17.
3. Gjelder også for tomannsboliger, eller flere boliger i rekke, der eier bebor boenheten.
4. Tilskuddet gjelder også for boliger planlagt bygd i kommunalt regulerte felt.
5. Ordningen omfatter ikke påbygg, tilbygg eller renovering av allerede eksisterende bolig.
6. For å komme med i vurderingen stilles det krav om godkjent byggesøknad i 2017.
7. Søker og mottager av tilskuddet skal være eier og bruker av boligen
8. Søker trenger ikke være bosatt i kommunen på søknadstidspunktet.
9. For å motta tilskuddet, må tilskuddsmottaker bosette seg i boligen og være folkeregistrert i kommunen.
10. Dersom boligen selges eller fraflyttes innen 5 år etter mottak av tilskudd, må tilskuddet tilbakebetales i sin helhet.
11. Bygging av bolig må være påbegynt innen et halvt år etter innvilget tilskudd og fullført innen 2 år.
12. Det kan søkes om utsettelse inntil et halvt år, med begrunnelse.
13. Dersom fristene ikke overholdes, faller tilskuddet automatisk bort.
12. Tilskudd gis kun til tiltakshaver og ikke til firma.
13. Det gis et tilskudd på kr 100000 pr bolig under forutsetning av tilstrekkelig bevilgning.
14. I spesielle tilfeller kan Rådmannen dispensere fra vilkårene.

Saksbehandling:

- Søknad om tilskudd sendes kommunen. Opplysningene i søknaden må være relevante i forhold til fastsatte vilkår for tilskuddordningen.
- Når byggetillatelse er gitt av kommunen, kan søknad om tilskudd sendes. Det henvises da til den gitte byggetillatelsen.
- Ved komplett søknad gis det plass i «køen». Tilsagn gis med delegert vedtak og når byggesaken er godkjent (byggetillatelse.).
- Kun nye søknader f.o.m. vedtaksdato 14.12 2016 er gjeldende.
- Utbetaling av tilskudd skjer etter fremlagt ferdigattest og når boligen er tatt i bruk.
- Ved utbetaling av tilskudd må søker være bosatt og registrert i kommunen.
- Søknadene avgjøres av rådmannen med et delegert vedtak og med klagenemnda som klageinstans.
- Ordningen gjelder inneværende budsjettår og så lenge det bevilges penger til dette.

RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV TILSKUDD TIL FAGKYNDIG UTREDNING AV NATURFARER I STORFJORD KOMMUNE

Plan- og bygningslovens §28-1 pålegger mange boligbyggere i vår region kostbare utredninger for naturfarer. Storfjord kommune gir derfor et tilskudd til pålagt utredning av naturfarer på inn til 50.000 kroner pr helårsbolig eller tomter til næringsformål i Storfjord kommune.

Tilskudd er vedtatt i Storfjord kommunestyre 12.12.2018, sak 71/18.

Retningslinjer vedtatt i Plan- og driftsstyret 10.05.2019 sak 29/19.

Revidert retningslinjer som referatsak i Miljø-plan og driftsstyret 20.03.2020.

Generelt

Storfjord kommune ønsker med dette tilskuddet å stimulere til nybygging for å øke bosettingen i kommunen. Tilskuddet gjelder så lenge det er bevilget midler. Søker sender inn søknad til post@storfjord.kommune.no. Opplysningene i søknaden må være relevant i forhold til fastsatte vilkår for tilskuddordningen.

Følgende vilkår gjelder:

1. Det kan søkes om tilskudd der kommunen har stilt krav om fagkyndig vurdering av naturfarer knyttet til bygging av helårsbolig eller tomter til næringsformål/landbruk.
2. Gjelder også for tomannsboliger, eller flere boliger i rekke. I slike tilfeller er det en utredning som gjøres samlet, og da er det en søknad for denne «enheten».
3. Gjelder ikke fritidsboliger eller andre formål.
4. Tilskudd gis i utgangspunktet kun til den som skal eie boligen (tiltakshaver) og ikke til et utbygningsfirma.
5. Søker skal være hjemmelshaver på eiendommen. Dersom det er en annen enn grunneier som søker, må hjemmelshaver signere søknad og sende bekreftelse på at tilskuddet skal utbetales til søker. Bekreftelsen fra grunneier skal inneholde navn og adresse på tilskuddsmottaker.
6. Der det er et firma som bygger et rekkehus kan denne søke på dette tilskuddet da de bærer kostnaden med geoteknisk undersøkelse.
7. Søker trenger ikke være bosatt i kommunen på søknadstidspunktet.
8. Søker/tiltakshaver kan søke på grunnlag av kostnadsoverslag fra det firma som skal foreta den geotekniske undersøkelsen. Det må begrunnes hva formålet til undersøkelsen er.
9. Rapport fra undersøkelsen skal sendes til kommunen, uavhengig av resultat.
10. Dersom resultatet av undersøkelsen gir negativt resultat og sier at det IKKE er tilrådelig å bygge på eiendommen, avsluttes saken.
11. Dersom rapporten gir positivt resultat, settes følgende vilkår:
 - Bygging må være igangsatt innen et halvt år og fullført innen 2 år etter at rapporten er gjennomført. Det kan søkes om utsettelse en gang med begrunnelse.
 - Ferdigattest innen 2 år.
 - Ved helårsbolig må tilskuddsmottaker være bosatt i boligen.
 - Tilskuddsmottaker må være folkeregistrert i kommunen når tiltaket er ferdig.
 - Når tiltaket er ferdig, skal tilskuddsmottaker sende dokumentasjon til kommunen på at tiltaket er gjennomført i henhold til delegert vedtak. Herunder kostnadsoversikt og kvitteringer for utført fagkyndig utredning. Den må inneholde en situasjonsplan for bolig og tomt, fagkyndig rapport, og kvitteringer for påløpte kostnader.
 - Skjer ikke dette faller tilskuddet automatisk bort. Tilskuddet som er utbetalt må da tilbakebetales kommunen i sin helhet.
12. For å komme med i vurderingen stilles det krav om godkjent søknad.

13. Det gis et tilskudd på **inntil kr 50 000** pr eiendom under forutsetning av tilstrekkelig bevilgning.
7. I spesielle tilfeller kan Rådmannen dispensere fra vilkårene.

Saksbehandling:

- Når komplett og utfyllende søknad med kostnadsoverslag fra firma er mottatt, gis søknaden plass i «køen». Tilsagn gis forløpende med delegert vedtak.
- Kun nye søknader f.o.m. vedtaksdato 01.01.2019 er gjeldende.
- Ved godkjent søknad utbetales tilskuddet med inntil kr. 50 000.
- Ved gjennomført tiltak må det sendes til kommunen vedlagt kostnads-oversikt og kvitteringer for utført fagkyndig utredning. Den må inneholde en situasjonsplan for bolig og tomt, fagkyndig rapport, og kvitteringer for påløpte kostnader.
- Søknadene avgjøres av rådmannen, med klagenemnda som klageinstans.
- Ordningen gjelder inneværende budsjettår og så lenge det bevilges penger til dette.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
11/20	Storfjord plan- og driftsstyre	20.03.2020

Kommuneplanens samfunnsdel - offentlig ettersyn

Henvisning til lovverk: Plan og bygningsloven

Saksopplysninger:

Bakgrunn. Høgtuns Plankontor AS, har på vegne av Storfjord kommune utarbeidet dokument for kommuneplanens samfunnsdel. Planen er gjort i formell stand for utlegging til offentlig ettersyn.

Planforslaget er utarbeidet på bakgrunn av vedtatt planprogram, vedtatt 27/2 2019.

Planforslaget følger vedlagt

Vurdering

Planinnhold. Dokumentet omhandler kommuneplanens samfunnsdel og legger rammer for kommunens helhetlige planlegging og er bygd opp i 2 hoveddeler; kommunen som samfunn og kommunen som organisasjon.

I første del beskrives det kommunale plansystemet, dagens situasjon og kommunens hovedutfordringer. Deretter beskrives forslag til satsingsområder med mål og strategier. Samfunnsdelen legger også overordnede føringer for revisjon av kommuneplanens arealdel.

I andre del beskrives kommunen som organisasjon. I denne delen beskrives kommunen som tjenesteyter og som tilrettelegger for samfunnsutvikling.

Rådmannens innstilling

1. Storfjord miljø, plan- og driftsstyret godkjenner «Kommuneplanens samfunnsdel», datert 20. mars 2020.
2. Plandokumentet legges ut til offentlig ettersyn.

**Storfjord kommune
Stuorravuona suohkan
Omasvuonon kunta**

KOMMUNEPLANENS SAMFUNNSDEL 2020 - 2032

**OFFENTLIG ETTERSYN
20. mars 2020**

Innhold

1.	BAKGRUNN OG SAMMENHENGER	3
2.	STORFJORD KOMMUNE – DAGENS SITUASJON	4
2.1	Beliggenhet, historie og bosetting	4
2.2	Befolkningsutvikling.....	5
3.	OVERORDNEDE FØRINGER	6
3.1	FNs bærekraftsmål, nasjonale- og regionale føringer.....	6
4.	KOMMUNEN SOM SAMFUNN – MOT 2030	7
4.1	Visjon og motto	7
4.2	Temaer i samfunnsdelen	7
4.2.1	Gjennomgående hensyn	7
4.2.2	Satsingsområder i Storfjord kommune	9
4.3	Arealstrategi – føringer for revisjon av arealdelen.....	13
5.	KOMMUNEN SOM ORGANISASJON	15
5.1	Administrativ organisering (dagens modell).....	15
5.1.1	Helse og omsorg	16
5.1.2	Oppvekst og kultur.....	17
5.1.3	Miljø-, plan- og driftsetat.....	18
6.	PLANPROSESSEN	19
6.1	Organisering	19

1. BAKGRUNN OG SAMMENHENGER

Bakgrunn. Kommuneplanens samfunnsdel ble sist vedtatt i 2011. I dokumentet *Kommunal planstrategi* av 2016, framgår det at kommunen skal revidere kommuneplanens samfunnsdel. Forrige kommunestyre fikk arbeidet igangsatt og vedtok et planprogram for arbeidet i februar 2019.

Helhetlig planlegging. Det er et viktig prinsipp at kommunal planlegging fremmer helheten i samfunnet og at oppgaver og interesser ses i sammenheng. For at dette skal være mulig, må kommunal planlegging ta hensyn til både nasjonale, regionale og kommunale mål.

Plantype. Kommuneplanens samfunnsdel er kommunens overordnede styringsdokument og skal påvirke alle plantyper og strategier som er nødvendig for å utvikle Storfjordsamfunnet. Dette gjelder både kommunen som samfunn og kommunen som organisasjon.

Fra ord til handling. Figuren nedenfor illustrerer at det kommunale plansystemet er et styringsverktøy rettet mot gjennomføring. Dette innebærer at de ulike dokumentene må ses i sammenheng og ikke betraktes som enkeltplaner. Plandokumentene er derfor utarbeidet med sterk politisk deltakelse med intensjon om reell virkning for utarbeidelse av handlingplan/økonomiplan.

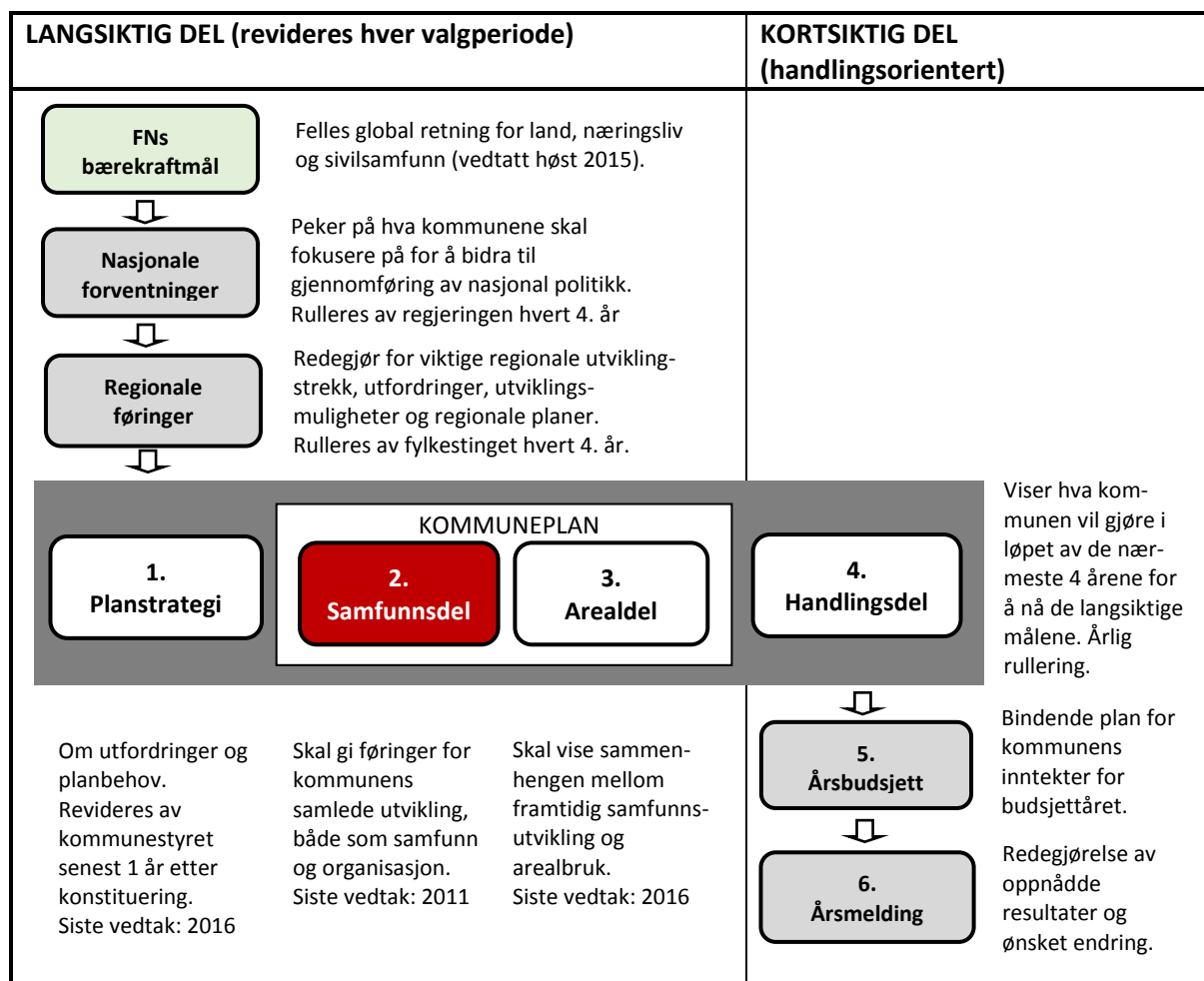


Fig. 1 Plansystemet

2. STORFJORD KOMMUNE – DAGENS SITUASJON

2.1 Beliggenhet, historie og bosetting

Beliggenhet. Storfjord kommune ligger innerst i Lyngenfjorden i Troms. Kommunen har grense mot Enontekiö kommune i Finland og Kiruna kommune i Sverige, og har veiforbindelse med Finland via E8 gjennom Skibotndalen. E6 - som er den klart lengste vegstrekningen i Norge - går også gjennom kommunen og fortsetter nordover til Kirkenes. På norsk side grenser Storfjord kommune mot Lyngen og Kåfjord kommune i nord og mot Tromsø, Balsfjord og Målselv kommune i vest og sør. Avstanden fra kommunesenteret Hatteng til Tromsø er på 90 km.

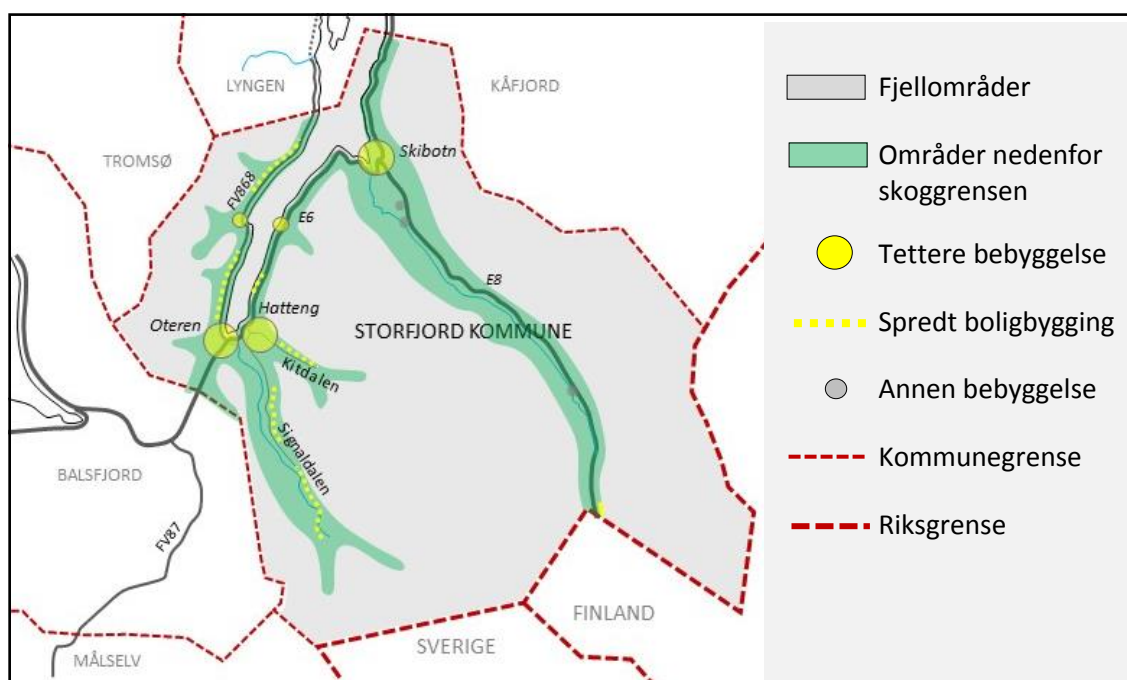


Fig. 2 – Beliggenhet og bosettingsmønster

Historie. Storfjord ble egen kommune i 1930 og kommunevåpenet innehar en sjelden plante som er oppkalt etter botanikeren og predikanten Lars Levi Læstadius. Kommunevåpenet representerer i hovedsak to ting; «tre stammers møte», det vil si hvor norsk, kvensk og samisk kultur møtes og blandes sammen, og at kommunen er stedet hvor de tre landene Norge, Sverige og Finland møtes.

Samisk bosetting og innvandring fra øst har skjedd over meget lang tidsakse, og lenge før skriftlige kilder dokumenterte dette på 17- og 1800 tallet. Markedet i Skibotn regnes som et av de eldste og viktigste i Nord-Norge og nevnt i skriftlige kilder allerede i 1571. På 1800 tallet var markedet et av de største på Nordkalotten og ble også inngangsport for læstadianismen til Nord-Troms. Signaldalen ble befolket av trøndere, gudbrandsdøler og østerdøler, hovedsakelig i perioden 1820-1860.

Da Storfjord kommune ble opprettet som egen kommune i 1930, lå innbyggertallet på rundt 1500. Folketallet har vært forholdsvis stabilt de siste 70 årene (1847 personer i 1950 og 1829 personer i 2020). Sysselsetting knyttet til primærnæringene og kombinasjonsnæringer jordbruk/fiske var dominerende fram til 1970-tallet og bebyggelsen i kommunen er fortsatt preget av denne type næringstilpasning. I dag er sysselsettingen i langt større grad preget av privat og offentlig tjenesyting, og med større innslag av pendling til større arbeidsmarkeder (Tromsø og nabokommuner).

Bosettingsmønster. Storfjord kommune har en størrelse på 1542,7 km², hvor ca. 75 % består av fjell og uproduktiv mark, mens rundt 25 % ligger nedenfor skoggrensen (markert med grønn farge på figuren på forrige side). Tettast befolkning er i stedene Hatteng, Oteren og Skibotn, øvrig bebyggelse er spredt langs fjorden og i dalførene Signaldalen og Kitdalen. Trenden i Norge er at befolkningsveksten blir mindre og at flere bor i byer og tettsteder. Storfjord kommune har en meget spredt bosetting (72,3%) sammenliknet med Nord-Troms (45,5%), Troms fylke (29,4%) og landet (18,5%). «Tettsted» er ifølge SSB definert som minimum 200 hus med maksimalt 50 m mellomrom.

2.2 Befolkningsutvikling

Befolkningsutvikling 2000 -2018. Av Troms fylkets 24 kommuner er det 9 kommuner som har hatt befolkningsøkning. Tromsø kommune skiller seg klart ut med økning på 12361 personer. De øvrige 8 kommunene har forholdsvis lav vekst. I Nord-Troms er det bare Nordreisa kommune som har hatt befolkningsvekst siden 2002, alle de øvrige kommunene (Lyngen, Kåfjord, Skjervøy og Kvæangen) har hatt nedgang i antall innbyggere.

Befolkningsutvikling og alderssammensetning i Storfjord kommune 2000 - 2019. Innbyggertallet i Storfjord har vært forholdsvis stabilt siden år 2000 (minus 31 personer), men alderssammensetningen er betydelig endret. Illustrasjonen nedenfor er fra 1. kvartal 2019 og viser stor reduksjon i de to yngste aldersgruppene og tilsvarende økning i de to eldste aldersgruppene. Tall fra siste kvartal i 2019 viste ytterlig reduksjon (minus 12 personer) og at trenden med mindre andel unge og flere eldre er blitt forsterket.

År	0-15 år		16-39 år		40-66 år		+67		I alt
	gutter	jenter	menn	kvinne	menn	Kvinne	menn	Kvinne	
2019	137	145	254	213	362	341	203	186	1841
2000	188	174	326	287	365	292	92	148	1872
Antall	-51	-29	-72	-74	-3	+23	+111	+38	-31


 -80 personer


 -146 personer


 +19 personer


 +149 personer

Fig. 3 - Befolkningsutvikling og alderssammensetning (kvinner og menn) 2000-2019

Fødte og døde. Storfjord kommune har hatt fødselsunderskudd de fleste årene siden 2010. Det samme har Nord-Troms- og Finnsnes regionen, mens Andselv- og Harstad regionen har et lite fødselsoverskudd. Tromsø-regionen har fortsatt et tydelig fødselsoverskudd (men noe mindre i de siste årene).

Inn- og utvandring (andel i % av befolkningen). Andelen innvandrere beregnes som nettotall mellom innvandring og utvandring. Prosentandel innvandrere i Storfjord kommune er på 10,2 %, som er tilnærmet likt gjennomsnittet i Troms fylke (10,9 %) og Nord-Troms (8,6 %). Prosentandelen er betydelig mindre enn landsgjennomsnittet (16,7 %). Innvandrere og norskfødte med innvandrerforeldre utgjør i dag til sammen 76 personer, hvor 51 personer kommer fra vestlige land (størst andel fra Sverige) og 25 fra resten av verden (størst andel fra Filippinene).

Befolkningsframskrivninger. Statistisk sentralbyrås (SSB) framskrivninger revideres hvert annet år, da forutsetningene som ligger til grunn for prognosene endrer seg over tid. Befolkningsprognosene er framstilt i 3 alternativer (høy, normal og lav). Beregninger viser at ved høy innvandring vil folketallet i Storfjord kommune forholde seg noenlunde stabilt fram mot 2040 (1880 personer), ved ingen netto innvandring vil folketallet reduseres til rundt 1670.

3. OVERORDNEDE FØRINGER

3.1 FNs bærekraftsmål, nasjonale- og regionale føringer

FNs bærekraftsmål. FNs bærekraftsmål ble vedtatt i 2015 og viser 17 utviklingsmål, konkretisert med til sammen 168 underpunkter. Mange av målformuleringene er rettet mot internasjonale og nasjonale tiltak, men flere av målsettingene kan også oppnås gjennom regionale og kommunale tiltak. Storfjord kommune prioriterer å sette fokus på følgende utviklingsmål:

- Mål 3: Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle..
- Mål 4: Sikre inkluderende, rettferdig og god utdanning..
- Mål 8: Fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst..
- Mål 9: Bygge sterk infrastruktur, fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering.
- Mål 13: Handle umiddelbart for å bekjempe klimaendringene og konsekvensene av dem.

I tillegg vil de øvrige målformuleringer ha enkelte underpunkter som kan ha aktualitet for kommunale tiltak.

Regjeringens forventninger. Regjeringens forventninger til fylkeskommunene og kommunene legger FNs bærekraftsmål til grunn og har følgende formuleringer:

- Å skape et bærekraftig velferdssamfunn
- Å skape et økologisk bærekraftig samfunn gjennom blant annet en offensiv klimapolitikk og en forsvarlig ressursforvaltning
- Å skape et sosialt bærekraftig samfunn
- Å skape et trygt samfunn for alle

Lovverk, planretningslinjer og veiledere. Plan og bygningsloven er det formelle lovgrunnlaget for utarbeidelse av kommuneplanen, men også andre lover legger føringer for planleggingen. Av andre dokumenter nevnes spesielt:

- Rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging (1995)
- Statlige retningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018)
- Statlige retningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014)
- Stortingsmelding 19 (2014-15) Folkehelsemeldingen
- Veileder for Kommuneplanprosessen» og Sametingets veileder

Regionale føringer. Fylkesplan for Troms 2014-2025, fokuserer på nordområdene, næringsstrategier, FoU, kompetanse, senterstrategi, arealpolitikk- og forvaltning, folkehelse og urfolksdimensjon. I tillegg legger regional planstrategi og regionale planer ulike føringer for kommunal planlegging.

Samarbeid med Sverige og Finland. Tornedalsrådet er et av nordiske grensekomiteer og består av kommuner i de tre landene Norge, Sverige og Finland. Rådet har som mål å ivareta de ulike medlemskommunenes interesser innen ulike samfunnsfelter. Storfjord kommune deltar i aktivt i rådsarbeid og i styret. Næringsavdelingen deltar i den nordlige næringsgruppen og kulturkontoret deltar i kulturutvalget.

Kommunale føringer. Samfunnsutviklingen siden forrige revisjon av samfunnsdelen (2011) er ikke vesentlig endret, men utfordringer tiknyttet befolkningssammensetningen er tydeligere (se fig. 3).

4. KOMMUNEN SOM SAMFUNN – MOT 2030

4.1 Visjon og motto

Storfjord kommune har et innarbeidet slagord/motto: «Mangfold styrker». Visjonen har en historisk forankring, men er også i tråd med dagens samfunnsverdier om likeverd. Likeverd har i mange tilfeller vært knyttet til like muligheter og rettigheter for kvinner og menn, men omhandler også forhold knyttet til funksjonsevne, alder, etnisitet, religion og livssyn.

4.2 Temaer i samfunnsdelen

Valg av temaer/fokusområder i samfunnsdelen er på den ene side relatert til nasjonale og regionale føringer som ønskes integret i kommunal planlegging, og på den annen side temaer som er spesifikke for Storfjord kommune.

Gjennomgående hensyn - Folkehelse - Klima og miljø - Likeverd	Satsingsområder Storfjord kommune - Næringsutvikling - Bolyst - Kultur, frivillighet og friluftsliv
--	--

Fig. 4 – Illustrasjon av temaer i samfunnsdelen

4.2.1 Gjennomgående hensyn

Gjennomgående hensyn er viktig på alle styringsnivåer og omfatter planlegging og tverrfaglig samarbeid på tvers av satsings- og forvaltningsnivåer og må tas hensyn til i all planlegging. Storfjord kommune har valgt folkehelse, klima/miljø og likestilling som de mest relevante temaer å følge opp i kommunal planlegging. Valgte temaer fanger opp mange av FNs bærekraftsmål, nasjonale forventninger og regionale hensyn.

Gjennomgående hensyn 1 – Folkehelse

Årsakene til helsetilstanden er sammensatte og omfatter livsstilssykdommer knyttet til ernæring, fysisk aktivitet, tobakk og rus, men også til oppvekst, utdanning, arbeid og fysiske og sosiale miljøer. Den viktigste delen av forbyggende helsearbeid som kommunen kan gjøre, er å iverksette brede, befolkningsrettede tiltak som når alle ledd i årsakskjeden. Altså tiltak som gjøres før sykdom inntreffer og dermed av mange også utenfor helsesektoren.

Folkehelsemeldingen 2020 peker på 4 mål som er viktige i planlegging av sosialt bærekraftige samfunn: Tilhørighet, trygghet, bolig/arbeid/lokale tilbud og tillit.

Det må også gjøres tiltak som er spesifikke for befolkningen i Storfjord kommune. Helsesektoren har utarbeidet oversikt over helsetilstanden i kommunen, som igjen gjør det mulig å arbeide mere målrettet mot risikogrupper. Folkehelsemeldingen 2020 viser at hjerte- og karsykdommer er noe høyere i Storfjord enn i fylket og landsgjennomsnittet. Fagkompetansen i helsesektoren skal være sentral i forhold til tilnærming og tiltak mot risikogrupper.

Gjennomgående hensyn 2 - Klima og miljø

Temperatur og nedbørsmålinger fra år 1900 til i dag viser at det blir jevnt varmere og våtere, for Nord-Norges del har dette har vært spesielt tydelig de siste 25 årene. Klimaforskningen viser at tendensen de siste 100 årene vil fortsette og sannsynligvis forsterkes på grunn av menneskeskapte tiltak. Klimaprofil Troms 2016 oppsummerer følgende konsekvenser ved klimaendringer:

Økt sannsynlighet. Kraftig nedbør øker vesentlig i intensitet og hyppighet som gir økt fare for overvann og jord-, flom- og sørpeskred. På grunn av havnivåstigning forventes stormflonivået å øke.

Mulig økt sannsynlighet. Høyere temperatur og økt fordamping kan gi økt fare for tørke (til tross for mere nedbør), vinterisganger vil skje høyere oppe i vassdragene, på kort sikt vil mere regn gi økt snø skredfare, men på lang sikt vil skredfaren avta pga. mindre snø. Økt erosjon som følge av økt flom i elver og bekker kan utløse flere kvikkleireskred.

Usikkert. Hyppigere perioder med kraftig nedbør vil kunne øke faren for steinsprang/steinskred, men klimaendringene vil neppe gi vesentlig økt fare for fjellskred. Trolig ingen endring av sterk vind.

Klimaendring vil i liten grad medføre til ekstra sikkerhetsmargin i forhold gjeldende krav i nasjonale aktsomhetskart og TEK17. Kommunen bør likevel være særlig aktsom for skredtypene jord-, flom- og sørpeskred som vil påvirkes av intens nedbør. «Helhetlig ROS» og «overordnet beredskapsplan» er sentrale dokumenter bør revideres på en systematisk måte.

Klimatilpasning handler også om å utnytte de mulighetene som følger med klimaendringene. Et varmere klima vil bla. kunne gi grunnlag for økt produksjon i landbruket, med lengre vekstsesong og mulighet for å dyrke nye vekster. Økt nedbør kan også gi grunnlag for mer kraftproduksjon.

Miljødirektoratets oversikt over klimagassutslipp i norske kommuner 2009 - 2017, viser at CO₂ utslipp fra vegtrafikk rundt 65 % (beregnet utslipp pr. innbygger), mens resterende er fordelt mellom oppvarming, sjøtransport, jordbruk og avfall/avløp. Kommunen har en meget spredt bosetting med lite utbygd kollektivnett og det er mest realistisk å redusere bilbruk i kommunens tettsteder. Et godt utbygd gang- og sykkelvegnett kan bidra til ønsket kursendring. Sistnevnte faller også sammen med viktige tiltak i et folkehelseperspektiv.

Gjennomgående hensyn 3 - Likeverd

Alle mennesker er like verdifulle og skal sikres like muligheter og rettigheter til samfunnsdeltakelse uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne, geografi, kultur og språklig bakgrunn. Dette innebærer at det skal være godt å bo i Storfjord kommune gjennom hele livsløpet. Storfjord kommune skal legge vekt på at tjenester tilpasses individuelle behov og ivaretar den enkeltes verdighet.

Likeverd forutsetter inkluderende planlegging. For grupper som man av ulike grunner ikke når med annonsering og møtedeltakelse, må kommunen sikre deltakelse med oppsøkende tiltak. Dette gjelder særlig grupper med nedsatt funksjonsevne. Erfaringskompetansen til disse er en viktig ressurs i planleggingen.

4.2.2 Satsingsområder i Storfjord kommune

Hovedutfordring

Det er befolkningssammensetningen som utgjør den største utfordringen for Storfjord-samfunnet. Det er særlig bekymringsfullt at reduksjonen er størst i aldersgruppen hvor det fødes flest barn (16 – 39 år). De 10 siste årene har det samlet sett vært fødselsunderskudd (205 døde og 180 fødte). For å stanse befolkningsreduksjonen eller øke antallet personer, er Storfjord kommune avhengig av at flere flytter inn enn ut av kommunen.

Folk velger bosted ut ifra sine ønsker, særlig innenfor rammene av bolig- og arbeidsmarkedet, men også i forhold til sosiale arenaer og fritidsmuligheter. Storfjord kommune har valgt 3 «hovedpilarer» for å gjøre Storfjord mere attraktiv som tilflyttingskommune: Næringsutvikling, bolyst, og kultur/frivillighet/friluftsliv.

Satsingsområde 1 – Næringsutvikling

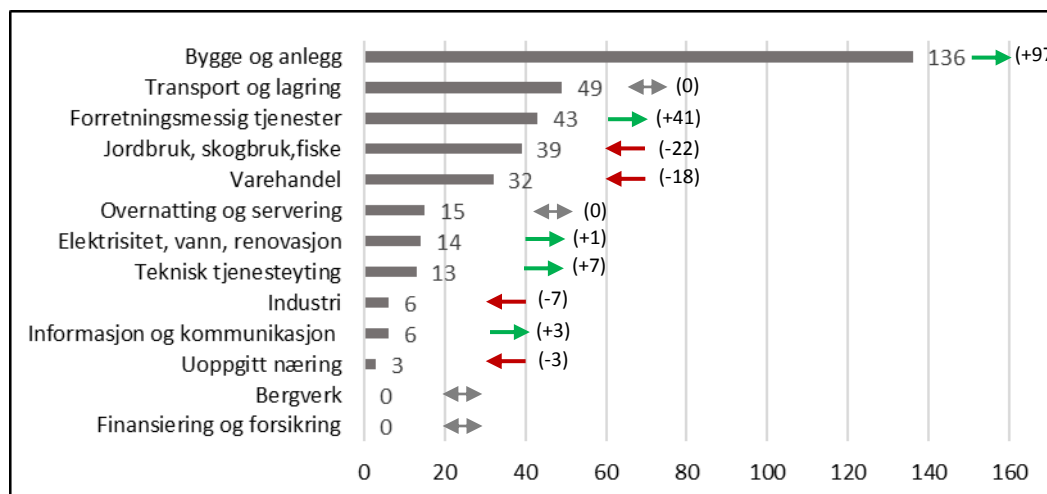


Fig. 5 – Antall i private næringer 2019 og (endringer fra 2008 er vist i parentes)

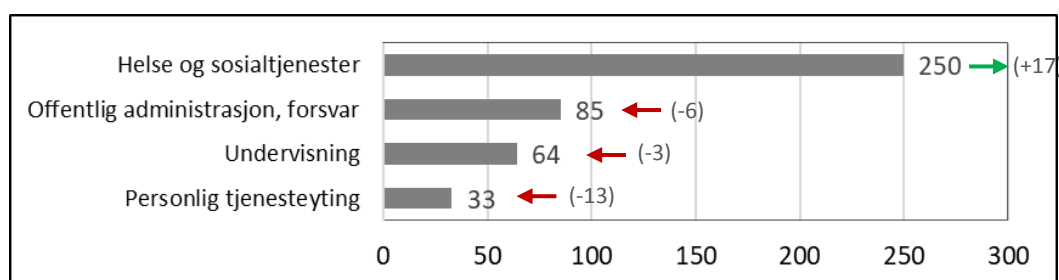


Fig. 6 – Antall ansatte i offentlig virksomhet 2019 (endringer fra 2008 er vist i parentes)

- Figurene viser antall sysselsatte fordelt på ulike næringer i 2019 og endringer siden 2008 (tallene i parentes). Grønne piler viser økning i antall sysselsatte, røde piler viser nedgang.
- Antallet sysselsatte i private næringer er i 2019 på 347 personer som er en økning med 64 personer sammenliknet med 2008. Bygge- og anleggsvirksomheten har økt mest.
- Antallet sysselsatte i offentlig sektor er på 435 personer, som er forholdsvis uendret sammenliknet med 2008 (minus 5 personer).

Mål og strategier:

BESKRIVELSE. En viktig faktor for å hindre fraflytting er tilgang på arbeidsplasser. Kommunens rolle som næringsutvikler dreier seg om å bidra med støtte og utvidelsesmuligheter for eksisterende bedrifter og tilrettelegge for etablering av nye bedrifter. 		
GJENNOMGÅENDE HENSYN		
FOLKEHELSE Næringsutvikling bidrar til bedre folkehelse gjennom mulighet til arbeid, inntekt og deltakelse i samfunnslivet	KLIMA/MILJØ Klimaendringene vil endre forutsetningene for næringslivet. Kommunen skal stimulere til miljø- og klimavennlige løsninger.	LIKEVERD Deltakelse i arbeidslivet bidrar til å redusere sosial ulikhet og fremmer inkludering og integrering.

HOVEDMÅL Storfjord skal ha god dialog med næringslivet og sivilsamfunnet og se alle beslutninger og næringsstrategier i sammenheng (samskapning).	
Delmål	Strategier
- Bidra til at eksisterende næringer opprettholdes og videreutvikles.	- Mobilisere eksisterende næringsliv (samskapning) - Fremtidsrettet utvikling av primærnæringene ved å verne landbruksjord, verdifulle skogressurser og reindriftsbehov - Dialog med næringene for å vurdere behov og videreutvikling - Drøfte rekruttering i samspill med næringer og utdanningsaktører
- Legge til rette for nye næringer med klargjorte arealer og infrastruktur	- Tilstrebe et variert tilbud på klargjorte næringsarealer - Kombinere næringsutvikling med bostedattraktivitet - «Rød løper-filosofi» – prioritere de som ønsker å bygge og skape arbeidsplasser - kartlegge/vurdere viktige forekomster av grusforekomster og Gjøre tilleggsvurderinger av kobber og sinkforekomster
- Være åpen for regional næringsutvikling og ha tett samspill med fylkeskommunen	- Stimulere til samarbeid mellom næringene/nabokommuner - Aktiv deltakelse i Toredalsrådets næringslivsgruppe - Økt markedsføring om kommunens fordeler som næringskommune - Samspill med fylkeskommunen og andre regionale samarbeidspartnere
UTDYPENDE DOKUMENT «Nærings- og utviklingsplan» Storfjord kommune 2014-2018» «Regional kystsoneplan»	- Det er påbegynt arbeid med revisjon av næringsplanen. Dersom næringsplanen defineres som «kommunedelplan», vil den bli mere forpliktende med politisk vurdering av revisjon hvert år. Alternativ betegnelse er temaplan.

Satsingsområde 2 – Bolyst

Boligbygging i Storfjord. Siden år 2000 er det bygd 133 nye boliger i Storfjord kommune (2018-tall). Dette er over gjennomsnittet i Nord-Troms (hvor gjennomsnittet er rundt 100 boliger i hver kommune) og forholdsvis mye høyere enn øvrige kommuner i Troms med omtrent samme innbyggertall: Kåfjord (98), Karlsøy (96) og Salangen (77). I de siste årene har det vært oppført forholdsvis mange nye boliger i kommunen, hovedsakelig i boligfeltet i tettstedene Oteren, Hatteng og Skibotn.

BESKRIVELSE. Med kommunens nærhet til Tromsø, sentral beliggenhet til (E6/E8) og grensekommune mot Finland har kommunen et potensiale for utvikling og innflytting. Bolyst henvender seg til attraktive boligområder, men også til attraktive fritidsopplevelser og tilgang på arbeidsplasser. Tilflytting av familier med barn (0-40 år) er særlig viktig for å etablere en livskraftig kommune.



GJENNOMGÅENDE HENSYN

FOLKEHELSE

Boliger for alle med gode sosiale miljøer og trygge lekeplasser er viktige faktorer i folkehelsearbeidet

KLIMA/MILJØ

Lokalisering av nye boligområder skal ha god tilgjengelighet til ren natur/grøntområder og ta hensyn til mulige virkninger av klimaendringer.

LIKEVERD

Boliger og tilhørende utearealer skal utformes etter prinsippene for universell utforming så langt det er mulig

HOVEDMÅL. Storfjord kommune skal fremme trygge og gode oppvekstforhold for barn og unge, herunder legge til rette for gode familieforhold gjennom mange fritidsmuligheter, trygge nærmiljø, barnehage- og skoletilbud av høy kvalitet (Se også pkt. 4.3 – Oppvekst og kultur)

Delmål	Strategier
Kommunen skal ha søkelys på sentrumsutvikling og sentrumsnær boligutvikling	- Storfjord kommune skal planlegge og sikre arealer som gir kommunen bedre utviklingsmuligheter, herunder nærhet mellom boliger og næringsarealer - Kommunen skal søke å utvikle attraktive bosteder med god tilgjengelighet til varierte grøntområder, trygge lekearealer og gode sykkel- og gangstier. - Storfjord kommune skal, både som egen aktør, og gjennom tilrettelegging og i samarbeid med private aktører, sikre et bredt og tilstrekkelig botilbud. - Følge opp samt revidere boligpolitiske plan
Storfjord kommune skal ha ett godt og bredt tilbud for møte- og aktivitetsplasser for de ulike bolig- og oppvekstområdene	- Satse på møteplasser som kultur- og grendehus, uteområder og tilrettelegging som fremmer folkehelse, samhørighet og fysisk aktivitet - God byggeskikk og estetikk skal vektlegges - Alle innbyggere sikres en likeverdig mulighet for aktiv deltakelse på alle samfunnsområder
UTDYPENDE DOKUMENTER Kommuneplanens arealdel, Stedsutviklingsplaner og reguleringsplaner	Revisjon av kommuneplanens arealdel vil ha søkelys arealbruk som ivaretar målene og strategiene som er beskrevet ovenfor. Se også punkt. 4.3 – Langsiktige arealstrategier.

BESKRIVELSE. Kultur, friluftsliv og deltagelse i samfunnsliv bidrar positivt til innbyggernes trivsel og livskvalitet. Kulturarven representerer samfunnets historiske grunnlag, skaper forståelse av egne tradisjoner og gir premisser for videre samfunnsutvikling. De frivillige; organisasjoner og enkeltindivider, har en viktig rolle i lokalt samfunnsliv som bidrar til mestring og møteplasser. Storfjord kommune skal være tilrettelegger og gi støtte til tiltak som engasjerer bred, særlig for tiltak som rettes mot barn og unge.



GJENNOMGÅENDE HENSYN

FOLKEHELSE

Kulturarv bidrar til livskvalitet og tilhørighet. Deltakelse i frivillig organisasjons arbeid bidrar til å forebygge sykdom og fremme helse i alle livsfaser.

KLIMA/MILJØ

Naturen og nærmiljøet skal forvaltes slik at også fremtidige generasjoner skal kunne leve av og i naturen og kunne nyte av unike naturopplevelser.

LIKEVERD

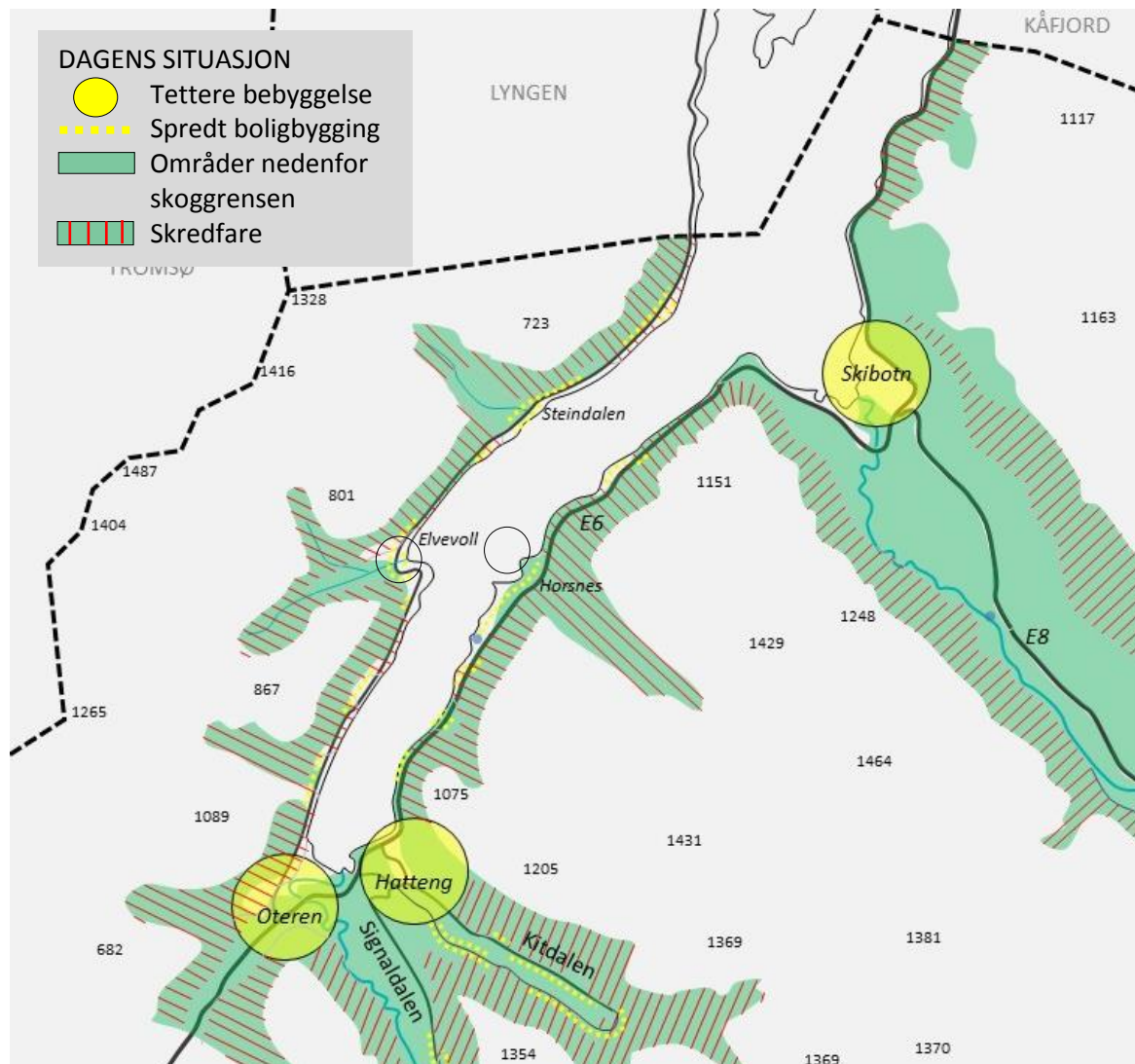
Samling rundt felles aktiviteter rundt kulturliv, friluftsliv eller organisasjonsliv, bidrar til samhold og til å bygge kulturelle bånd.

HOVEDMÅL. Ivareta vår historiske kulturarv og identitet med grunnlag i norske, samiske og kvenske kulturhistorie, legge til rette for aktivitetsutfoldelse innen kultur, idrett og friluftsliv og stimulere det frivillige organisasjonslivet som arena for trivsel og engasjement.

Delmål	Strategier
Kommunen skal bidra til å sikre og videreutvikle samisk og finsk/kvensk kultur	- Kartlegge samiske og finske/kvenske interesser - Videreutvikle samisk og finsk/kvensk språk i barnehager og skoler - Ta vare på/synliggjøre samiske/kvenske kulturminner og kulturhistorie - Innhente kunnskap fra reinbeitedistrikter/samelandsbyer - Vurdere spesielle helseutfordringer
Kommunen skal stimulere til økt frivillighet innen kulturliv, idrett og humanitær virksomhet	- Sørge for at lokal aktivitet i nærområdene opprettholdes - Aktivt samarbeid med frivillige lag og organisasjoner
Kommunen skal tilrettelegge for fysisk aktivitet for alle	- Formidle mulighetene for fysisk aktivitet inne og ute - innsats for å aktivisere folk i alle alder og med ulike forutsetninger - Bidra til at personer med innvandrerbakgrunn innpasses - Utvikle og vedlikeholde idrettsanlegg og nærmiljøanlegg
UTDYPENDE DOKUMENTER «Kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friskliv», 2016-2019.	- Storfjord idrettsråd, lag og foreninger har deltatt i planarbeidet - «Kulturminneplan» er under utarbeidelse

4.3 Arealstrategi – føringer for revisjon av arealdelen

BESKRIVELSE. Arealstrategi er bindeleddet mellom kommuneplanens samfunnsdel og kommuneplanens arealdel. Viktige temaer i samfunnsplanen skal legge føringer for arealdisponering som kommer til uttrykk i arealplanarbeidet. Sikring av arealer til næringer, boliger og sosiale møteplasser er særlig viktig.



GJENNOMGÅENDE HENSYN

FOLKEHELSE

I arealplanarbeid er det særlig viktig å legge til rette for gående og syklende og sikre natur som er egnet for friluftsliv og rekreasjonsinteresser.

KLIMA/MILJØ

Framtidig arealbruk skal ta hensyn til naturgitte farer og varslede klimaendringer. Det skal også tas hensyn til naturmangfold og motvirke menneskeskapt klimaendringer.

LIKEVERD

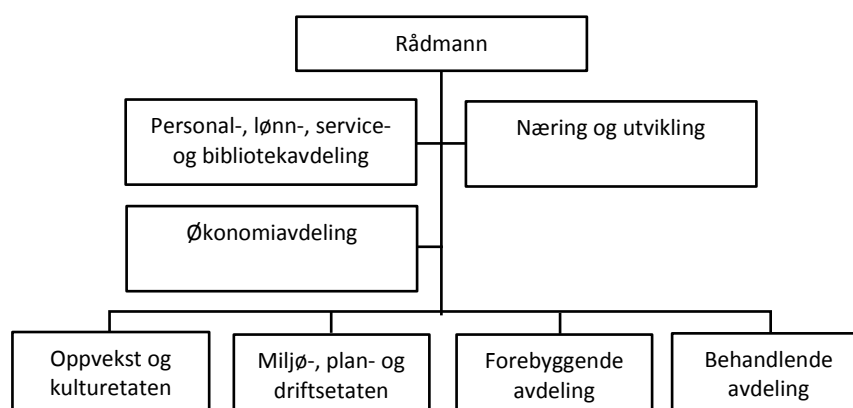
Alle typer bygg og anlegg skal gjøres så tilgjengelig som mulig. Lett tilgjengelige naturområder skal i særlig grad ivaretas og tilrettelegges for allmenn bruk.

HOVEDMÅL. Storfjord kommune skal ha søkelys på utvikling av tettstedene i kommunen. Spredt utbygging skal i hovedsak være tilknyttet næring.	
Prinsipielle føringer	
Tettsteder	- Arealdelen skal konkretisere og avgrense arealbruk knyttet til tettstedene Hatteng, Oteren og Skibotn. Det skal legges til rette for næringsarealer og varierte boligtyper, god tilgjengelighet til natur og universelt utformet infrastruktur. Det skal utarbeides planer som setter søkelys på stedsutvikling for disse områdene.
Mindre tettsteder	- Aktsomhetsområder for snøskred dekker store deler av kommunens kystlinje og den spredte bosettingen er i stor grad tilpasset dette. Ellevoll, og særlig Horsnes-området har mulighet til utbygging uten snøskredproblematikk. Arealdelen skal vise hovedtrekkene for arealbruk i disse områdene, eventuelt stille krav om utarbeidelse av kommunedelplan eller områdeplan.
Spredt bosetting tilknyttet primærnæring	- Naturgitte næringsarealer som ligger spredt i kommunen (arealer for jordbruk-skogbruk og reindrift), skal gis en verdivurdering. Verdifulle arealer skal sikres til de aktuelle næringene. Markerkes som LNFR-områder med hensynssoner og bestemmelser. - I arealplanarbeidet skal mål og satsingsområder for ulike tilleggsnæringer i alle landbruksområder vurderes som LNFR-områder med underformål: «areal for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag»). - Videre skal områder for fiske/havbruk og grus/mineralressurser kartlegges og vurderes.
Spredt bosetting tilknyttet andre næringer	- Mesteparten av den spredte bosettingen langs kystlinja er lokalisert ut ifra naturgitte hensyn (skredfare) og den type næringstilpasning som var vanlig for 60-70 år siden (kombinasjonen jordbruk/fiske). Fast bosetting i disse områdene er svekket. - I mange av disse områdene er landbruksverdien lavere og Storfjord kommune ønsker aktiv tilrettelegging for både tilleggsnæringer og nye typer næringer. Disse områdene vil vurderes avsatt til LNFR-områder med underformål «areal for spredt bolig-, fritids-, og næringsbebyggelse». - Med bakgrunn i kommunens søkelys på nærings- og boligbebyggelse, vil fritidsbebyggelse i disse områdene avgrenses til særtilfeller (eks. vis til restaurering av gamle bygg som bygger opp om bygningsmiljøer og tidligere byggeskikk).
Naturhensyn, kulturminner og kulturmiljø	- Viktige områder for naturmiljø og naturmangfold skal opprettholdes uten inngrep. - I arealplanarbeidet skal «tilretteleggingsgrad» for friluftsliv/besøkende vurderes, dvs. tilrettelegging med parkering, WC, søppelhåndtering i de mest brukte områdene, etablering av turstier, sykkelstier og scooterløyper og «ingen tilrettelegging» i de mest uberørte områdene. - Strandsonen skal i størst mulig grad være tilgjengelig og åpen for allmenn ferdsel. - Bevaring av kulturminner og kulturmiljø skal avsettes med båndleggingssoner og/eller hensynssoner.

5. KOMMUNEN SOM ORGANISASJON

5.1 Administrativ organisering (dagens modell)

BESKRIVELSE AV DAGENS ORGANISERING. Administrasjonen i Storfjord kommune er organisert etter etatsmodellen og ledes av egen etatsjef. I de siste årene har helse- og omsorg vært delt i to avdelinger. I tillegg kommer sentraladministrasjonen med avdelinger og oppgaver som økonomi, lønn- og personal, næring og øvrige fellestjenester.



GJENNOMGÅENDE HENSYN

FOLKEHELSE

Ansattes kompetanse og innsats skal bidra til sunn livsstil og god helse for innbyggerne

KLIMA/MILJØ

Storfjord kommune skal være en tydelig miljø- og klimapådriver. Kommunens drift og valg av nye løsninger skal være et miljøforbilde for andre.

LIKESTILLING

Kommunen skal ha en arbeidsgiverstrategi som fremmer en mangfoldig arbeidsgruppe

HOVEDMÅL

Den politiske og administrative organiseringen skal gjenspeile de mål, tjenester og tiltak som er viktig for ønsket samfunnsutvikling.

Delmål	Strategier
Storfjord skal være en attraktiv og inkluderende kommune for bosetting og næringsliv	- Skal være tilgjengelig, bruker- og innbyggerorientert - Skal utføre effektiv og rask saksbehandling - <i>Rød-løper-filosofi</i> knyttet til bosetting og næringsliv - Skal utføre målrettet og aktiv markedsføring av kommunen
Storfjord skal bli fylkets beste kommune på kvalitet i tjenestene	- Inneha oppdaterte digitale verktøy og programvare - Bruke årsmeldingen aktivt for å oppnå forbedringer - Ha gode ansettelses- og etterutdanningsrutiner
Storfjord skal oppnå helhetlig lederskap og styring	- Skal formalisere samarbeid politikk og administrasjon - Ha årlige tilstandsrapporter om tjenesteyting til kommunestyret - Ha jevnlig gjennomgang av nødvendig administrative møter - Hovedavtalen og medbestemmelse skal benyttes
OPPFØLGENDE PLANER Nytt forslag til administrativ organisering (under arbeid)	- Storfjord kommune arbeider for tiden med ny organisasjonsmodell for administrasjonen. Hensikten er å ta et tydeligere grep om rollen som samfunnsutvikler.

5.1.1 - Helse og omsorg

BESKRIVELSE. Helse- og omsorgsetaten innehar tjenester for mennesker i hele livsløpet fra fødselsomsorg gjennom helsestasjon og lege, ulike forebyggende og lavterskeltilbud, hjemmetjeneste og sykehjemstjenester i livets slutfase. I tillegg ytes tjenester innenfor: Ergo- og fysioterapitjenesten, psykisk helse og rusomsorg, psykologtjeneste, flyktningetjeneste, pårørendestøtte, frisklivssentral, velferdsteknologi, frivillighetssentral, arbeids- og aktivitetstilbud, forebyggende tilbud mot barn og unge mv. 		
GJENNOMGÅENDE HENSYN		
FOLKEHELSE Bevisstgjøring av barn og unge om egen helse. Ekstra og tidlig innsats overfor de som har spesielle behov.	KLIMA/MILJØ Et godt miljø er en forutsetning for sunn oppvekst. Kvalifisering til voksenlivet innebærer kunnskap om klima og miljø.	LIKEVERD Fremme likeverd og likestilling i et inkluderende fellesskap for alle barn og unge, med særlig inkludering på personer som trenger ekstra oppfølging.

HOVEDMÅL Innbyggerne i Storfjord kommune skal få koordinerte og helhetlige helse- og omsorgstjenester, samt kunne bo i egen bolig så lenge det er hensiktsmessig og forsvarlig. Det skal satses på forebygging, tidlig innsats og egenmestring.	
Delmål	Strategier
Brukere skal ha helhetlige og koordinerte tjenester.	- Forbedre overganger mellom tjenestene - Ha søkelys på et godt pasientforløp
Velferdsteknologi skal effektivisere og gjøre tjenestene bedre og enklere	- Etablere infrastruktur for nettilgang i samarbeid mellom kommunen og brukere av tjenestene - Avsette midler til utstyr, implementering og kompetanseheving
Natur, offentlig utstyr og anlegg skal gjøres lett tilgjengelig for alle, uavhengig av funksjonsnivå og inntekt	- Informasjon og veiledning til innbyggere og ansatte - Videreføre og etablere lavterskeltilbud for fysisk aktivitet - Søkelys på rehabilitering og frisklivsperspektiv
Tjenesten skal så langt som mulig utformes sammen med brukeren	- Legge til rette for økt brukermedvirkning og pårørendesamarbeid - Sikre god informasjon og et forsvarlig tjenestetilbud
Det skal ytes tidlig innsats og forebygging for å motvirke uheldige helsemessige konsekvenser	- Opprettholde og styrke forebyggende tiltak rettet mot barn og unge - Ha søkelys på rehabilitering og egenmestring
Helse- og omsorgsetaten skal være en god og attraktiv arbeidsplass	- Tilstrebe høy kompetanse og et godt arbeidsmiljø - Avsette midler til stipend og kompetanseheving - Lage fleksible turnusordninger
UTDYPENDE DOKUMENT «Helhetlig helse- og omsorgsplan» Storfjord kommune 2020-2023»	Helhetlig helse- og omsorgsplan er under utarbeidelse. Delmål og strategier ovenfor er utdrag av hovedtrekk i Helhetlig helse- og omsorgsplan.

5.1.2 - Oppvekst og kultur

BESKRIVELSE. Oppvekst og kulturetaten innehar tjenester knyttet til barnehager, grunnskoler inkl. SFO, barneverntjenesten. Etaten utfører tjenester i samarbeid med andre knyttet til barne- og ungdomspsykiatrisk poliklinikk (BUP i Tromsø), Pedagogisk - psykologisk tjeneste (PPT), logoped, helsesykepleiertjenesten (0- 5 år), Storfjord språksenter og Psykisk helsetjeneste, rusomsorg, frivillighetssentral og flyktningetjeneste. Tjenestene retter seg i særlig grad mot aldersgruppen 0-18 år.

Etaten utfører også tjenester mot flere aldersgrupper som kulturkontoret, kulturskolen, folkebiblioteket og fysioterapi/folkehelsekoordinator.

GJENNOMGÅENDE HENSYN

FOLKEHELSE

Bevisstgjøring av barn og unge om egen helse. Ekstra og tidlig innsats overfor de som har spesielle behov

KLIMA/MILJØ

Barn og unge skal få utviklet kunnskap, holdninger og verdier om klima og miljø. De skal involveres til å forme målsetningene og tiltakene i lokalt klima og miljøpolitikk.

LIKEVERD

Fremme likeverd og likestilling i et inkluderende fellesskap for alle barn og unge, med særlig inkludering på personer som trenger ekstra oppfølging.

HOVEDMÅL

I Storfjord kommune skal barn og unge oppleve trygghet, mestring, utvikling og lærling

Delmål	Strategier
Skal ha effektiv skole- og barnehagestruktur, med stabilt og kvalifisert personell som sikrer god utdanning.	- Jobbe for at skole og barnehage skal ha gode overganger fra barnehage, grunnskole og videregående skole
Alle barn og unge skal få være med å påvirke sin egen hverdag.	- Bidra til elevrådene og ungdomsrådet gis reell innflytelse - Barn i barnehagene, småtrinnet og SFO skal være med å bestemme over aktiviteter og lek
Barn og unge skal få nødvendig hjelp for å få en god og trygg oppvekst.	- Tidlig tverrfaglig innsats overfor barn, unge og familier med behov
Barn og unge skal ha en aktiv og variert fritid.	- Kontakt og samarbeid mellom ungdommene i kommunen - God deltakelse på aktiviteter i idrettslag/foreninger
Bidra til at barn og unge som sliter med fysisk eller psykiske helse, får riktig hjelp til riktig tid.	- Tilrettelegge for variert aktivitet og sunt kosthold - Bidra til at krenkelser/mobbing ikke forekommer
Bidra til en trygg oppvekst og at utsatte barn skal møte voksne som ser, lytter og gir riktig hjelp.	- Deltakelse i kompetansehevingsprogrammet «Inkluderende barnehage- og skolemiljø» (IBS) - Alle barn som utsettes for vold eller overgrep skal møtes på en profesjonell og trygg måte
UTDYPENDE DOKUMENT «Strategisk oppvekstplan for Storfjord kommune 2020-2023» «Planprogram for kommunedelplan for kulturminner».	Strategisk oppvekstplan er utarbeidet med bakgrunn i «Sjumilssteget», som igjen baserer seg på FNs barnekonvensjon. Delmål og strategier ovenfor er utdrag av hovedtrekk i Strategisk oppvekstplan, vedtatt av Storfjord kommunestyre i des. 2019.

5.1.3 - Miljø-, plan- og driftsetat

BESKRIVELSE. Miljø, plan- og driftsetaten har tjenester knyttet til vann, avløp, drift av kommunale veger og bygninger. Etaten har også ansvar for brann og beredskap samt tomtespørsmål, oppmåling, fradeling, byggesak og planspørsmål. Temaer som tidligere beskrevet under pkt. 3.3.1 - Næringsutvikling og 3.3.2 - Bolyst, er viktige områder som berører Plan- og driftsetaten på flere områder.



GJENNOMGÅENDE HENSYN

FOLKEHELSE

Folkehelseperspektivet skal ivaretas i alle kommunal virksomhet; i utforming av kommunens tjenester og fysisk planlegging.

KLIMA/MILJØ

Det skal tas hensyn til klimaendringer som kan påvirke samfunnsikkerheten. Bruk av moderne teknologi skal redusere forbruk og utslipp fra kommunal virksomhet.

LIKEVERD

Infrastruktur, veger og offentlig bygg skal utformes slik at tilgjengelighet sikres for alle.

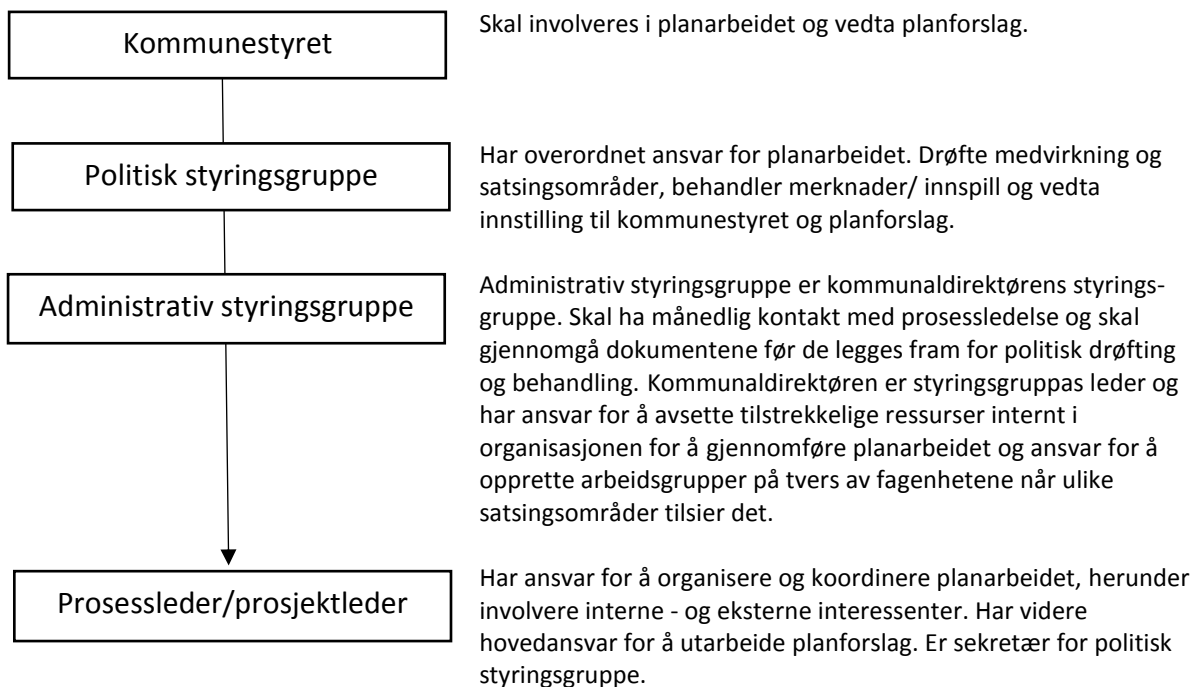
HOVEDMÅL

Plan og driftsetaten skal utføre rask saksbehandling, prioritere og utføre tiltak mot bolig- og næringsetableringer og utføre vedlikehold og driftstjenester på en god måte.

Delmål	Strategier
Næring og boligbebyggelse.	- Plan og driftsetaten er sentral i mange av målformuleringene og strategier som framgår av pkt. 3.3.1- Næringsutvikling og punkt 3.3.2 – Bolyst. Sentralt er <i>Rød-løper-filosofi</i> knyttet til bosetting og næringsliv.
Skal ha søkelys på oppgradering og vedlikehold av kommunal eiendom (bygninger, veger og vann- og avløpsanlegg).	- Alle kommunale bygg og kommunale boliger skal ha god standard - Skal ta i bruk miljøvennlige og egnede tekniske/digitale løsninger for styring av kommunens energiforbruk og lokal transport - Ha byggeklare tomter i alle deler av kommunen - Ha byggeklare næringstomter i kommunes tettsteder - Ha tilstrekkelig antall gjennomgangsboliger - Skal ha gode renovasjonsordninger og infrastruktur for vann- og avløp - Skal være en «trafiksikker» kommune med miljøvennlige og trygge ferdselsårer. Det skal tilrettelegges for bruk av e-biler. - Tilrettelegge for høyhastighetsnett (fiber) i hele kommunen
Kommunen skal ha en tilpasset, opplyst og oppdatert helhetlig ROS-analyse med tilhørende beredskapsplan.	- Skal holde seg oppdatert på ny forskning og kunnskap innenfor klima, miljø, beredskap og samfunnssikkerhet - Overordnet plan for samfunnssikkerhet skal etterleves i all planlegging - Kommunen skal ta hensyn til klimaendringer ved etablering av boligområder og infrastruktur - Skal bidra, sammen med Statens vegvesen og fylkeskommunen, å redusere antall ulykker på hovedvegnettet.
Skal vurdere og prioritere planoppgaver fortløpende i samråd med kommuneledelsen.	Sentrale planer er knyttet til samfunnssikkerhet og arealplaner (se også punkt 4.3 - Arealstrategi).

6. PLANPROSESSEN

6.1 Organisering





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
12/20	Storfjord plan- og driftsstyre	20.03.2020

Dispensasjon - kjøring til hytte

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Tillatelsen gjelder for

Navn:	Bjørnar Rydningen
Andre førere:	Kim Gabriel Rydningen
Type kjøretøy:	Snøscooter m/kjelke

Formålet med kjøringen

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Vilkår for kjøringen

Antall turer	Tillatelsen åpner for 15 turer t/r.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	01.01 – 04.05. Dispensasjonen gjelder ut 2020. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.
Slede	Utstyr på sleden må være av slikt omfang og tyngde at det ikke kan bæres inn til hytte
Kjørebok	Tillatelsen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter
Vedlegg som skal følge kjøretøyet	• Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé • Kjørebok (hentes på rådhuset) • Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen:	• All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og

	forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
--	--

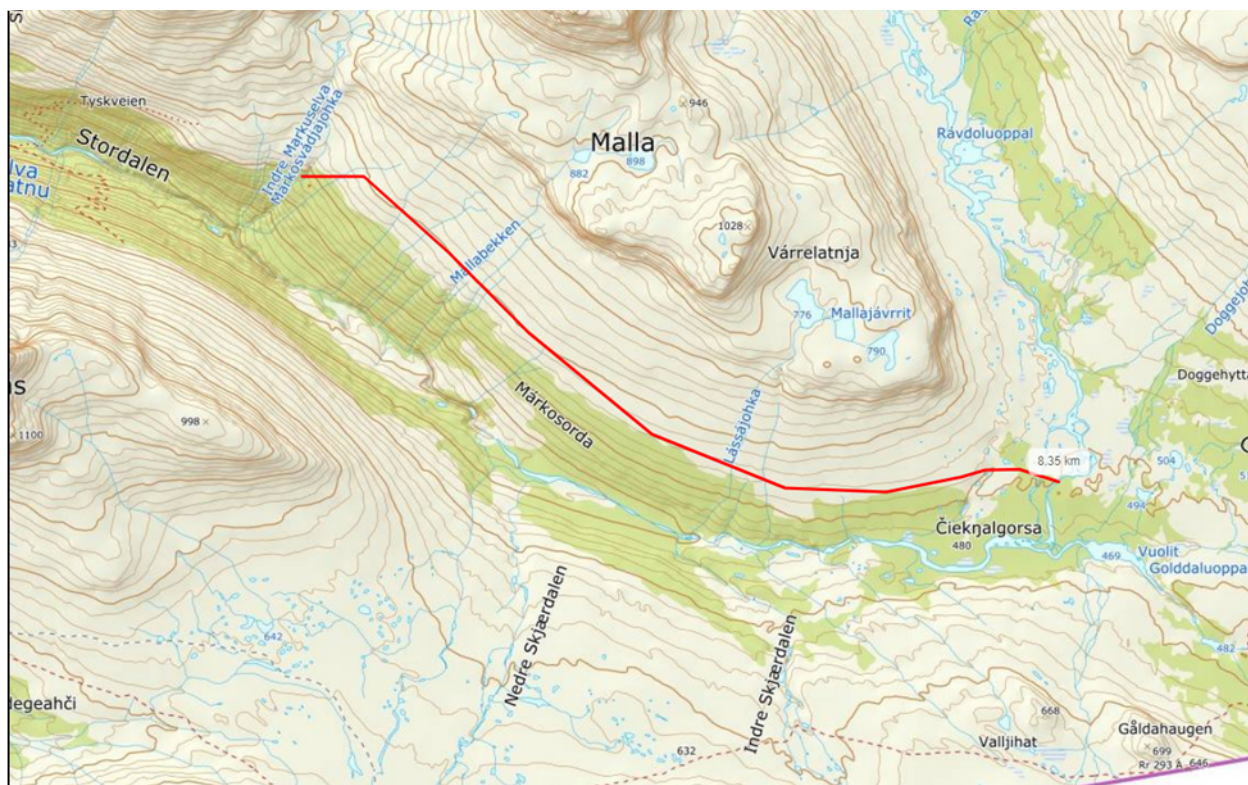
Vilkår for at tillatelse skal kunne gis	• Søkeren må påvise et særlig behov • Behovet må ikke knytte seg til turkjøring • Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte • Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum
Formålet med kjøringen	Komme seg til hytta ved Indre Markuselv om vinteren pga. skredfare.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Storfjord kommune mener man har tilstrekkelig kunnskap om annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster for å fatte vedtak, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene. Det er ikke funnet noen sårbare registreringer av disse verken i naturbase, artsdatabanken eller i basen for sensitive artsdata.

§ 9 – Føre-var-prinsippet:

Storfjord kommune vurderer at vi har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte denne paragrafen.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Generelt er det et mål å holde motorferdselen i utmark på et lavt nivå. Prinsippene i nmnl § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet. Kommunen har derfor satt vilkår om at transport skal begrenses til mellom 5 og 10 turer med 2 snøscootere årlig

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune innvilger dispensasjon etter motorferdsellovens § 6, med de vilkår som fremgår av saken.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
13/20	Storfjord plan- og driftsstyre	20.03.2020

Dispensasjon - kjøring til hytte

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Saksopplysninger

Tillatelsen gjelder for

Navn:	Odd Eirik Back
Andre førere:	Lena Sveintoresdatter
Type kjøretøy:	Snøscooter m/kjelke

Formålet med kjøringen

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Vilkår for kjøringen

Antall turer	Tillatelsen åpner for 15 turer t/r.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	01.01 – 04.05. Dispensasjonen gjelder ut 2020. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.
Slede	Utstyr på sleden må være av slikt omfang og tyngde at det ikke kan bæres inn til hytte
Kjørebok	Tillatelsen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter
Vedlegg som skal følge kjøretøyet	• Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé • Kjørebok (hentes på rådhuset) • Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen:	• All motorisert ferdsel i utmark skal

	foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
--	--

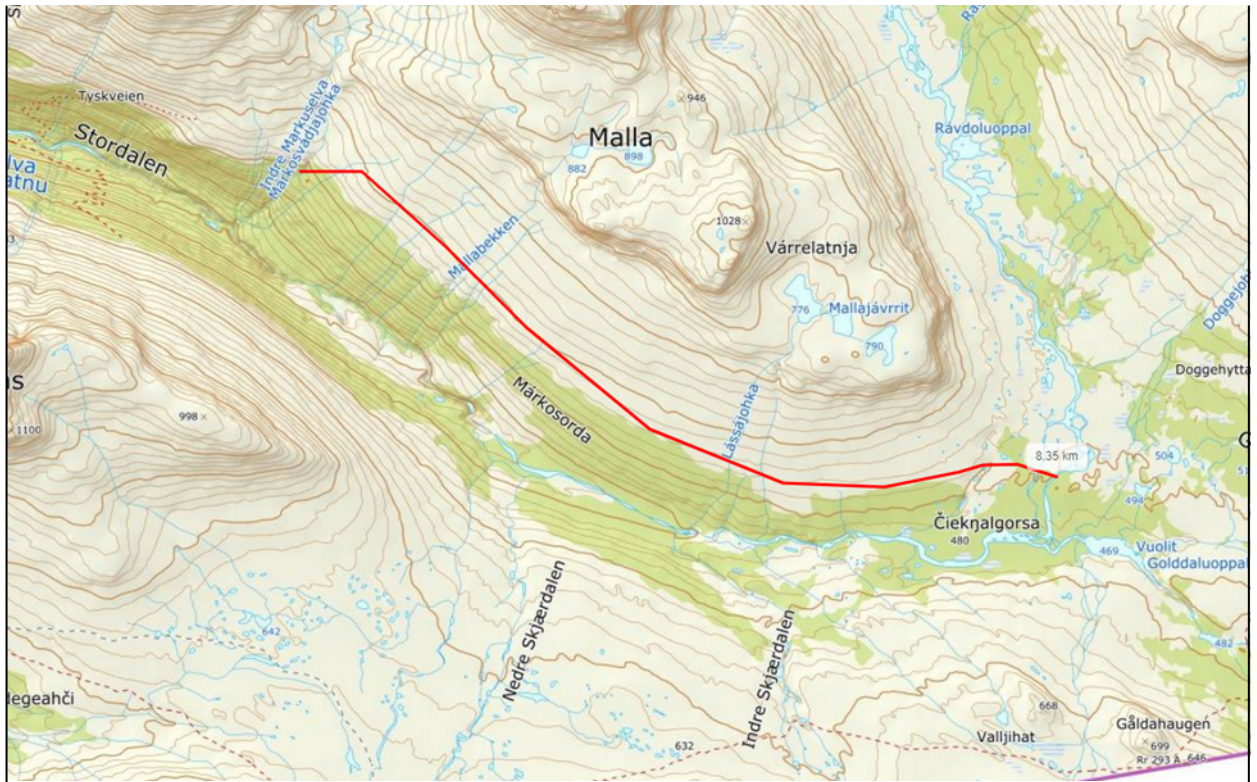
Vilkår for at tillatelse skal kunne gis	• Søkeren må påvise et særlig behov • Behovet må ikke knytte seg til turkjøring • Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte • Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum
Formålet med kjøringen	Komme seg til hytta ved Indre Markuselv om vinteren pga. skredfare.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

<u>Beskrivelse av kjøretrasé:</u>



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Storfjord kommune mener man har tilstrekkelig kunnskap om annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster for å fatte vedtak, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene. Det er ikke funnet noen sårbare registreringer av disse verken i naturbase, artsdatabanken eller i basen for sensitive artsdata.

§ 9 – Føre-var-prinsippet:

Storfjord kommune vurderer at vi har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte denne paragrafen.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Generelt er det et mål å holde motorferdselen i utmark på et lavt nivå. Prinsippene i nmnl § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet. Kommunen har derfor satt vilkår om at transport skal begrenses til mellom 5 og 10 turer med 2 snøscootere årlig

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune innvilger dispensasjon etter motorferdsellovens § 6, med de vilkår som fremgår av saken.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
14/20	Storfjord plan- og driftsstyre	20.03.2020

Dispensasjon - kjøring til hytte

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Tillatelsen gjelder for

Navn:	Eirik Back
Andre førere:	
Type kjøretøy:	Snøscooter m/kjelke

Formålet med kjøringen

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Vilkår for kjøringen

Antall turer	Tillatelsen åpner for 15 turer t/r.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	01.01 – 04.05. Dispensasjonen gjelder ut 2020. Det er et generelt motorferdsel forbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.
Slede	Utstyr på sleden må være av slikt omfang og tyngde at det ikke kan bæres inn til hytte
Kjørebok	Tillatelsen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter
Vedlegg som skal følge kjøretøyet	• Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé • Kjørebok (hentes på rådhuset) • Grunneiers tillatelse

Vilkår for kjøringen:	• All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.
------------------------------	---

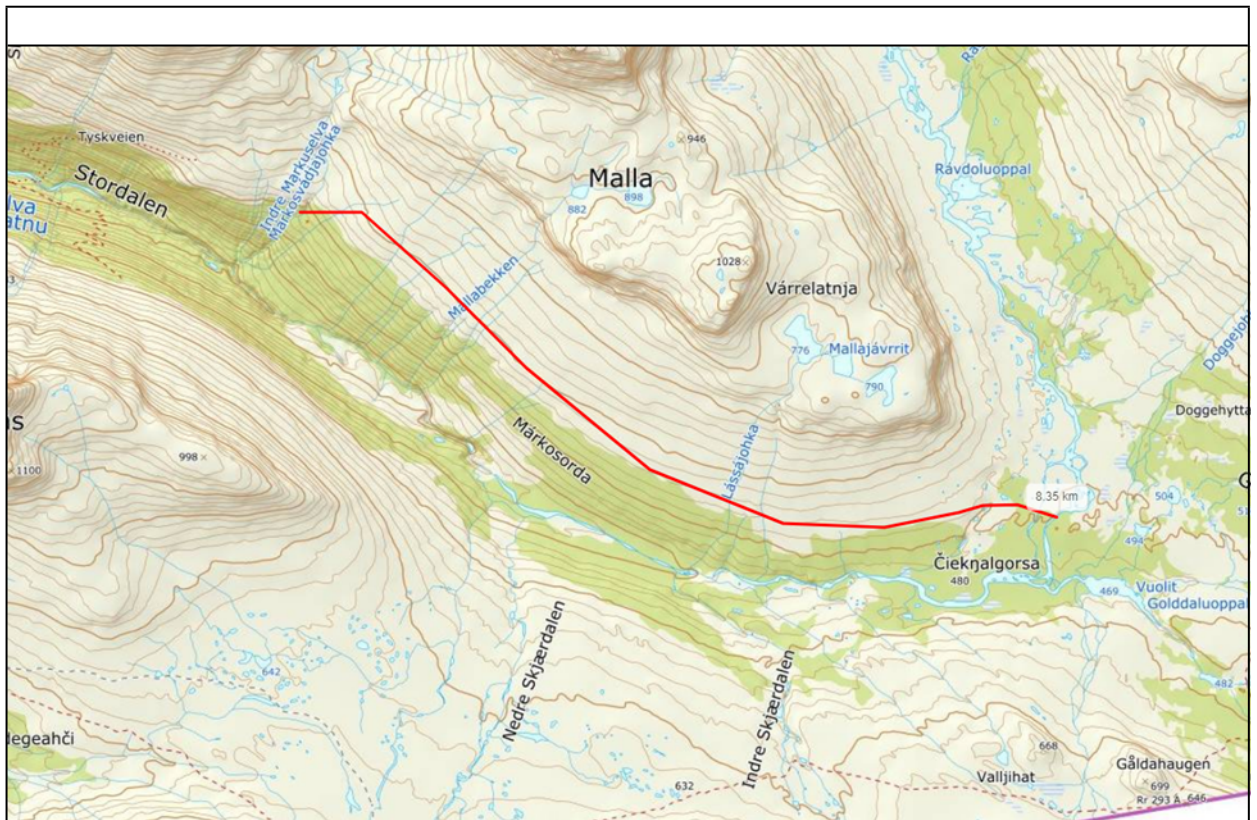
Vilkår for at tillatelse skal kunne gis	• Søkeren må påvise et særlig behov • Behovet må ikke knytte seg til turkjøring • Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte • Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum
Formålet med kjøringen	Komme seg til hytta ved Indre Markuselv om vinteren pga. skredfare. Transport av ved og utstyr til hytta foregår på kjelke/slede.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Storfjord kommune mener man har tilstrekkelig kunnskap om annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster for å fatte vedtak, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene. Det er ikke funnet noen sårbare registreringer av disse verken i naturbase, artsdatabanken eller i basen for sensitive artsdata.

§ 9 – Før-var-prinsippet:

Storfjord kommune vurderer at vi har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte denne paragrafen.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Generelt er det et mål å holde motorferdselen i utmark på et lavt nivå. Prinsippene i nml § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet. Kommunen har derfor satt vilkår om at transport skal begrenses til mellom 5 og 10 turer med 2 snøscootere årlig

Rådmannens innstilling

Storfjord kommune innvilger dispensasjon etter motorferdsellovens § 6, med de vilkår som fremgår av saken.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
15/20	Storfjord plan- og driftsstyre	20.03.2020

Dispensasjon - særlige behov

Storfjord kommune har fattet vedtak, i henhold til forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, særlig behov.

Saksopplysninger

Tillatelsen gjelder for

Navn:	Christian Schjerpen
Andre førere:	Markus Eggen
Type kjøretøy:	Snøscooter

Formålet med kjøringen

Vilkår for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

Formålet med kjøringa:

Kjøring av utsyr ifm. Kartlegging av grottesystem ved Markos-malla med gruppe fra NGF (Norsk grotteforbund).

Vilkår for kjøringen

Antall turer	Tillatelsen åpner for 5 turer t/r.
Tidsrom: (også evt. innen døgnet)	31.03 – 04.05. Dispensasjonen er gyldig ut 2021. Det er et generelt motorferdselforbud fom. 05.05 tom. 30.06 jfr. § 9 i forskriften.
Kjørebok	Tillatelsen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter

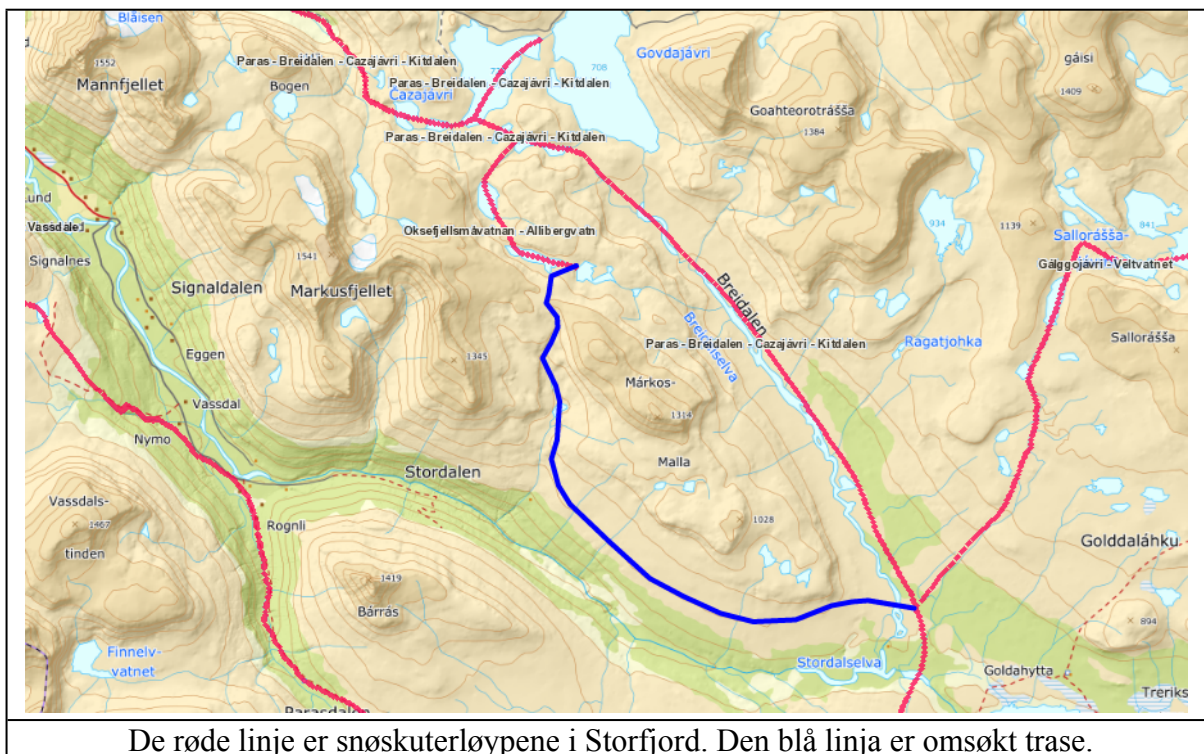
Vedlegg som skal følge kjøretøyet	• Original dispensasjon • Kart med kjøretrasé • Kjørebok (kan hentes på rådhuset) • Grunneiers tillatelse
Vilkår for kjøringen:	• All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende lover og forskrifter, og i henhold til gitt dispensasjon. Vi minner om vegtrafikklovens bestemmelser. • Kjøringen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker jfr. Motorferdsellovens § 8. Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet jfr. Naturmangfoldlovens § 6 om generell aktsomhet. • Den/de dispensasjonen gjelder er selv ansvarlig og pålagt å innhente grunneiers tillatelse der det skal kjøres. Statskog som grunneier har gitt en generell tillatelse til kjøring på sin eiendom dersom dispensasjon innvilges. • Kjøring mellom kl. 23.00 – 07.00 bør unngås.

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker dertil, er strafferettslig ansvarlig etter Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 12

Vi minner om at det drives reindrift i området, og at det må utvises nødvendige hensyn ift. Dette.

Forholdene på islagte vann kan variere fra år til år, og på slutten av sesongen kan det være utrygg is på steder hvor det andre år har vært trygt å kjøre.

Beskrivelse av kjøretrasé:



De røde linje er snøskuterløypene i Storfjord. Den blå linja er omsøkt trase.

Vurdering

Prinsippene i Naturmangfoldlovens § 8, 9 og 10 er vurdert og anses oppfylt:

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget:

Storfjord kommune mener man har tilstrekkelig kunnskap om annet dyreliv, planteliv og geologiske forekomster for å fatte vedtak der transport i et begrenset omfang, og at dette medfører liten risiko for skade på disse verdiene. Vi finner ingen registreringer i naturbase. I artsdatabanken finner vi følgende rødlistearter: Polarsoleie(VU), grønnskattfot(VU), høyfjellsveronika(NT) og småsøte(NT) nær traseen.

§ 9 – Før-var-prinsippet:

Storfjord kommune vurderer at vi har nødvendig kunnskap for å fatte avgjørelse i saken, og at det derfor ikke er nødvendig å benytte denne paragrafen.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning:

Generelt i utmark er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Prinsippet i nml § 10 innebærer at kommunen som forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av e enkelt tillatelse til motorferdsel, men at virkningen av alle tillatelser som gis skal vurderes samlet. Kommunen har derfor satt vilkår om at transport skal begrenses til mellom 5 turer med 2 snøscootere årlig

Rådmannens innstilling

Dispensasjon innvilges med de vilkår som fremgår av saken.